automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Az új generációban is lesz izgalmas, sportos Yaris

A Toyota európai alelnöke, Matt Harison újságírókkal beszélgetve épp csak meg nem ígérte, hogy számottevően nagyobb teljesítményű kivitelben is gyártani fogják a negyedik generációs Yarist.

A márka hosszú távú és rali-világbajnokságokban elért sikereihez kötődő, nagyteljesítményű modellcsalád érkezését latolgatja a Toyota. A Yaris gyakorlatilag biztosra vehető, de más típusokból is esélyes egy-egy GR verzió.

A Toyotát mindig is izgatta a sportos kisautó gondolata. A Yaris összes eddigi generációjából készült erősen fűszerezett verzió: az első szériás T-Sport 100 lóerejére gyorsan rátromfolt a második kiadás 130 lóerős TS kivitele. A harmadik generációban aztán végképp szabad kezet kaptak a mérnökök, így építhették meg a 214 lóerős, kompresszoros GRMN szörnyet. Ezt a sorozatot – ha a teljesítményugrásokat nem is folytatva – kár volna megszakítani, annál is inkább, mert a Toyotának komoly helyzeti előnye van más gyártókkal szemben.

Ahogy ugyanis *Matt Harrison*, a Toyota Motor Europe alelnöke **az Autocar újságírójával beszélgetve** rávilágított, a márka eladásaiból egyre nagyobb arányt képviselő, ráadásul műszakilag is folyamatosan tökéletesedő **hibrid technológiának köszönhetően a Toyotának nagyobb játéktere van a károsanyag-kibocsátási normák teljesítése terén – magyarul szabadabban építhet nagyteljesítményű modelleket (lásd Supra A90) –, mint** az emissziós szabályozásoknak csak vért izzadva megfelelni képes **versenytársai**.

Ez persze nem jelenti azt, hogy a Toyota következő sportos kisautója ne lehetne hibrid, vagy akár tisztán elektromos, mindenesetre nem ez az egyetlen járható út a cég számára. Habár kérdéses, hogy a Toyota kétliteres benzinmotorra épülő, nagyteljesítményű hibrid hajtáslánca (amelyet a Corolla után idén a C-HR is megkapott) befér-e az elődjénél is kompaktabb Yaris orrába, Matt Harrison szerint a teljesítménynövelés egyetlen lehetséges módozata elől sem zárkóznak el, így akár a nagyobb lökettérfogatú variáns is beleférhet.

A Yaris erősítése a Toyota WRC jelenléte miatt jóformán kötelező gyakorlatnak számít, ha szeretnék az ügyfelekben tudatosítani a márka utcai és motorsport típusai közötti kapcsolatot. Ugyanakkor valószínűleg más modelleket is kezelésbe vehet a Gazoo Racing, például a Corollát. Ezzel a nagy hagyományokkal rendelkező hot hatch szegmensben, azaz a sportos kompakt modellek között is letenné a névjegyét az asztalra a Toyota.

Talán ennél is több fantázia van azonban a hot crossover koncepciójában: a nagyteljesítményű szabadidőjárművek iránti kereslet várhatóan folyamatosan erősödni fog a következő években. Az észak-amerikai piacon a Toyota Racing Development (TRD) égisze

alatt évek óta sikeresen teljesítenek a sportos hangvételű modellvariánsok, legyen szó aszfaltra vagy terepre optimalizált kivitelekről.

Először azonban jöjjön a Yaris GR (a jelenlegi GR Sport csupán futóműtuningot kínál, teljesítménynövelés nélkül). Ennek megvalósulására pedig rendkívül jók az esélyek – Matt Harrison úgy fogalmazott: *„vannak presztízsnövelő elképzeléseik a modellel kapcsolatban, pár hónapon belül már konkrétumokkal is tudunk szolgálni”.*

Fotók: *Toyota, autocar.co.uk, Automotive News Europe*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/az-uj-generacioban-lesz-izgalmas-sportos-yaris