

Hivatalos: Fernando Alonso Toyota színekben indul a 2020-as Dakaron!

A Toyota Gazoo Racing október 24-én csapatot hirdetett a 2020-as Dakar-ralira. Az eddigi három helyett négy autót indítanak, a bevált pilóták mellett Fernando Alonso lesz a negyedik versenyző.

Már korábban is tudható volt, ám immár hivatalos a hír: **Fernando Alonso a Toyota Gazoo Racing színeiben indul a 2020-as Dakar-ralin.** A Szaúd-Arábiában megrendezésre kerülő 42. Dakarra győztesként tér vissza a csapat.

Az elmúlt évek során többször bizonyított felállást megőrizve, egy negyedik sztárpilótával kibővülve vesz részt a 2020-as Dakar-ralin a Toyota hivatalos gyári csapata, a Toyota Gazoo Racing. A címvédő *Nászér el-Attija/Mathieu Baumel* duó mellett a 2009-es bajnok *Giniel de Villiers* új navigátorával, *Alex Haróval* vesz részt a versenyen; az újdonsült páros az októberi Marokkó-ralin elért győzelemmel tette fel a koronát a felkészülésre. A rutinos *Bernhard Ten Brinke* azzal a *Tom Colsoullal* tér vissza Dakarra, akivel eddigi legjobb eredményét, a hetedik helyet (2015) érte el itt a szintén Toyotás Overdrive Racing színeiben.

A negyedik versenyző *Fernando Alonso* kétszeres Forma-1 világbajnok (2005, 2006), FIA WEC hosszú távú világbajnok (2018-19), három 24 órás verseny (Le Mans 2018, 2019; Daytona 2019) győztese lesz. Alonso jobbán az a *Marc Coma* ül majd a Dakaron, aki motorkerékpáron már öt alkalommal (2006, 2009, 2011, 2014 és 2015) diadalmaskodott a világ legkeményebb terepraliján, illetve hatszor (2005, 2006, 2007, 2010, 2012 és 2014) lett FIM cross-country világbajnok. Mindkét spanyol más szakágból érkezik tehát a rali világába, idén augusztus óta azonban keményen készülnek a január 5-én elrajtoló, több mint 9000 kilométeres versenyre. Eltökéltetésüket jól mutatja, hogy eddig a tervezett edzéstáv több mint dupláját tették meg Európa, Afrika és a Közel-Kelet legkíméletlenebb pontjain.

Autójuk annak a Toyota Hiluxnak a legújabb, továbbfejlesztett változata, amely első szezonjában, 2018-ban második és harmadik helyet ért el a Dakaron, majd tavaly elhódította a koronát. A versenyautó pontos műszaki adatait egyelőre nem közölték a fejlesztők, alapvető konstrukciója azonban értelemszerűen nem változott: a független felfüggesztésű, összkerékhajtású Hilux ötliteres, nyolchengeres szívómotorja az első tengely mögött (orr-/középmotor) helyezkedik el. 2019-es specifikációjában a blokk 385 lóerőt és 620 Nm forgatónyomatékot nyújtott.

A Dakar 11 év után búcsút int Latin-Amerikának, ám nem Afrikába tér vissza, hanem a Közel-Keletre: 2020. január 5. és 17. között Szaúdi-Arábia ad otthont a világ legismertebb terepralijának. A hatalmas kiterjedésű ország három nagyvárosát érinti a

- FIA WEC hosszú távú világbajnokság győztes (2018/19) FIM cross country rali
- bajnokság győztes (2005, 2006, 2007, 2010, 2012, 2014)
- Forma-1 világbajnok (2005, 2006)
- Daytonai 24-órás győztes (2019)

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/hivatalos-fernando-alonso-toyota-szineken-indul-2020-dakaron>