

JNCAP: a Lexus gyalogosfelismerő kamerái a leghatékonyabbak

A japán NCAP megelőző biztonsági teljesítményt mérő tesztjén az eddigi legmagasabb pontszámot érte el, és ezzel az adható legkiválóbb minősítést szerezte meg a Lexus két szabadidőjárműve.

Minden eddiginél jobb eredményt ért el a JNCAP újautó-minősítési programban a Lexus UX és a Lexus NX, a japán prémium márka két legkisebb szabadidőjárműve. A japán kormány még 1995-ben hívta életre a Japánban forgalomba kerülő új autók biztonsági teljesítményét vizsgáló és rangsoroló Japan NCAP programot. A JNCAP a földművelésügyi, infrastrukturális, közlekedési és turisztikai minisztérium (MLIT), valamint a közlekedés biztonságát és az áldozatok megsegítését elősegítő nemzeti ügynökség (NASVA) által végzett biztonsági vizsgálatok eredményeit összesíti. A tesztek során az ütközésbiztonság és a gyalogosvédelem mellett a megelőző biztonságot is értékelik – ide tartoznak az olyan fejlett biztonsági technológiák, mint az autonóm vészfékezés.

2018 óta a Japan NCAP a gyalogosok gázolásának elkerülésére, illetve a sérülések enyhítésére szolgáló funkciókat is vizsgálja. Tavaly éjszakai körülmények között, de kivilágított úttesten vizsgázott a kamera alapú rendszer; a tesztkörülmények az idei évre annyiban változtak, hogy az autóknak ma már éjszaka, kivilágítatlan környezetben is el kell tudniuk kerülni a gázolást.

A Lexus NX és UX modellek előre tekintő kamerát alkalmazó, aktív biztonsági rendszere - amelyet a Denso fejleszt és gyárt, képfelismerő processzorát pedig a Toshiba szállítja - éppen ezeken az immár kulcsfontosságú területeken ért el kiemelkedően jó eredményeket. A berendezés képes különbséget tenni a tárgyak és azok hátterének a megvilágítása között, és ezáltal pontosabban tudja felismerni a gyalogosokat éjszaka, illetve rossz fényviszonyok mellett. A Toshiba Visconti 4 típusú szenzorával felszerelt típusok (a Lexus UX és a Lexus NX) minden eddiginél magasabb, **141 pontos eredménnyel zárták a preventív biztonsági rendszerek értékelését**, és ezzel a „fejlett biztonságú jármű” besorolás legmagasabb fokozatában (ASV+++) részesültek. Egy korábbi tesztfolyamat során a Lexus ES ugyanezt a legkiválóbb minősítést érte el.

A Toshiba következő generációs szenzora, a Visconti 5 idén szeptemberben debütált; az új érzékelő minden korábbinál fejlettebb mély neurális hálózatot alkalmaz.

A Lexus szabadidőjárművei a világ más újautó-minősítő tesztjein is kiemelkedően teljesítettek. Az Euro NCAP vizsgálatán az UX (2019) és az NX (2014) egyaránt öt csillagot szerzett; fejlett vezetőtámogató funkcióik szintén elismerésre méltóan teljesítettek. Az UX a 2019-ben tesztelt járművek élmezőnyébe tartozik, ugyanúgy, ahogy korábban az NX. Az észak-amerikai IIHS (Közlekedésbiztonsági Biztosító Intézet) ugyancsak a létező

legmagasabb minősítést (Top Safety Pick+) adta mindkét típusnak; az UX és az NX 2019-es kivitelei itt is kiemelkedő eredményt értek el az ütközésmegelőző rendszerek terén.

Fotók: *Lexus, Toshiba™*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/innovacio/jncap-lexus-gyalogosfelismero-kamerai-leghatekonyabbak>