automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Toyota RAV4 az Év Japán Autója!

Az új generációs Toyota RAV4 nyerte el a 2019-2020. év Japán Autója (Japan Car of the Year) díjat. Mostani győzelmével tizedik JCOTY Év Autója díját szerezte meg a Toyota-csoport.

Idén 40. alkalommal adták át a Japan Car of the Year (JCOTY) díjat. A 2018. november 1. és 2019. október 31. között bevezetett, új vagy megújult modellek közül elsöprő többséggel választották meg a Toyota ötödik generációs szabadidőjárművét, mint az év legfontosabb újdonságát.

Az 1980-ban alapított Japan Car of the Year (JCOTY) díj a legrégebbi autós elismerés a szigetországban. Az idei évben különösen erős volt a mezőny, a szaksajtó arra számított, hogy fej-fej melletti küzdelemben dől majd el a 40. trófea sorsa. Erre azonban nem került sor: a legrangosabb autóipari és autópiaci újságírókból, illetve szakemberekből álló, mintegy 60 tagú zsűri döntése alapján elsöprő fölénnyel nyert a Toyota RAV4. **Az ötödik generációs szabadidőjármű 436 pontot kapott a döntőbizottság tagjaitól, messze megelőzve a 328 pontos második helyezettet.**

Típus	Pontszám	Díj
1. Toyota RAV4	436	Az év japán autója
2. Mazda3	328	
3. BMW3	290	Az év japán import autója
4. Toyota Corolla	118	
5. Jaguar i-Pace	109	
6. Jeep Wrangler	56	
		Különdíjak
Jeep Wrangler		Az év emocionális autója
Nissan ProPilot 2.0 autonóm technológia		Az én innovációja
Mitsubishi eK Cross / Nissan Dayz		Az év miniautója

A 2019-es Toyota RAV4 az eredetileg 1994-ben bevezetett, kategóriateremtő crossover

modell ötödik generációja. A Toyota Camry-hez hasonlóan a TNGA-K padlólemezre épülő szabadidőjármű a modellcsalád első olyan tagja, amely **a világon sehol nem kapható dízelmotorral:** európai választéka egy 2.5 literes benzinmotorra épülő, 222 lóerős hibrid hajtásláncból, valamint egy 175 lóerős, 2.0 literes benzinmotorból áll.

Az előbbi különleges, elektromos összkerékhajtással, valamint 5,5-5,7 l/100 km közötti vegyes üzemű átlagfogyasztással (WLTP) emelkedik ki a kompakt és középkategóriás szabadidőjárművek mezőnyéből – nem véletlen, hogy **Európában az év első kilenc hónapjában eladott, több mint 107 ezer RAV4** (+24% az előző év azonos időszakához képest) közel **70 százaléka, több mint 75 ezer autó** ezzel **a hibrid hajtásláncal került forgalomba.**

A Toyota-csoport mostani győzelmével tízedik JCOTY Év Autója díját szerezte meg. Az autógyártónak két típusa is tudott ismételni az évek során: a Toyota Celsior az akkor Japánban még nem forgalmazott Lexus márka zászlóshajójának, az LS400-asnak volt a belpiacos megfelelője; a következő generációs modell már világszerte ismert nevén, Lexus LS430-ként nyerte el az év legjobb újdonságának járó kitüntetést. Szintén Év Autója díjat kapott az első generációs Toyota Prius, a világ első sorozatgyártású hibrid modellje; sikerét az új generációs hibrid hajtásláncal debütáló, harmadik széria ismételte meg 2009-ben.

1981–1982	Toyota Soarer (Lexus SC)
1984–1985	Toyota MR2
1989–1990	Toyota Celsior (Lexus LS)
1997–1998	Toyota Prius
1998–1999	Toyota Altezza (Lexus IS)
1999–2000	Toyota Vitz/Platz/Fun Cargo (=Toyota Yaris/Yaris Verso)
2006–2007	Lexus LS430
2008–2009	Toyota iQ
2009–2010	Toyota Prius
2019-2020	Toyota RAV4

Fotók: *Toyota*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-rav4-az-ev-japan-autoja*