automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Emlékezetes mérföldkő 2019-ben: félmillió Lexus szabadidőjármű Európában

Fontos mérföldkőhöz érkezett a Lexus: a márka európai szabadidőjármű-eladásai a közelmúltban elérték az 500 ezer darabot. A modellkínálat folyamatos bővülésével, és a márka egyre nagyobb népszerűségével, várhatóan minden korábbinál gyorsabb ütemben folytatódik majd a további növekedés és az egymilliós álomhatár elérése.

Alig húsz évvel azután, hogy a Lexus megalkotta első szabadidőjárművét, jelentős mérföldkőhöz érkezett a márka Európában: a Lexus különböző crossovereinek és terepjáróinak az összesített óvilági eladásai mára meghaladták a félmillió darabot. A fordulópont 2019 novemberében volt, a hónap végére már csaknem 502 ezer autót regisztráltak.

Az úttörő modell, az RX300 az ezredfordulón jelent meg az európai piacokon, és gyorsan hűséges rajongótáborra tett szert: 2010-ig ez a típus vezette a márka óvilági eladásait (majd 2015-ös bevezetése után az NX vette át tőle a stafétát). Az RX a legnagyobb számban eladott crossover a márka európai kínálatában, négy generációjából több mint 270 ezer darab talált gazdára az elmúlt 19 évben. Az RX volt az első luxus-szabadidőjármű a világon, amely hibrid hajtásláncal is elérhető volt. Az RX400h 2005-ös bevezetését követően Európa gyorsan bizalmat szavazott az innovatív technológiának, mára a típus összeladásainak közel 46 százalékát teszik ki a benzin-elektromos verziók.

Ennél is népszerűbb a hibrid a fiatalabb szabadidőjárművek, az NX (69,5%) és az UX (90,8%) vásárlói között. Az évek során az Európai Unióban hivatalosan forgalmazott, önhordó karosszériás crossoverek több mint felét (55,4%) rendelték meg hibridként a vásárlók. A márka globális palettáján szereplő két, alvázas terepjáró, a GX és az LX elsősorban az orosz piacon örvend nagy népszerűségnek – olyannyira, hogy ez a két típus teszi ki a Lexus teljes szabadidőjármű-forgalmának csaknem 14 százalékát. Mivel ez a két modell egyelőre nem kapható hibrid hajtásláncal – ami azonban **már a közeljövőben megváltozhat** –, a teljes elszámolásban valamivel 50 százalék alá esik a hibridek részaránya. Ez is nagyságrendekkel magasabb azonban, mint amivel a világ bármely más prémium autógyártója büszkélkedhet.

Mivel a Lexus modern hibridjei városi forgalomban a menetidő akár 55 százalékában képesek tisztán elektromos üzemben, károsanyag-kibocsátástól mentesen haladni, ezzel a Lexus minden más gyártónál többet tesz a környezetszennyezés nagyfokú mérsékléséért.

A szabadidőjárművek tehát a kezdetektől fogva meghatározták a Lexus európai jelenlétét, a jövőben pedig a mostaninál is nagyobb jelentőségre tehetnek szert. Egyfelől mindkét végén bővül a paletta: várható egy, az **UX-nél is kisebb crossover**, amely a CT ferdehátú hibridet válthatná, mint a márka belépőmodellje, az RX fölött pedig **az LF-1 Limitless**

tanulmányautó sorozatgyártású verziója számára nyílhat hely a piacon.

Másfelől új hajtáslánc-opciókkal szólíthat meg vadonatúj vevőkört a márka: a már bemutatott, tisztán elektromos Lexus **UX 300e** mellett hamarosan megérkezhet a márka első plug-in hibrid modellje (a várakozások szerint az eladásokat vezető **NX szabadidőjármű lehet az első ilyen modell**). A fejlődés harmadik, egyelőre feltételes ága a jelenlegi alvázas modellcsaládok megújulása: a tervek szerint az LX (és vélhetően vele együtt a GX is) a közelgő modellváltás során a modern TNGA önhordó platform egy módosított kivitelét kaphatja meg. Ez nemcsak kedvezőbb menettulajdonságokat és fokozott biztonságot eredményezhet, hanem a hibrid hajtástechnológia bevezetésének esélyét is.

Lexus SUV modellek összeurópai eladásai (db):

Modell	**Összeladások**	**Hibrid verzió**	**Összeladások**	**Hibrid részarány**
RX	274 116	RX hybrid	125 724	45,9%
NX	139 831	NX hybrid	97 174	69,5%
UX	18 700	UX hybrid	16 975	90,8%
LX	55 187	-	-	-
GX	14 053	-	-	-
SUV összes	**501 887**	**Hibrid SUV összes**	**239 873**	**47,8%**

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/emlekezetes-merfoldko-2019-ben-felmillio-lexus-szabadidojarmu-europaban