

[A Toyota Gazoo Racing három nap után a Dakar legsikeresebb csapata](#)

Noha a 2020-as Dakar rali első három napját nehézségek tarkították a Toyota Gazoo Racing South Africa csapatai számára, a terepverseny harmadánál minden okuk megvan a versenyzőknek az optimizmusra.

Egy kihívásokkal teli első nap, egy megosztó második és egy bizakodásra okot adó harmadik – a teljes táv ötödénél ezzel a mérleggel vágott neki a Dakar rali folytatásának a Toyota Gazoo Racing South Africa (TGRSA) négy párosa. Miután vasárnap a hivatalos gyári Toyota-csapatok együttesen nem kevesebb mint 11 defektet szenvedtek el, hétfőn reggel kiváló formában vágtak neki a második napnak a versenyzők.

Az első ellenőrzési ponton négy Hilux haladt át elsőként (az Overdrive Toyota csapat szaúdi pilótája, *Jazíd el-Radzsi* mögött honfitársa, el-Attijah, majd de Villiers és Alonso autózott). Ki tudja, hogyan alakult volna a nap, ha *Fernando Alonso* futóműve nem sérül meg egy alattomos mélyedésben. A baleset a mezőny utolsó harmadába számúzta a spanyol pilótát, aki azonban megőrizte optimizmusát – és hogy ez nem volt alaptalan, arra a harmadik nap szolgált bizonyítékul.

Kedden hajnalban az előző nap győztese, *Giniel de Villiers* rajtolt elsőként. A köves szakaszokban bővelkedő hosszú távon biztonságos tempót választott a rutinos dél-afrikai versenyző és spanyol navigátora, *Alex Haro*. Náluk nehezebb helyzetben volt a *Bernhard ten Brinke/Tom Colsoul* páros: miután a holland-belga duó pechsorozata hétfőn is folytatódott (negyedik defektjük után kifogytak a pótkerekekből, így be kellett várniuk de Villiers-éket), a 15. helyről kellett rajtolniuk, így egész nap náluk jóval lassabb csapatok között versenyeztek. A nap hőse egyértelműen Alonso és navigátora, *Marc Coma* volt, akik bravúros teljesítménnyel a negyedik legjobb időt futották, és ezzel a 32. helyre léptek előre.

Mindeközben *Nászér el-Attija* és francia mitfahere, *Mathieu Baumel* bajnokokhoz illő, rutinos kitartással kerülnek egyre közelebb a végső célhoz. A második és a harmadik napon egyaránt az ötödik helyen értek célba (habár kedden a második legjobb időt futották, a versenybírók háromperces bírsággal sújtották a csapatot), ezzel összesítésben előbb a harmadik, majd mostanra a második helyre léptek előre.

Mivel a belga illetékességű Overdrive Toyota helyi versenyzője, *Jazíd el-Radzsi* bámulatos – és ami még fontosabb, kiegyensúlyozott – formában versenyez, a harmadik nap végén nem kevesebb mint négy Toyota Hilux található a mezőny tíz legjobbjá között. A két Toyota-csapat versenyautója ugyanarra a technikára épül, motorjuk egyformán 5.0 literes, nyolchengeres. Míg azonban a belga istálló korábbi évjáratú erőforrása hozzávetőlegesen 350 lóerőt és 560 Nm-t ad le, a dél-afrikai gyári csapat a legújabb fejlesztésű motort használja, amely mintegy 390 lóerőt és 620 Nm forgatónyomatékot bocsát a pilóta

rendelkezésére.

Ennek fényében aligha meglepő, hogy a harmadik napot követően három Top 10-es versenyzőjével a Toyota Gazoo Racing South Africa a 2020-as Dakar legsikeresebb csapata, a Toyota Hilux pedig a rali legütőképesebb típusa.

A 2020. évi Dakar rali élmezőnye (összesített eredmények)

Név	Csapat / Autó	1. nap	2. nap	3. nap	Időhátrány a 3. nap végén
Carlos Sainz / Lucas Cruz	Bahrain JCW X-Raid / Mini JCW Buggy	3.	2.	1.	-
Nászer el-Attija / Matthieu Baumel	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	4.	3.	2.	+ 00h 07' 55"
Orlando Terranova / Bernardo Graue	X-Raid MINI JCW / Mini JCW Rally	6.	1.	3.	+ 00h 08' 09"
Jazíd el-Radzsi / Konsztantyin Zilcov	Overdrive Toyota / Toyota Hilux	9.	9.	4.	+ 00h 18' 58"
Stéphane Peterhansel / Paulo Fiuza	Bahrain JCW X-Raid / Mini JCW Buggy	2.	8.	5.	+ 00h 19' 00"
Mathieu Serradori / Fabian Lurquin	SRT Racing / Century Buggy	7.	4.	6.	+ 00h 20' 56"
Giniel de Villiers / Alex Haro	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	14.	6.	7.	+ 00h 23' 42"
Bernhard ten Brinke / Tom Colsoul	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	5.	10.	8.	+ 00h 33' 23"
Martin Prokop / Viktor Chytka	MP-Sports / Ford Raptor RS	12.	12.	9.	+ 00h 48' 05"
Vaidotas Zala / Saulius Jurgelenas	Agrorodeo / Mini All4 Racing	1.	5.	10.	+ 00h 59' 59"

Fotók: *Toyota*

Videó: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/toyota-gazoo-racing-harom-nap-utan-dakar-legsi-keresebb-csapata>