

Kizárólag benzinvérűeknek: megérkezett a Toyota városi versenyautója

A Toyota lehántotta a GR Yaris látványos álcafóliáját, és véglegesítette a modell műszaki adatait: immár valóban gyártásra és bevetésre kész minden idők legbrutálisabb városi kisautója.

261 lóerős turbómotor, változtatható karakterű, állandó összerék-hajtás, **karbon karosszériaelemek** – a Toyota GR Yaris nem végletekig tuningolt utcai modellként, hanem a közutakra szelídített versenyautóként érkezik a városi sportautók rendkívül szűk, de annál nagyobb presztízsű piaci szegmensébe.

A Toyota hosszas titokzatoskodás után bemutatta a következő generációs Yaris WRC rali-versenyautó homologizációs modelljét. A sajtó képviselői már ismerkedhettek az autóval az elmúlt hónapok során, ők azonban a Yaris látványos rejtőszínekbe öltöztetett, provizórikus műszaki adatokkal rendelkező előszériás kiviteleivel találkoztak, így benyomásaik csupán megelőlegezhették azokat az élményeket, amelyeket a 2020 második felében érkező sorozatgyártású modell kínál majd az ügyfeleknek.

Nem túlzás versenyautó-alapként beszélni a GR Yarisről: ennek a szélsőségesen sportos csúcsmodellnek több köze van a ralipályákhoz, mint a hamarosan szintén piacra kerülő, negyedik generációs utcai modellhez. Konstrukciója pontosan demonstrálja a Toyota új generációs TNGA platformjában rejlő lehetőségeket: **az autó első fele (GA-B) az új generációs Yaristól származik, a hátsó** viszont arra **a GA-C padlólemezre épül, amely a Corolla és a CH-R modellek alapját is adja.** Ez lehetővé tette, hogy a mérnökök kifinomult és pontosan hangolható **kettős keresztlengőkaros felfüggesztésre** cseréljék a Yaris csatolt hosszlengőkaros hátsó futóművét.

A módosított szerkezetből adódó tömegnövekedést könnyű anyagok felhasználásával ellensúlyozták. **A motorházfedél, valamint a hátsó és oldalajtók alumíniumból, a sajtólással kialakított tetőlemez szénszálas polimer anyagból készült, így az autó menetkész tömege mindössze 1280 kilogramm.**

A TNGA padlólemez eleve mély tömegközéppontot és kiváló torziós merevséget biztosít, ám itt még messzebb mentek a fejlesztők: **a tömeg koncentrációja érdekében a motort hátrébb tolták, az akkumulátort pedig a csomagtartóban helyezték el.** Az oldalsó hossztartókat megerősítették; a keret nélküli oldalablakokkal szerelt, háromajtós kialakítás szintén a vázszerkezet szilárdságát javítja, míg a kilenc milliméterrel csökkentett magasság és a kupés tetővonal kedvezőbb aerodinamikai jellemzőket eredményez.

A kisautókhöz mérhető tömeghez két kategóriával nagyobb motorteljesítmény tartozik. **A vadonatúj fejlesztésű, 1.6 literes, háromhengeres turbómotor legnagyobb**

teljesítménye 261 LE, ami 4,9 kg/LE tömeg/teljesítmény arányt eredményez; a 360 Nm forgatónyomaték **5,5 másodperc alatt robbantja 100 km/h-ra az autót,** a végsebességet 230 km/h-ban korlátozta a Toyota – hiszen az autót nem gyorsulási versenyekre és hosszú autópálya-szakaszokra, hanem kanyargós utakra tervezték.

Erre utal a GR Yaris **különleges összkerékhajtási rendszere** is. A polírozott szívócsővel, olajhűtésű dugattyúkkal és nagy átmérőjű kipufogószelepekkel – azaz kifinomult motorsport-technológiákkal – felszerelt motor önmagában is különleges csemege, ám a tortán egyértelműen a **GR-Four** hajtási rendszer a hab. A Gazoo Racing mérnökei versenycélokra is alkalmas – azaz minél könnyebb és egyszerűbb – konstrukciót igyekeztek kialakítani.

A két tengely közötti nyomatékmegosztásról késlekedés nélkül reagáló osztómű gondoskodik, amely elméletileg 0:100 arányban képes hajtóerőt juttatni bármely tengelyre. A fejlesztők ehelyett három fix áttételt állítottak be, amelyek a kiválasztott üzemmódhoz igazodnak. **Alaphelyzetben** 60:40 arányban részesül az első tengely a nyomatékból, **Sport üzemben** ez 30:70-re módosul, ami élvezetes, kihívást jelentő vezethetőséget eredményez. Végül ott a **Verseny üzemmód**, amely 50:50 arányban juttat előre és hátra a motor erejéből. **A hajtáslánc kiegészíthető két darab Torsen részlegesen önzáró differenciálművel;** ezek a feszesebb futóművel és a sportabroncsokkal (Michelin Pilot Sport 4S) kiegészülő **Versenypálya-csomag részeként lesznek megvásárolhatók.**

A Toyota Gazoo Racing nemcsak a rali sportban szerzett konstruktóri tapasztalatait tette bele a GR Yaris fejlesztésébe, hanem pilótáinak tudását is: a fejlesztés során a Toyota pálya- és raliversenyzői tesztpilótaként járultak hozzá a modell tökéletesítéséhez. Ennyi különlegesség után az volna a furcsa, ha a modell a mezei Yarisokkal közös üzemben készülne. Nem is ez a helyzet: **a Gazoo Racing külön gyártósort alakított ki a modellnek abban a Motomachi üzemben, ahol korábban a Lexus LF-A szupersportkocsi is készült.**

Itt szalag helyett négy munkaállomáson kel életre az autó; ezek között robotjárművek szállítják az alkatrészeket és fődarabokat. **Az összeszerelést többségében kézi munkával végzik,** olyan fokú pontossággal, amelyre tradicionális sorozatgyártásban sem lehetőség, sem szükség nincs.

A Toyota GR Yaris műszaki adatai (zárójelben a Toyota Yaris adatai)

Méretek és tömegek	
Hosszúság (mm)	3995 (3945)
Szélesség (mm)	1805 (1745)
Magasság (mm)	1460 (1470)
Tengelytáv (mm)	2558 (2560)
Nyomtáv elől / hátul (mm)	1530/1560
Menetkész tömeg (kg)	1280
Hajtáslánc	
Motor	soros háromhengeres turbómotor

Szelepvezérlés	DOHC 12 szelepes, VVTi
Üzemanyag-ellátó rendszer	D4S – közvetlen és szívótorok befecskendezés
Lökettérfogat (cm3)	1618
Furat x löket (mm)	87,5 X 89,7
Sűrítési viszony (:1)	10,5 : 1
Max. teljesítmény (LE/kW)	261/192
Max. forgatónyomaték (Nm)	360
Emissziós besorolás	Euro 6d Temp
Erőátvitel	GR-Four összkérékhajtás
Sebességváltó	manuális, hatfokozatú
Menetteljesítmények	
Gyorsulás 0-100 km/h	5,5
Végsebesség (km/h)	230
Futómű	
Felfüggesztés elöl / hátul	McPherson rugóstagok/ kettős keresztlengőkarok
Kormánymű	fogasléces, elektromos rásegítéssel
Fordulókör min. sugara (m)	5,4
Fékrendszer	belső hűtésű fékek
Tárcsa átmérője e / h (mm)	356 / 297
Fékdugattyúk száma	4 / 2
Abronsok	Dunlop SP Sport MAXX050 - Michelin Pilot Sport 4S
Abronsméret	225/40 R 18

Fotók és videó: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kizarolag-benzinverueknek-megerkezett-toyota-varosi-versenyautoja>