

Ezüstéremmel zárta a Dakart a Toyota

A Toyota Gazoo Racing South Africa mind a négy versenyzője teljesítette az idei, 42. Dakar ralit. Nászér el-Attija kis híján megvédte tavalyi bajnoki címét, a spanyol Fernando Alonso pedig a 13. helyen zárta élete első Dakar-raliját.

Nem sikerült a duplázás a Toyota Gazoo Racing South Africa csapatai számára: a tavalyi Dakar-győztes *Nászér el-Attija* 6 perc 21 másodperces hátránnyal a második helyen zárta a 12 napon át tartó, 7500 kilométeres terepralit. Ez el-Attija pályafutásának negyedik ezüstérme a Dakaron, és a második, amit a Toyota színeiben nyert. A szaúdi versenyző emelt fővel, szakaszgyőzelemmel búcsúzott a Dakartól, a célba érve optimistán nyilatkozott: *„Tulajdonképpen elégedett vagyok. A második helyezés akkor is szép teljesítmény, ha valójában győzni szerettünk volna. A rali során ejtettünk két-három hibát, és rengeteg defektünk volt. Mégis, boldog vagyok, és lelkes, hogy Szaúd-Arábiában versenyezhetünk. Jövőre visszatérünk, és győzni fogunk, csak egy kicsit több szerencsére lesz szükségünk!”*

Fernando Alonso, a Toyota Gazoo Racing South Africa újonc versenyzője, kétszeres Forma-1-es és egyszeres FIA WEC világbajnok, **és navigátora Marc Coma**, a tízedik versenynap első perceiben felborult autójával, így gyakorlatilag az egész szakaszt szélvédő nélkül, elgömbült lengőkarokkal kellett megtennie. Ezzel a balesettel, valamint a Dakar második napján elszenvedett futóműsérüléssel olyan sok időt veszített a spanyol páros, amit egyébként kiváló teljesítményükkel sem tudtak ellensúlyozni: a Dakar utolsó napján negyediként értek célba, és ezzel összesítésben **a 79 indulóból a 13. helyen végeztek.**

Maradéktalanul elégedett lehet teljesítményével a Toyota Gazoo Racing South Africa másik két párosa. *Giniel de Villiers*, a Toyota veterán pilótája (a dél-afrikai versenyző 2012 óta indul Hilux-szal a Dakaron) egyenletes, folyamatosan javuló teljesítményével az összesített ötödik helyre jött föl, négy pozíciót javítva tavalyi eredményén. Csapattársa, *Bernhard ten Brinke* hasonlóan stabil teljesítményt nyújtva a hetedik helyen zárta a Dakart; a tereprali történetének legsikeresebb holland versenyzője ezzel megtörte pechszériáját, és két év után eredményesen teljesítette a világ legnehezebb terepraliját.

A hazai pályán mindvégig remekül teljesítő *Jazíd el-Radzsi*val (Overdrive Toyota) együtt **összesen négy Toyota Hilux végzett a 2020-as Dakar rali első tíz helyén** - ezzel a világ legnagyobb számban gyártott, globálisan forgalmazott platós kisteherautójának a benzinmotoros versenyváltozata **a Dakar legsikeresebb típusa.**

A 2020. évi Dakar-rali összetett végeredménye - autók

Helyezés	Név	Csapat / Autó	Idő
----------	-----	---------------	-----

1.	Carlos Sainz / Lucas Cruz	Bahrain JCW X-Raid / Mini JCW Buggy	42h 59' 17"
2.	Nászér el-Attija / Matthieu Baumel	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	+ 00h 06' 21"
3.	Stéphane Peterhansel / Paulo Fiuza	Bahrain JCW X-Raid / Mini JCW Buggy	+ 00h 09' 58"
4.	Jazíd el-Radzsi / Konsztantyin Zilcov	Overdrive Toyota / Toyota Hilux	+ 00h 49' 10"
5.	Giniel de Villiers / Alex Haro	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	+ 01h 07' 09"
6.	Orlando Terranova / Bernardo Graue	X-Raid MINI JCW / Mini JCW Rally	+ 01h 12' 15"
7.	Bernhard ten Brinke / Tom Colsoul	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	+ 01h 18' 34"
8.	Mathieu Serradori / Fabian Lurquin	SRT Racing / Century Buggy	+ 01h 59' 21"
9.	Jaszír Szeaidán / Kuzmics Alekszij	Race World Team / Mini JCW Rally	+ 03h 42' 17"
10.	Vej Han / Min Liao	Geely Auto Shell Lubricant Team / Hanwei 2WD	+ 03h 51' 07"
[...]			
13.	Fernando Alonso / Marc Coma	Toyota Gazoo Racing / Toyota Hilux	+ 04h 42' 47"

Fotók: *Toyota*

Forrás: <https://news.smartermedia.hu/motorsport/ezusteremmel-zarta-dakart-toyota>