

[Fortune magazin: a Toyota a világ legirigyeltebb autógyártója](#)

Az amerikai Fortune magazin sorban hatodszor választotta meg a világ leginkább nagyra becsült autógyártójának a Toyotát. A cég gyakorlatilag minden mérőszámban az iparág legkiválóbb teljesítményét nyújtja.

Az autóipar legbefolyásosabb vállalatainak vezetői egybehangzóan úgy gondolják, hogy saját szakterületén a Toyota érdemli a legtöbb elismerést – dióhéjban így foglalhatnánk össze a Fortune magazin januárban közölt elemzésének a tanulságát.

Az amerikai Fortune magazin több mint három évtizede állítja össze évről évre a világ leginkább nagyra becsült vállalatainak (*World's Most Admired Company*) a **listáját**. Mindössze néhány cég van azonban, amelyik 1998 óta minden alkalommal ott volt a legjobb ötven között – ezek egyike a Toyota, amelyet idén (sorban hatodszor) az iparág legillusztrisabb, legirigyeltebb szereplőjének választottak meg.

Nem mindegy persze, hogy ki állítja össze a listát – és pontosan ez teszi olyan értékesé és hitelessé a Fortune magazin lapjait. A jelöltek minden esetben az USA 1000 legnagyobb bevételű vállalatai, valamint a kiadvány Global 500 adatbázisában szereplő, legalább tízmilliárd dolláros éves forgalmat elérő cégek közül kerülnek ki. Ennek a listának nagyjából a fele – 52 iparág legnagyobb bevételű cégei, 30 ország mintegy 680 vállalata – adja a zsűrit és a jelölteket egyszerre: a megmérettetésbe bekerülő cégek mindegyike egyszerre jelölt és döntőbíró is, hiszen vezetőik szavaznak az adott iparág leginkább nagyra becsült szereplőire.

Összesen kilenc szempont szerint minősítik egymást a jelöltek, a befektetési értéktől kezdve a cégvezetés minőségén át a cég társadalmi felelősségvállalásáig, a termékek minőségétől a tehetségek felkarolásáig. A 680 cég rangsorán belül egy másik módszertannal választja ki a legjobb ötven vállalatot a szervezet: itt **3770 felsővezető, illetve elemző iparági megkötés nélkül szavazhat**, az egyetlen kikötés, hogy a jelöltnak az előző évi rangsor felső 25 százalékán belül kellett esnie, illetve saját szakterületén legalább a felső 20 százalék legjobb szereplői közé kell tartoznia.

A Top 50-es lista hatalmas rangot ad, ám nem szakmai, inkább közönségdíjnak tekinthető – ezért előfordulhat, hogy a „laikusok” szavazataiból más sorrend alakul ki, mint amit az iparági szakértők helyesnek tartanak.

A Fortune magazin 2014-ig visszamenőleg teszi nyilvánosan elérhetővé a korábbi minősítések eredményeit. Az alábbi táblázatban a Toyota évek során elért részhelyezései láthatók, alatta pedig az autóipari szereplők rangsora az elmúlt években.

A Toyota értékei	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Innováció	4.	2.	2.	1.	1.	2.	2.
Humán erőforrás gazdálkodás	1.	1.	1.	2.	1.	1.	2.
Vállalati vagyon felhasználása	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Társadalmi felelősségvállalás	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Cégvezetés minősége	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Pénzügyi stabilitás	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Hosszú távú befektetési érték	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Termékek/szolgáltatások minősége	1.	1.	1.	2.	1.	1.	2.
Globális versenyképesség	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.
Top 50 helyezés	30.	30.	29.	34.	28.	24.	25.
Iparági helyezés	1.	1.	1.	1.	1.	1.	2.

Autóipari rangsor	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
1.	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	BMW
2.	BMW	BMW	BMW	BMW	BMW	BMW	Toyota
3.	Daimler	Daimler	Daimler	Honda	Daimler	Volkswagen	Volkswagen
4.	GM	GM	Ford	Daimler	Hyundai	Daimler	GM
5.	Honda	Honda	GM	Ford	Honda	Honda	Daimler
6.	Volkswagen	Nissan	Honda	GM	GM	Ford	Honda
7.	Hyundai	Hyundai	Volkswagen	Renault	Volkswagen	GM	Hyundai
8.	Tesla	Ford	Nissan	Nissan	Nissan	Hyundai	Ford

Fotók: Toyota, fortune.com, Egyesült Államok Szabadalmi Hivatala

Táblázatok: fortune.com

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/fortune-magazin-toyota-vilag-legirigyeltebb>

[-autogyartoja](#)