automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ezek azok az autók, amelyekkel elmehetnénk a Holdig

A statisztikák szerint az autók csupán egy százaléka jut túl a 320 ezer kilométeres futásteljesítményen. Egy amerikai szervezet nem volt rest kideríteni, hogy valóban így van-e. Nem kevesebb, mint 15,8 millió járművet vizsgált meg, hogy megállapítsa, mely típusoknál a legnagyobb a hosszútávfutók aránya.

A kifejezetten az új és használt autók vásárlói számára létrehozott online autókereső szolgáltatás, **az iSeeCars.com több mint 15,8 millió autót vizsgált meg,** hogy kiderítse, melyek bírják a legtovább. A maximális objektivitás érdekében **szigorúan olyan járművekre korlátozták a keresést, amelyek jelenleg is gyártásban vannak,** és kizárták az elemzésből a kis példányszámú típusokat; **arra voltak ugyanis kíváncsiak, hogy 2020-ban milyen új autót vegyen az az ügyfél, aki a szokásosnál tovább tervezi használni járművét.**

A megvizsgált adatmennyiségből matematikai modell segítségével állapították meg, hogy egy adott típus példányai milyen százalékban fogják elérni a 200 ezer mérföldes (322 000 km) futásteljesítményt, méghozzá értelemszerűen használatra alkalmas műszaki állapotban. Egy átlagos autóhasználó számára felfoghatatlan ez a távolság, helyezzük ezért kontextusba: **akkora futásteljesítményről beszélünk, mintha nyolcszor megkerültük volna a Földet – vagy mintha egy képzeletbeli Föld-Hold autópályán már majdnem célba értünk volna** (amikor a két égitest a legközelebb van egymáshoz, távolságuk 356 500 km).

A várakozásoknak megfelelően nem minden járműtípus alkalmas ekkora távolság magabiztos megtételére. A felmérés szerint ugyanis az átlagos személyautókat nem ilyen futásteljesítményre méretezik: **ezer családi kocsiból mindössze hét tesz meg 320 ezer kilométernél többet élete folyamán.** Szintén ritkábbak az átlagnál az extrém magas futásteljesítményű szabadidőjárművek (0,9%-uk jut el idáig). **Ez nem feltétlenül a műszaki képesség, sokkal inkább felhasználói mentalitás kérdése:** ebben a szegmensben jóval kisebb futásteljesítmény is elriasztja a potenciális vásárlókat, ezért az eladók igyekeznek korábban túladni autójukon.

Más a helyzet a munkára termett, alvázas, összkerékhajtású pick-upokkal: az iSeeCars.com adatai szerint csaknem kétszer annyi platós kisteherautó (1,8%) jut el 340 ezer kilométerig, mint bármi más.

Az alábbi táblázatok a kutatások eredményét mutatják, szegmensenként bemutatva az öt legjobb autót (vagy kevesebbet, ha az elemzők nem találtak öt olyan modellt, amelyik meghaladta az adott kategória átlagát). A modellek melletti százalékos értékek azt jelzik, hogy az eladásra kínált járművek hány százaléka futott 320 ezer kilométernél többet; a fejlécben az adott szegmens átlagos százalékértékét látjuk.

Helyezés	Pickup (átlag: 1,80%)	SUV (átlag: 0,9%)	Személyautók (átlag: 0,7%)	Hibridek (átlag: 1,0%)	Sportautók (átlag: 1,5%)
1.	Honda Ridgeline (3,00%)	Toyota Land Cruiser (15,7%)	Honda Odyssey (2,7%)	Toyota Highlander (3,1%)	Audi TT (4,1%)
2.	Toyota Tundra (2,90%)	Toyota Sequoia (9,2%)	Toyota Avalon (2,6%)	Toyota Prius (1,7%)	Dodge Charger (3,0%)
3.	Toyota Tacoma (2,50%)	Ford Expedition (5,2%)	Honda Civic (2,3%)	Toyota Camry (1,2%)	Ford Mustang (2,3%)
4.	Chevrolet Silverado 1500 (2,00%)	Chevrolet Suburban (4,9%)	Toyota Sienna (2,0%)	-	Mazda MX-5 (2,1%)
5.	Ford F-150 (1,90%)	Toyota Highlander Hybrid (4,2%)	Toyota Prius (2,0%)	-	BMW M5 (2,0%)

Ami a 320 ezer kilométert legnagyobb valószínűséggel megtenni képes márkák rangsorát illeti, a Toyota magasan vezeti a mezőnyt 1,8 százalékos értékkel – ez azt jelenti, hogy **egy tetszőleges Toyotának csaknem kétszer akkora az esélye arra, hogy a hatalmas távolság megtétele után is eladható (azaz műszakilag megfelelő állapotú) maradjon, mint egy átlagos személyautónak.** Hogy ezen belül mely típusokat érdemes megvásárolnia azoknak, akik biztosra szeretnének menni, az alábbi táblázat második oszlopa tartalmazza. A Toyota Land Cruiser 15 százalékot meghaladó százalékos értéke nem mást jelent, mint hogy a típus minden hatodik példánya jó eséllyel többet fog futni 320 ezer kilométernél.

Helyezés	Márka (átlag: 1,0%)	Típus (átlag: 1,0%)
1.	Toyota (1,8%)	Toyota Land Cruiser (15,7%)
2.	Honda (1,6%)	Toyota Sequoia (9,2%)
3.	GMC (1,4%)	Ford Expedition (5,2%)
4.	Chevrolet (1,4%)	Chevrolet Suburban (4,9%)
5.	Ford (1,1%)	Toyota Highlander Hybrid (4,2%)

Habár már a 320 ezer kilométeres futásteljesítmény is túlmutat az átlagos autóhasználaton, az iSeeCars.com munkatársai még tovább emelték a tétet: matematikai modelljüket kiterjesztve képzeletben 300 ezer mérföldig, azaz 480 ezer kilométerig pörgették előre a kilométer-számlálót. A csaknem félmillió kilométeres futásteljesítményre az eladott autók alig 0,3 ezreléke (0,03%) lesz képes – azaz minden száz autóból, amely még vidáman fut 320 ezer kilométernél, csak három jut el a 480 ezerig. Ezek többsége pedig Toyota Land Cruiser lesz: az ikonikus terepjáró 1,5 százalékos értéke azt jelenti, hogy **egy Land Cruiser másfélszer nagyobb biztonsággal tesz meg 480 ezer kilométert, mint bármely más típus 320 ezret.**

Helyezés	Típus 480 000 km (átlag: 0,03%)
1.	Toyota Land Cruiser (1,5%)
2.	Toyota Sequoia (0,4%)
3.	Ford Expedition (0,2%) Chevrolet Suburban (0,2%) GMC Yukon XL (0,2%) Toyota 4Runner (0,2%) Toyota Tundra (0,2%)

Fotók: Fotók: *Toyota, iseecars.com*

Adatok: *iseecars.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ezek-azok-az-autok-amelyekkel-elmehetnenk-holdig