

[A GR Supra GT4 sikeresen átesett az SRO GT4 homologizáción](#)

Miután átesett az illetékes Stéphane Ratel Organisation (SRO) szervezet által elvégzett műszaki vizsgálatokon és pályateszteken, az új GR Supra GT4 versenyautó sikeresen megszerezte a GT4 homologizációt.

Az SRO munkatársai a múlt héten részletes vizsgálatoknak vetették alá a GR Supra GT4 versenyautót, amit a dél-franciaországi *Circuit Paul Ricard* versenypályán végrehajtott teljesítmény-tesztek követtek. Ezek során a szervezet szakértői meghatározták azt a megfelelő teljesítmény-egyensúlyt (BoP), amelyhez az egyenlő esélyek érdekében az összes GT4 versenyautónak igazodnia kell.

A TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) 2019 elején kezdett hozzá a GR Supra GT4 fejlesztéséhez. A program keretében az autó egy mindenre kiterjedő teszt sorozaton is átesett, amely során több mint 12 000 kilométert tett meg Európa különböző versenypályáin. *Stéphane Ortelli* vezető tesztpilóta, valamint a program változatos versenytapasztalatokkal rendelkező pilótái a legkülönbözőbb körülményekre optimalizálták a GR Supra GT4 versenyautókat.

A GR Supra GT4 fejlesztői arra törekedtek, hogy az autó felkészültségi szinttől és tapasztalattól függetlenül minden versenyző számára ütőképes megoldást kínáljon. Ezt a célt szolgálja a jármű intelligens GT4 versenyrendszere, amely felhasználóbarát elektronikai rendszerei, valamint automatizált funkciói révén a lehető legcsekélyebb mértékben vonja el a vezető figyelmét a lényegről: a versenyautó vezetéséről.

A megfelelő teljesítményről a 430 lóerőre hangolt, egyetlen kettős megfűvású turbófeltöltővel szerelt háromliteres, soros hathengeres benzinmotor gondoskodik. Az erőforrás hétfokozatú sport automata sebességváltón keresztül hajtja a hátsó kerekeket. A megbízhatóságról és a kiemelkedő teljesítményről a Ravenol kenőanyagai gondoskodnak.

A GT4 homologizáció birtokában késlekedés nélkül megkezdődhet az első GR Supra GT4 versenyautók átadása a különböző európai szériákban szereplő ügyfelek részére.

A Nürburgring közelében működő Ring Racing csapat két autót vásárolt: az egyiket a hat futamból álló német ADAC GT4 bajnokságban nevezik, míg a másik a kilenc versenyből álló Nürburgring Langstrecken Serie (korábban VLN) sorozatban rajtol majd. A Ring Racing emellett egyik autóját a Novel Racing színeiben indítja a Nürburgringi 24 órás versenyen.

A franciaországi CMR ugyancsak két GR Supra GT4 autóval versenyez az idei szezonban. Az egyik az európai GT4 szériában áll rajthoz, a másik pedig a hatfutamos francia GT4 széria

mezőnyét színesíti.

Az Egyesült Királyság az a Speedworks Motorsport indít egy GR Supra GT4-est (pilóták: *Sam Smelt* és *James Kell*) a hét futamból álló brit GT szériában, amely jelenleg egy Toyota Corollával versenyez a brit túraautó-bajnokságban (BTCC). A brit GT szériában közös futamokon indulnak a GT3 és GT4 autók.

A GR Supra GT4 iránt mutatkozó, intenzív érdeklődésnek köszönhetően az autó első példányai gyorsan gazdára találtak. A Toyota már felvette a megrendeléseket a következő szériára; az ügyfelek várhatóan a nyár elején vehetik át autójukat.

Nagy felbontású, jogdíjmentesen használható fényképek letölthetők a <http://www.tgr-dam.com> weboldalról vagy a kapcsolódó galériából.

GR Supra GT4 műszaki adatok

Futómű	
Hosszúság	4460 mm
Szélesség	1855 mm
Magasság	1250 mm
Tömeg	1350 kg *
Vázszerkezet	Acél karosszéria, nagy szilárdságú bukókerettel FIA-homológ
Elülső splitter	Természetes rost kompozit
Hátsó szárny	Természetes rost kompozit
Üzemanyagtartály	ATL FT3 biztonsági üzemanyagcella gyorstankoló rendszerrel (120 L)
Vezetőülés	OMP versenyülés hatpontos biztonsági övvel (FIA 8862-2009)
Motor és erőátvitel	
Típus	Soros hathengeres, kettős megfűvású turbófeltöltő
Lökettérfogat	2998 cm ³
Maximális teljesítmény	430 LE a BoP megfeleléshez szükséges, különböző programozású power stick-ek elérhetők
Maximális forgatónyomaték	650 Nm*
Motorvezérlés	Magneti Marelli ECU
Kipufogórendszer	Akrapovič versenykipufogó-rendszer katalizátorral
Kenőanyagok	Ravenol

Erőátvitel	Hétfokozatú automata sebességváltó, váltófülek, hátsókerék-hajtás
Differenciálmű	Versenykivitelű részlegesen önzáró differenciálmű
Kardántengely	GKN Motorsport, nagy nyomatéktűrésű
Felfüggesztés, kormánymű és fékek	
Első felfüggesztés	MacPherson rugóstag
Hátsó felfüggesztés	Többlengőkaros
Lengéscsillapítók	KW állítható verseny-lengéscsillapítók
Kormánymű	Elektromos, fogasléces
Fékek (elől)	Hatdugattyús verseny-nyergek (Brembo), 390 mm átmérőjű acél féktárcsák
Fékek (hátsó)	Négydugattyús verseny-nyergek (Brembo), 355 mm átmérőjű acél féktárcsák
Abronsok elől/hátul	305/660-18 elől / 305/660-18 hátul (Pirelli)
Keréktárcsák	OZ ötlyukú 11 x 18"
Elektronikus szabályozó rendszerek	
Kipörgésgátló	széria
Motorsport ABS	széria
8" műszeregység	széria
Adatrögzítő	széria
Tolatókamera	opció
Abronsnyomás-felügyeleti rendszer	opció
Futómű kitérés-érzékelők	opció
Megvilágított rajtszám	opció
Felszereltség	
Tűzoltó berendezés	széria
Pneumatikus emelő	széria
Ivórendszer	opció
Homológ hosszú távú versenycsomag	opció

Fotók: Toyota GAZOO Racing

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/gr-supra-gt4-sikeresen-atesett-az-sro-gt4-homologizacio>