automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A GR Supra GT4 sikeresen átesett az SRO GT4 homologizáción

Miután átesett az illetékes Stéphane Ratel Organisation (SRO) szervezet által elvégzett műszaki vizsgálatokon és pályateszteken, az új GR Supra GT4 versenyautó sikeresen megszerezte a GT4 homologizációt.

Az SRO munkatársai a múlt héten részletes vizsgálatoknak vetették alá a GR Supra GT4 versenyautót, amit a dél-franciaországi *Circuit Paul Ricard* versenypályán végrehajtott teljesítmény-tesztek követtek. Ezek során a szervezet szakértői meghatározták azt a megfelelő teljesítmény-egyensúlyt (BoP), amelyhez az egyenlő esélyek érdekében az összes GT4 versenyautónak igazodnia kell.

A TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) 2019 elején kezdett hozzá a GR Supra GT4 fejlesztéséhez. A program keretében az autó egy mindenre kiterjedő tesztsorozaton is átesett, amely során több mint 12 000 kilométert tett meg Európa különböző versenypályáin. *Stéphane Ortelli* vezető tesztpilóta, valamint a program változatos versenytapasztalatokkal rendelkező pilótái a legkülönfélébb körülményekre optimalizálták a GR Supra GT4 versenyautókat.

A GR Supra GT4 fejlesztői arra törekedtek, hogy az autó felkészültségi szinttől és tapasztalattól függetlenül minden versenyző számára ütőképes megoldást kínáljon. Ezt a célt szolgálja a jármű intelligens GT4 versenyrendszere, amely felhasználóbarát elektronikai rendszerei, valamint automatizált funkciói révén a lehető legcsekélyebb mértékben vonja el a vezető figyelmét a lényegről: a versenyautó vezetéséről.

A megfelelő teljesítményről a 430 lóerőre hangolt, egyetlen kettős megfúvású turbófeltöltővel szerelt háromliteres, soros hathengeres benzinmotor gondoskodik. Az erőforrás hétfokozatú sport automata sebességváltón keresztül hajtja a hátsó kerekeket. A megbízhatóságról és a kiemelkedő teljesítményről a Ravenol kenőanyagai gondoskodnak.

A GT4 homologizáció birtokában késlekedés nélkül megkezdődhet az első GR Supra GT4 versenyautók átadása a különböző európai szériákban szereplő ügyfelek részére.

A Nürburgring közelében működő Ring Racing csapat két autót vásárolt: az egyiket a hat futamból álló német ADAC GT4 bajnokságban nevezik, míg a másik a kilenc versenyből álló Nürburgring Langstrecken Serie (korábban VLN) sorozatban rajtol majd. A Ring Racing emellett egyik autóját a Novel Racing színeiben indítja a Nürburgringi 24 órás versenyen.

A franciaországi CMR ugyancsak két GR Supra GT4 autóval versenyez az idei szezonban. Az egyik az európai GT4 szériában áll rajthoz, a másik pedig a hatfutamos francia GT4 széria

mezőnyét színesíti.

Az Egyesült Királyság az a Speedworks Motorsport indít egy GR Supra GT4-est (pilóták: *Sam Smelt* és *James Kell*) a hét futamból álló brit GT szériában, amely jelenleg egy Toyota Corollával versenyez a brit túraautó-bajnokságban (BTCC). A brit GT szériában közös futamokon indulnak a GT3 és GT4 autók.

A GR Supra GT4 iránt mutatkozó, intenzív érdeklődésnek köszönhetően az autó első példányai gyorsan gazdára találtak. A Toyota már felvette a megrendeléseket a következő szériára; az ügyfelek várhatóan a nyár elején vehetik át autójukat.

Nagy felbontású, jogdíjmentesen használható fényképek letölthetők a **http://www.tgr-dam.com** weboldalról vagy a kapcsolódó galériából.

GR Supra GT4 műszaki adatok

Futómű	
Hosszúság	4460 mm
Szélesség	1855 mm
Magasság	1250 mm
Tömeg	1350 kg *
Vázszerkezet	Acél karosszéria, nagy szilárdságú bukókerettel FIA-homológ
Elülső splitter	Természetes rost kompozit
Hátsó szárny	Természetes rost kompozit
Üzemanyagtartály	ATL FT3 biztonsági üzemanyagcella gyorstankoló rendszerrel (120 L)
Vezetőülés	OMP versenyülés hatpontos biztonsági övvel (FIA 8862-2009)
Motor és erőátvitel	
Típus	Soros hathengeres, kettős megfúvású turbófeltöltő
Lökettérfogat	2998 cm3
Maximális teljesítmény	430 LE a BoP megfeleléshez szükséges, különböző programozású power stick-ek elérhetők
Maximális forgatónyomaték	650 Nm*
Motorvezérlés	Magneti Marelli ECU
Kipufogórendszer	Akrapovič versenykipufogó-rendszer katalizátorral
Kenőanyagok	Ravenol

Erőátvitel	Hétfokozatú automata sebességváltó, váltófülek, hátsókerék-hajtás
Differenciálmű	Versenykivitelű részlegesen önzáró differenciálmű
Kardántengely	GKN Motorsport, nagy nyomatéktűrésű
Felfüggesztés, kormánymű és fékek	
Első felfüggesztés	MacPherson rugóstag
Hátsó felfüggesztés	Többlengőkaros
Lengéscsillapítók	KW állítható verseny-lengéscsillapítók
Kormánymű	Elektromos, fogasléces
Fékek (elöl)	Hatdugattyús verseny-nyergek (Brembo), 390 mm átmérőjű acél féktárcsák
Fékek (hátul)	Négydugattyús verseny-nyergek (Brembo), 355 mm átmérőjű acél féktárcsák
Abroncsok elöl/hátul	305/660-18 elöl / 305/660-18 hátul (Pirelli)
Keréktárcsák	OZ ötlyukú 11 x 18"
Elektronikus szabályozó rendszerek	
Kipörgésgátló	széria
Motorsport ABS	széria
8" műszeregység	széria
Adatrögzítő	széria
Tolatókamera	opció
Abroncsnyomás-felügyeleti rendszer	opció
Futómű kitérés-érzékelők	opció
Megvilágított rajtszám	opció
Felszereltség	
Tűzoltó berendezés	széria
Pneumatikus emelő	széria
Ivórendszer	opció
Homológ hosszú távú versenycsomag	opció

Fotók: *Toyota GAZOO Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/gr-supra-gt4-sikeresen-atesett-az-sro-gt4-homologizacion