automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Európában több mint negyedmillió hibrid szabadidőjárművet értékesített a Lexus

A hibrid hajtású Lexus szabadidőjárművek európai eladásai idén márciusban meghaladták a negyedmilliót. Ennek több mint a felét a műfajteremtő RX tette ki.

A Lexus idén kora tavasszal adta el negyedmilliomodik hibrid szabadidőjárművét Európában. A tekintélyes mennyiséget 15 év alatt érte el a márka: ekkor vezették be az Óvilágban a **Lexus RX**400h-t, a világ első prémium benzin-elektromos crossoverét. Az úttörő modellből, valamint két utódjából – a 2008 és 2012 között forgalmazott RX 450h-ból, majd az azonos nevű, de új, nagyobb teljesítményű hajtásláncot alkalmazó, negyedik generációs modellből – **a mai napig 127 203 darab talált gazdára Európában.**

Jóval rövidebb ideje, mindössze hat éve kapható a Lexus NX 300h, ám a középkategóriás szabadidőjármű így is kis híján felzárkózott nagyobb testvéréhez. Annak 3.5 V6-os hibrid egysége helyett a korabeli Lexus ES hibrid szedán hajtásláncát kapta meg, egy fontos kiegészítéssel. A 2.5 literes, soros négyhengeres belsőégésű motorhoz ugyanis választhatóan egy vagy két villanymotor társul – utóbbi esetben a második motor a hátsó tengelyt hajtja (Lexus E-Four elektromos összkerékhajtás).

Ezt az opciót a Lexus európai crossover-kínálatának harmadik, egyben legkisebb tagja, a **Lexus UX** is kínálja. A 2019-ben piacra lépett modell **mostanra már vezeti a márka európai eladásait.** Az UX 250h ugyanazt a hibrid hajtásláncot alkalmazza, mint az új generációs Toyota Corolla, illetve Toyota C-HR; **kétliteres alapmotorjának termikus hatásfoka (41%) világcsúcsnak számít a sorozatgyártású benzinmotorok körében.** Nem egészen egy év alatt 22 171 hibrid UX-et adtak el Európában.

A negyedmilliós mérföldkövet még nagyobb jelentőségűvé teszi a tény, hogy a Lexus tavaly novemberben, azaz mindössze egy negyed évvel korábban adta el félmilliomodik (benzines és hibrid hajtású modellek összesen) szabadidőjárművét Európában.

Ez azt jelenti, hogy nagyságrendileg minden második Lexus szabadidőjármű hibrid hajtáslánccal talál gazdára, noha a benzinmotoros modelleknek öt év előnyük volt: az első generációs Lexus RX300 már 2000-ben megérkezett a kontinensre.

Jelenleg a Lexus szabadidőjárművek európai eladásainak 63 százalékát, nyugat-európai forgalmának pedig lenyűgöző 96 százalékát teszik ki a hibrid modellek.

Fotók: *Lexus*

Forrás:

https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/europaban-tobb-mint-negyedmillio-hibrid-szabadidojarmuvet-ertekesitett-lexus