

Könnyebb léptű, nagyobb tudású lett a Lexus LC

Módosított futómű- és hajtáslánc-beállításokkal, fejlett kapcsolódási technológiával fut neki a következő modellévének a Lexus zászlóshajó kupéja.

Idén negyedik évébe lépett a Lexus LC, a márka felső kategóriás gran turismója, így aktuálissá vált az eddigi visszajelzések alapján frissíteni a modellt. A Lexus az észak-amerikai piacon kezdi meg a modellfrissítésen átesett LC család forgalmazását. A modernebbé, dinamikusabbá tett gran turismo új változatának európai bevezetésével kapcsolatban még nincsenek konkrét információk.

A kupé annak idején számolatlanul nyerte a formatervezési díjakat és kitüntetések. A dizájn a mai napig friss és előremutató, így ahhoz most nem is nyúltak hozzá a tervezők, mindössze a színválasztékot bővítették ki. A karosszériaszínek választékában megjelent az UX és NX szabadidőjárműveken hatalmas sikert aratott, radikális, fiatalos, Kadmium-narancs árnyalat, amely rendkívül izgalmas kontrasztot képez az autó futurisztikusan arisztokratikus vonalvezetésével. Mostantól a korábban csak az Inspiration limitált szériához rendelhető Nori-zöld tónus is szabadon választható minden felszereltségi szinten, belső térben pedig új árnyalatot kapott a piros bőrkárpitozás.

Amilyen nüansznyi a látható eltérések, annyira fontosak a felszín alatt véghezvitt módosítások. Mivel az LC kupé fokozott kényelme és fényűzése ellenére magabiztosan teljesít versenypályán is, a tervezők úgy döntöttek, tovább csiszolják a modell vezethetőségét. Ehhez a klasszikus receptet követve pontosan tíz kilogrammal csökkentették a rugózatlan tömeget. Az alsó lengőkarokat alumínium elemekre cserélték, módosították a kanyarstabilizátorok átmérőjét, és üregesen alakították ki azokat, új, fokozott szilárdságú anyagból készítették el a rugókat, valamint a hátsó, 21 colos keréktárcsát könnyebbre cserélték.

A rugózatlan tömeg csökkentésével új lehetőségek tárultak fel a futómű finomhangolására, és a Lexus mérnökei nem is késlekedtek kihasználni azokat. A lengéscsillapítók elektronikus szabályozásának módosításával megnövelték a rugóutat, a gumibakok optimalizált keménysége finomabb reakciókat eredményezett. A feszebb hátsó kanyarstabilizátorok alkalmazása fordulékonyabbá tette az autót, a kormánymű közvetlenebbül reagál a vezető mozdulataira. A módosításokat az aktív ívmeneti támogatás (ACA) bevezetésével koronázták meg: a menetstabilizáló rendszer alá tartozó funkció az oldalirányú gyorsulás függvényében szabályozza az ívbelső kerekekre ható fékerőt. A futómű áthangolását a hajtásláncok optimalizálása követte.

Az LC 500 V8-as szívómotorjának tízfokozatú automata sebességváltóját újraprogramozták, így a mindennapokban leggyakrabban használt fordulatszám-tartományban közvetlenebb gyorsulási élményt biztosít az autó. Az LC 500h hibrid rendszerének egyedülálló

fokozatváltója mostantól hajtűkanyar kijáratához érve nem harmadik, hanem második fokozatba kapcsol vissza, így javítva a kigyorsítást.

A változások sorát az infotainment rendszer modernizálása zárja. Mostantól az LC összes kivitele alapértelmezésben kínál Android Auto támogatást, ami a mobiltelefonon tárolt tartalmakat és alkalmazásokat teszi elérhetővé az autó 10,3 colos multimédiás képernyőjén keresztül. Az Apple CarPlay-kompatibilitás és Amazon Alexa integráció mellett ezzel hiánytalaná vált a modellcsalád kapcsolódási portfóliója.

Lexus LC 500 és LC 500h műszaki adatok (2021. modellév)

	Lexus LC 500	Lexus LC 500h
Külső méretek		
Hosszúság (mm)	4760	4760
Szélesség (mm)	1920	1920
Magasság (mm)	1345	1345
Tengelytáv (mm)	2870	2870
Nyomtáv e/h (mm)	1630/1635	1630/1635
Szabad hasmagasság (mm)	133	140
Belső méretek		
Fejtér e/h (mm)	933 (karbontetővel) / 818	933 (karbontetővel) / 818
Lábtér e/h (mm)	1067/813	1067/813
Csomagtartó (l)	150	130
Tömegek (kg)		
Menetkész tömeg	1970	2005
Megengedett legnagyobb össztömeg	2385	2465
Tömegelosztás e/h (%)	54/46	52/48
Üzemanyagtartály (l)	82	84
Motor		
Lökettérfogat (cm ³)	V8 DOHC Dual VVT-i	V6 DOHC Dual VVT-i
Sűrítési viszony	12,3:1	13,0:1
Teljesítmény (LE/ford)	471/7100	295/6600
Forgatónyomaték (Nm/ford)	540/4800	348/4900
Hibrid komponens		
Akkumulátor típusa	-	Lítium-ion

Üzemi feszültség (V)	-	650
Kombinált rendszerteljesítmény (LE)	-	354
Hajtáslánc		
Hajtott kerék	hátsó	hátsó
Sebességváltó	10 fokozatú automata	4 fokozatú multistage hibrid
Hátsó differenciálmű	Torsen részben önzáró	-
Felfüggesztés		
Futómű e/h	többlengőkaros/ többlengőkaros	többlengőkaros/ többlengőkaros
Kormányrásegítés	elektromos, sebességfüggő	elektromos, sebességfüggő
Kormányfordulatok száma	2,6	2,6
Fordulókör, padkák között (m)	5,4 (5,3 aktív hátsókerék-kormányzással)	5,4 (5,3 aktív hátsókerék-kormányzással)
Menetteljesítmények		
Végsebesség (km/h)	270	250
Gyorsulás 0-96 km/h (mp)	4,4	4,7
Közegellenállási együttható (Cw)	0,33	0,33

Fotók: *Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/konnyebb-leptu-nagyobb-tudasu-lett-lexus-lc>