automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Könnyebb léptű, nagyobb tudású lett a Lexus LC

Módosított futómű- és hajtáslánc-beállításokkal, fejlett kapcsolódási technológiával fut neki a következő modellévnek a Lexus zászlóshajó kupéja.

Idén negyedik évébe lépett a Lexus LC, a márka felső kategóriás gran turismója, így aktuálissá vált az eddigi visszajelzések alapján frissíteni a modellt. A Lexus az észak-amerikai piacon kezdi meg a modellfrissítésen átesett LC család forgalmazását. A modernebbé, dinamikusabbá tett gran turismo új változatának európai bevezetésével kapcsolatban még nincsenek konkrét információk.

A kupé annak idején számolatlanul nyerte a formatervezési díjakat és kitüntetéseket. A dizájn a mai napig friss és előremutató, így ahhoz most nem is nyúltak hozzá a tervezők, mindössze a színválasztékot bővítették ki. A karosszériaszínek választékában megjelent az UX és NX szabadidőjárműveken hatalmas sikert aratott, radikális, fiatalos, Kadmium-narancs árnyalat, amely rendkívül izgalmas kontrasztot képez az autó futurisztikusan arisztokratikus vonalvezetésével. Mostantól a korábban csak az Inspiration limitált szériához rendelhető Nori-zöld tónus is szabadon választható minden felszereltségi szinten, belső térben pedig új árnyalatot kapott a piros bőrkárpitozás.

Amilyen nüanszny iak a látható eltérések, annyira fontosak a felszín alatt véghezvitt módosítások. Mivel az LC kupé fokozott kényelme és fényűzése ellenére magabiztosan teljesít versenypályán is, a tervezők úgy döntöttek, tovább csiszolják a modell vezethetőségét. Ehhez a klasszikus receptet követve pontosan tíz kilogrammal csökkentették a rugózatlan tömeget. Az alsó lengőkarokat alumínium elemekre cserélték, módosították a kanyarstabilizátorok átmérőjét, és üregesen alakították ki azokat, új, fokozott szilárdságú anyagból készítették el a rugókat, valamint a hátsó, 21 colos keréktárcsát könnyebbre cserélték.

A rugózatlan tömeg csökkentésével új lehetőségek tárultak fel a futómű finomhangolására, és a Lexus mérnökei nem is késlekedtek kihasználni azokat. A lengéscsillapítók elektronikus szabályozásának módosításával megnövelték a rugóutat, a gumibakok optimalizált keménysége finomabb reakciókat eredményezett. A feszesebb hátsó kanyarstabilizátorok alkalmazása fordulékonyabbá tette az autót, a kormánymű közvetlenebbül reagál a vezető mozdulataira. A módosításokat az aktív ívmeneti támogatás (ACA) bevezetésével koronázták meg: a menetstabilizáló rendszer alá tartozó funkció az oldalirányú gyorsulás függvényében szabályozza az ívbelső kerekekre ható fékerőt.
A futómű áthangolását a hajtásláncok optimalizálása követte.

Az LC 500 V8-as szívómotorjának tízfokozatú automata sebességváltóját újraprogramozták, így a mindennapokban leggyakrabban használt fordulatszám-tartományban közvetlenebb gyorsulási élményt biztosít az autó. Az LC 500h hibrid rendszerének egyedülálló

fokozatváltója mostantól hajtűkanyar kijáratához érve nem harmadik, hanem második fokozatba kapcsol vissza, így javítva a kigyorsítást.

A változások sorát az infotainment rendszer modernizálása zárja. Mostantól az LC összes kivitele alapértelmezésben kínál Android Auto támogatást, ami a mobiltelefonon tárolt tartalmakat és alkalmazásokat teszi elérhetővé az autó 10,3 colos multimédiás képernyőjén keresztül. Az Apple CarPlay-kompatibilitás és Amazon Alexa integráció mellett ezzel hiánytalanná vált a modellcsalád kapcsolódási portfoliója.

Lexus LC 500 és LC 500h műszaki adatok (2021. modellév)

	Lexus LC 500	**Lexus LC 500h**
Külső méretek		
Hosszúság (mm)	4760	4760
Szélesség (mm)	1920	1920
Magasság (mm)	1345	1345
Tengelytáv (mm)	2870	2870
Nyomtáv e/h (mm)	1630/1635	1630/1635
Szabad hasmagasság (mm)	133	140
Belső méretek		
Fejtér e/h (mm)	933 (karbontetővel) / 818	933 (karbontetővel) / 818
Lábtér e/h (mm)	1067/813	1067/813
Csomagtartó (l)	150	130
Tömegek (kg)		
Menetkész tömeg	1970	2005
Megengedett legnagyobb össztömeg	2385	2465
Tömegelosztás e/h (%)	54/46	52/48
Üzemanyagtartály (l)	82	84
Motor		
Lökettérfogat (cm3)	V8 DOHC Dual VVT-i	V6 DOHC Dual VVT-i
Sűrítési viszony	12,3:1	13,0:1
Teljesítmény (LE/ford)	471/7100	295/6600
Forgatónyomaték (Nm/ford)	540/4800	348/4900
Hibrid komponens		
Akkumulátor típusa	-	Lítium-ion

Üzemi feszültség (V)	-	650
Kombinált rendszerteljesítmény (LE)	-	354
Hajtáslánc		
Hajtott kerék	hátsó	hátsó
Sebességváltó	10 fokozatú automata	4 fokozatú multistage hibrid
Hátsó differenciálmű	Torsen részben önzáró	-
Felfüggesztés		
Futómű e/h	többlengőkaros/ többlengőkaros	többlengőkaros/ többlengőkaros
Kormányrásegítés	elektromos, sebességfüggő	elektromos, sebességfüggő
Kormányfordulatok száma	2,6	2,6
Fordulókör, padkák között (m)	5,4 (5,3 aktív hátsókerék-kormányzással)	5,4 (5,3 aktív hátsókerék-kormányzással)
Menetteljesítmények		
Végsebesség (km/h)	270	250
Gyorsulás 0-96 km/h (mp)	4,4	4,7
Közegellenállási együttható (Cw)	0,33	0,33

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/konnyebb-leptu-nagyobb-tudasu-lett-lexus-lc