automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Bemutatkozott a következő generációs Lexus RX előfutára

Idén nyáron kerül forgalomba a japán piacon a Toyota Harrier crossover. A típus két generáció óta szoros rokonságban áll a Lexus RX prémium szabadidőjárművel, és ez várhatóan ismét így lesz, ezért érdemes alaposabban megismerkedni az új modellel.

Két-három éven belül érkezik a Lexus RX vadonatúj generációja. Habár erről az ötödik kiadásról ma még semmit nem lehet tudni, számos jellemzőjét tekintve támpontot nyújthat az a Harrier modell, amelyet most mutatott be és hazai piacán júniustól forgalomba is hoz a Toyota.

Amikor a Lexus 1998-ban bevezette első luxus szabadidőjárművét, az RX-et, a márka még nem volt jelen a japán piacon. Hogy a Toyota-csoport hazai vásárlóival is megoszthassa a kategóriateremtő koncepciót, a cégcsoport Toyota Harrier néven a belpiacon is forgalomba hozta a típust, amely a modellciklusok sajátosságai miatt néhány hónappal nagyobb presztízsű testvérmodellje előtt jelent meg.

A következő generációs ikerpár már egyszerre került a vevők látóterébe, 2005-ben azonban Japánban is megjelent a Lexus márka, így a Toyota külön utakra terelte a két modellt. A Toyota Harrier megmaradt annak a középkategóriás szabadidőjárműnek, ami volt, a Lexus RX viszont méretosztályt ugrott – a két típus tengelytávja között jelenleg 13 centiméter a különbség.

Ez a méretkülönbség a jövőben is megmarad. Míg azonban a két típus jelenleg különböző kategóriájú padlólemezekre épül, a generációváltás közös alapokra hozza a két modellt. A most bemutatott, vadonatúj Toyota Harrier a jelenlegi kompakt padló helyett már középkategóriás bázisra épül (ebben követi a 2018-as Toyota RAV4 példáját).

A 2022/23 körül érkező, új Lexus RX vélhetően ugyanezt a modern TNGA-K platformot fogja majd alkalmazni: a rugalmasan variálható padlólemez ugyanis lehetővé teszi a jelentős méretbeli eltéréseket. A most bemutatott Toyota Harrier jellemzőiből tehát jó eséllyel következtethetünk arra, milyen lesz az Európában két-három év múlva debütáló Lexus RX luxus-szabadidőjármű.

Az új padlólemez eredendő erényei (a rendkívül merev karosszéria, a mély tömegközéppont és a fokozott zaj- és rezgéscsillapítás) a sportos vezethetőséget éppúgy előtérbe helyezik, mint a fokozott rugózási kényelmet. Az elöl alkalmazott MacPherson rugóstag és a kettős keresztlengőkaros hátsó futómű ugyanezt a kettős karaktert erősíti, ahogy a homogén kormányreakciókat biztosító, csekély tehetetlenségű lengéscsillapítók is. A modell újdonsága az aktív ívmeneti támogatást nyújtó ACA technológia.

A japán belpiacos Harrier a Toyota RAV4-ből és Camryből ismert erőforrásokat, a 2.0 literes soros benzinmotort és a 2.5 literes hibrid hajtásláncot kapta meg. Az utóbbi ebben a konfigurációban 218 (elsőkerék-hajtású változat), illetve 222 lóerőt (villanymotoros összkerékhajtású kivitel) ad le, ám a szintén platform-rokon Toyota Highlander fedélzetén 299 lóerőre képes, azaz könnyedén kiválthatja a Lexus RX jelenlegi 3.5 literes, 313 lóerős hibrid hajtásláncát (amit egyébként a tavalyi generációváltás előtt a Highlander is használt).
Az új padlólemez a biztonsági és kommunikációs technológiák terén is fontos újdonságokat hoz.

A Harrier komplett Toyota Safety Sense csomagja a gyalogos- és kerékpáros-felismeréstől kezdve a parkolás során előforduló koccanásokat megelőző automatikus fékberendezésig széles körben kínál vezetőtámogató technológiákat. A Lexus ES világújdonsága, a digitális külső visszapillantó tükör ugyan nem jelenik meg a Harrieren (a Lexus RX minden bizonnyal megkapja majd), a belső visszapillantó tükör viszont digitális lesz: nemcsak a hátsó, de az első kamera képét is megjelenítheti itt a vezető.

További fontos újdonság a hibrid modell váltóáramú elektromos csatlakozója: ez Japánban 100 voltos feszültségen szolgálja ki a legfeljebb 1500W-os fogyasztókat, ám az exportpiacokon 220V-os változatban jelenhet meg, lehetővé téve, hogy áramszünet idején áramfejlesztőként használjuk hibrid járművünket. (A jelenlegi Lexus RX 450h észak-amerikai változata is rendelkezik a helyi hálózathoz igazodó, 120 voltos váltóáramú aljzattal, ám az csak 100 Watt teljesítményig használható).

A Toyota Harrier 12,3 colos, széles formátumú érintőképernyője olyan fejlett okostelefonos csatlakoztatási funkciókat kínál, amelyek vélhetően az új Lexus RX fedélzetén is megállják majd a helyüket, ugyanakkor a nagy presztízsű testvérmodell a Harrier 9 hangszórós JBL hifijénél várhatóan jóval nagyobb teljesítményű audiorendszert kínál majd.

Toyota Harrier (2020) műszaki adatok:

	Toyota Harrier Hybrid FWD	Toyota Harrier Hybrid AWD	Toyota Harrier benzines FWD	Toyota Harrier benzines AWD
Hosszúság (mm)	4740	4740	4740	4740
Szélesség (mm)	1855	1855	1855	1855
Magasság (mm)	1660	1660	1660	1660
Tengelytáv (mm)	2690	2690	2690	2690
Szabad hasmagasság (mm)	195	195	195	195
Menetkész tömeg (kg)	1710	1770	1620	1680
Fordulókör sugara (m)	5,7	5,7	5,7	5,7
Férőhely (fő)	5	5	5	5
Összkerékhajtás	-	E-Four	-	Dynamic Torque Control 4WD
Motor típusa	A25A-FXS	A25A-FXS	M20A-FKS	M20A-FKS
Hengerek száma	4	4	4	4

Lökettérfogat (cm3)	2487	2487	1986	1986
Max. teljesítmény (LE/ford)	178/5700	178/5700	171/6600	171/6600
Max. forgató-nyomaték (Nm/ford)	221/3600-5200	221/3600-5200	207/4800	207/4800
Villanymotor	elöl	hátul	-	-
Teljesítmény (LE)	120	54	-	-
Forgató-nyomaték (Nm)	202	121	-	-
Rendszer-teljesítmény (LE)	218	222	-	-
Erőátvitel	Fokozatmentes elektromos	Fokozatmentes elektromos	Direct Shift-CVT	Direct Shift-CVT
Futómű elöl	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Futómű hátul	kettős keresztlengőkaros	kettős keresztlengőkaros	kettős keresztlengőkaros	kettős keresztlengőkaros
Fékrendszer e/h	belső hűtésű tárcsa/tárcsa	belső hűtésű tárcsa/tárcsa	belső hűtésű tárcsa/tárcsa	belső hűtésű tárcsa/tárcsa
Kerékméret e/h	225/55R19	225/55R19	225/55R19	225/55R19

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/bemutatkozott-kovetkezo-generacios-lexus-rx-elofutara