automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Tarolt a Toyota és a Lexus a legmegbízhatóbb új autók versenyében az idei Driver Power felmérésen

Egyetlen cégcsoport sem ért el olyan egységesen jó eredményt a brit Driver Power megbízhatósági felmérésén, mint a Toyota Motor Corporation. A húsz legjobb között csaknem minden második autót a Toyota, illetve a Lexus gyártott.

Lehengerlően jó eredménnyel zárta a Toyota-csoport két fő márkája, a Toyota és a Lexus a 2020. évi **idei Driver Power megbízhatósági felmérést**. Európa egyik legnagyobb olvasói szavazásán arról kérdezték a brit autóvásárlókat, hogy mennyire elégedettek autójukkal.

A felmérésben kizárólag jelenleg is kapható modellek vehettek részt, azaz a tapasztalatokat közvetlenül és azonnal hasznosíthatják az új autó vásárlását tervező ügyfelek. A díj szerkesztőit azonban nem a kezdeti minőség érdekelte, hiszen a vásárlást követő első hetekben az euforikus boldogság gyakran elvakítja a tulajdonost. Ehelyett a használat első tizenkét hónapja során szerzett tapasztalatokról kérdezték a több ezer válaszadót, akik a vásárlás örömétől kellően eltávolodva, őszinte tárgyilagossággal nyilatkoztak autójuk esetleges hibáiról.

A húsz legjobb autó között mindössze négy európai típus – két prémium és két tömegpiaci modell – szerepelt, a fennmaradó 80 százalék japán gyártmány volt. Ezen belül is **dominált a Lexus és a Toyota. Előbbi öt, utóbbi négy különböző típussal szerepelt a listán, és ezzel a felmérés két legjobb márkájának bizonyult**ak, amelyek az abszolút legjobb autók nem kevesebb mint 45 százalékát adták. Ráadásul az autók többsége nem csak a megbízhatóság, hanem az abszolút felhasználói élmény terén is remekelt.

A Toyota-csoport legmegbízhatóbb típusa a **Lexus CT 200h**, 96,80 százalékos megbízhatósággal. Az előző generációs Toyota Prius bombabiztos technológiáját prémium kidolgozással társító modell bevezetése óta folyamatosan a világ legmegbízhatóbb autói között szerepel. Az, hogy még kilenc évesen is képes maga mögé utasítani a piac java részét, mindent elárul kiforrottságáról. A meghibásodások nem jellemzőek, az ügyfelek 13,9 százaléka számolt be valamiféle hibáról az első év során, ám ezek nem összpontosultak egyetlen területre, vagyis a CT 200h-nak gyakorlatilag nincs jellemzően gyenge pontja. Olyannyira nincs, hogy **a Driver Power összesített rangsorában (azaz ahol nem csak a minőséget, hanem a teljes ügyfélélményt vizsgálták) a legjobb kompakt prémium modellnek szavazták meg az olvasók.**

Közvetlenül mögötte következik a **Lexus RX** aktuális, negyedik generációs kivitele, 96,60 százalékos megbízhatósággal. A 2015 óta gyártott luxus-szabadidőjármű tulajdonosai mindössze 9 százalékban tapasztaltak meghibásodást, ám nem ez az egyetlen erénye: **a**

típus a Driver Power felmérésen az abszolút harmadik, az öntöltő hibridek szegmensében pedig az első helyet szerezte meg.

A Lexus RX-nél is kedvezőbb, **mindössze 6,8 százalékos hibaaránnyal következik a rangsorban a negyedik generációs Toyota Prius (96,65%), ám még ennél is kevesebben: csupán minden tizenhetedik tulajdonos (5,7%) számolt be bármiféle meghibásodásról a negyedik generációs Toyota Yaris esetében.**

A leköszönő Yaris büszke lehet 96,07 százalékos megbízhatóságára; a hamarosan piacra lépő utódmodell remélhetőleg ezen a téren is méltó örökösének bizonyul. Pontosan ez történt a 2019-ben bevezetett új Toyota Corollával, amely idén először szerepelhetett azon a megbízhatósági listán, ahol elődje, az Auris mindig is favoritnak számított.

A Driver Power összesített listáján a legjobb alsó-középkategóriás modellnek megválasztott új Corolla egyetlen század százalékkal marad csak el a Yaristól (96,06%), a vevők mindössze 7,7 százaléka szembesült bármiféle problémával.

A Top 10-es listát a Toyota C-HR zárja 95,95%-os megbízhatósággal és 14,3 százalékos hiba-előfordulással, a problémák azonban jellemzően aprónak bizonyultak. Ami a 11-20. helyen álló modelleket illeti, közvetlenül a C-HR mögött végzett a piac legjobb prémium középkategóriás modellje, a Lexus IS, illetve fej-fej mellett zárta a szavazást a Lexus NX (95,74%) és a vadonatúj Toyota RAV4 (95,71%.)

	Típus	Pontszám	Driver Power összesített helyezés	Driver Power összesített kategóriagyőzelmek
1.	Volvo XC40	98,00%	14.	Legjobb prémium kiskategóriás szabadidőjármű
2.	Subaru Outback	97,24%	17.	
3.	Nissan LEAF	97,04%	24.	
4.	**Lexus CT**	**96,80%**	**19.**	**Legjobb prémium alsó-középkategóriás személyautó**
5.	**Lexus RX**	**96,60%**	**3.**	**Legjobb hibrid**
6.	**Toyota Prius**	96,56%	16.	
7.	Peugeot 3008	96,09%	2.	Legjobb középkategóriás szabadidőjármű
8.	**Toyota Yaris**	96,07%	43.	

9.	**Toyota Corolla**	96,06%	7.	Legjobb alsó-középkategóriás személyautó
10.	**Toyota C-HR**	95,95%	25.	
11.	**Lexus IS**	95,89%	8.	Legjobb prémium középkategóriás személyautó
12.	SEAT Arona	95,88%	22.	
13.	Mazda MX-5	95,77%	26.	Legjobb sportautó
14.	**Lexus NX**	95,74%	42.	
15.	**Toyota RAV4**	95,71%	12.	
16.	Subaru XV	95,66%	33.	
17.	Mazda CX-5	95,52%	5.	
18.	Volvo XC60	95,15%	30.	Legjobb prémium középkategóriás szabadidőjármű
19.	Suzuki Vitara	95,05%	54.	
20.	Mazda 6	95,03%	11	

Fotók: *Toyota, Lexus, autoexpress.co.uk*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tarolt-toyota-es-lexus-legmegbizhatobb-uj-autok-versenyeben-az-idei-driver-power