automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Íme a világ legnépszerűbb személyautói, kategóriánkénti bontásban

Márciusig végéig kellett várni, hogy a globális autópiaci elemzők összesítsék, az egyes méretosztályokban melyek a világ legnépszerűbb típusai. A Toyota három szegmensben is piacvezető.

A Toyota RAV4 a szabadidőjárművek, a Toyota Camry a nagyautók, a Toyota Corolla pedig az alsó-középkategóriás családi gépkocsik között bizonyult 2019 legnépszerűbb típusának, derült ki a Focus2Move online autóipari elemző szervezet adataiból.
A világ több mint 150 nemzeti és regionális piacát nyomon követő és elemző Focus2Move szervezet **közzétette**, melyek voltak 2019-ben az egyes személygépkocsi-kategóriák legnépszerűbb képviselői.

2019-ben mindegy 85 millió új személyautót helyeztek forgalomba világszerte, 4,2 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban. A több mint 3,5 millió darabos visszaesés jelentős részéért (-2,4 millió autó, -8,7%) Kína felelt. Számottevő veszteségeket szenvedett az Egyesült Államok (-250 000 autó, -1,5%), India (-250 000 autó, -7,4%) és Japán (-170 000, -2,4%) is.

A kilenc fő piaci szegmensben kiegyensúlyozottan képviseltették magukat az autógyártó régiók. Három japán, két európai, két amerikai, egy indiai és egy kínai modell léphetett fel a dobogók csúcsára. A személyautók között a miniautóknál a (számos piacon Suzuki Alto néven forgalmazott, de mindenképpen indiai gyártású) Maruti Alto, a városi kisautóknál a Volkswagen Polo nyerte a piaci versenyt. Az alsó-középkategóriában az új generációs Toyota Corolla (a világ legnépszerűbb autója), a nagyautóknál pedig a Toyota Camry őrizte magabiztosan első helyét. A legnépszerűbb prémium kategóriás személyautó a Mercedes E-osztály, míg a kupék között a Ford Mustang nyert.

A legkeresettebb szabadidőjármű, a Toyota RAV4 tovább növelte piaci előnyét, a platós kisteherjárművek között pedig a Ford F-150-ből adták el a legtöbbet. Ez utóbbi ugyanúgy nem tekinthető globális típusnak, mint a buszlimuzinok között élen végzett Wuling Hongguang.

Amennyiben ebben a két szegmensben csak a világszerte forgalmazott modelleket értékeljük, a Toyota Hilux, illetve a Dodge Grand Caravan kerül az élre. A pickup-szegmens három vezető típusa egyébként valójában nem önálló modell, hanem egy-egy modellcsalád, amely a legkülönfélébb teherbírású könnyű és közepes haszonjárműveket foglalja magába. A Toyota Hilux ezzel szemben világszerte ugyanabban a formában kerül forgalomba, egyedül a motor változhat piaconként. Zárójelben a 2019-es értékesítési adatok, valamint a 2018-hoz képest mért százalékos eltérések láthatóak.

	Mini	Városi	Kompakt	Közép
1.	Maruti Alto (215 687, -18,5%)	Volkswagen Polo (596 585, -17,4%)	**Toyota Corolla (1 247 589, +5,1%)**	**Toyota Camry (698 721, +4,3%)**
2.	Fiat Panda (187 251, +8,8%)	**Toyota Yaris (414 914 ,+3,5%)**	Honda Civic (815 644, -1,4%)	Honda Accord (534 275, +3,1%)
3.	Ford Ka (183 339, -3,3%)	Renault Clio (316 118, -17,4%)	Volkswagen Golf (681 387, -13,0%)	Volkswagen Lavida (533 260, +5,8%)
4.	Renault Kwid (182 622, +7,1%)	Ford Fiesta (311 735, -17,1%)	Hyundai Elantra (437 213, -29,4%)	Nissan Sylphy (475 726, -2,3%)
5.	Daihatsu Tanto (175 292, +28,4%)	Chevrolet Onix (276 675, +8,0%)	Ford Focus (338 918, -25,1%)	Mercedes C-osztály (455 413, -1,1%)

	Prémium	Kupé*	Crossover	Pickup	Buszlimuzin*
1.	Mercedes E-osztály (396 837, -0,9%)	Ford Mustang (103 436, -3,4%)	**Toyota RAV4 (947 919, +13,9%)**	Ford F-széria (1 070 302, -1,1%)	Wuling Hongguang (374 878, -21,3%)
2.	BMW 5 (361 560, -3,2%)	Dodge Challenger (65 108,-7,5%)	Honda CR-V (811 209, +10,8%)	RAM (731 988, +17,4%)	Wuling Hongguang (374 878, -21,3%)
3.	Audi A6 (238 561, -4,1%)	Chevrolet Camaro (54 081, -6,0%)	VW Tiguan 736 885, -8,2%)	Chevy Silverado (642 641, -1,7%)	Buick GL8 (148 121, +2,6%)
4.	Škoda Superb (101 973, -21,4%)	Mazda MX-5 (31 688, +2,9%)	Hyundai Tucson (530 169, -7,1%)	**Toyota Hilux (550 361,-0,5%)**	Nissan Note (135 165, -12,7%)
5.	Hyundai Grandeur (100 617, -11,0%)	Porsche 911 (29 987, -8,3%)	Nissan Qashqai (498 915, -3,3%)	Ford Ranger (354 321, +32,3%)	Honda Odyssey (133 282, -8,5%)

* A Focus2Move rangsora ezekben a szegmensekben tévesen oda nem tartozó modelleket is tartalmaz; ezeket táblázatunkban kiszűrtük.

Fotók: *Toyota*

Adatok: *focus2move.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ime-vilag-legnepszerubb-szemelyautoi-kategoriankenti-bontasban