

Születésnapi különkiadásokat kap a Toyota luxusszedánja

Három limitált szériával teszi vonzóbbá a 15. generációs Crown szedánt a Toyota. A hátsókerék-hajtású limuzin még sportosabb, még elegánsabb vagy még kiegyensúlyozottabb kivitelben kerülhet a szerencsés vevőkhöz.

A Toyota japán belpiacos alapkínálatának legnagyobb, legfényűzőbb típusa, a Crown idén ünnepli 65. születésnapját. A típus 15. generációja a Toyota legmodernebb platformjára, az új generációs Toyota Mirai alapjául is szolgáló hosszmotoros, hátsó- és összkerek-hajtású TNGA-N padlólemezre (a luxusmodelleknek fenntartott TNGA-L keskenyebb változatára) épül, az április végén bejelentett három különkiadás pedig maximálisan ki is aknázza az előremutató műszaki alapokban rejlő lehetőségeket.

Most először kap például okostelefon-integrációt a Crown. Habár az Apple CarPlay és az Android Auto kompatibilitás újdonság, a 4,9 méteres limuzin eddig is a világ egyik legteljesebb körű kapcsolódási csomagját kínálta. Olyan előremutató funkciókat tesz például lehetővé a TNGA-N platform, mint a T-Connect rendszer, amely nemcsak műszaki és orvosi segítségnyújtást biztosít, hanem a jármű non-stop felügyeletével valós időben tájékoztatja az ügyfelet, ha a gépkocsi bármely alkatrésze karbantartásra vagy cserére szorul.

Ennél is különlegesebb az a csatlakoztatott biztosítási konstrukció, amely a vezetési stílus függvényében határozza meg a biztosítási díjat, komoly kedvezményekkel honorálva a biztonságos, higgadt közlekedést.

Ami az évfordulós különkiadások egyéb tartalmát illeti, az elöl kettős keresztlengőkaros, hátul multilink felfüggesztést alkalmazó Crown dinamikus személyiségét hozza előtérbe az **RS Limited és RS Four Limited** kiadás. 18 colos, fekete keréktárcsák, szövet/műbőr kárpitozás teremt sportos hangulatot.

Az S és S Four kivitelekre épülő **Elegance Style II** limitált széria nyersbőr hatású, világosszürke vagy arany árnyalatú kárpitozással és kontrasztos fekete fabetétekkel gondoskodik a kifinomult környezetről. A krómozott keréktárcsák speciális zajcsökkentő kialakítást kaptak.

Ugyancsak az S és S Four felszereltségi szint adja a harmadik különleges kiadás alapját: a **Sport Style** széria esetében fekete bevonatot kaptak a zajcsökkentő keréktárcsák, a lámpatestek sötétített burája mellett a hűtőmaszk kerete és a ködfényszórók foglalata is sötétszürke árnyalatú. A fekete belteret piros kontrasztos betétek díszítik. Mindhárom évfordulós kivitel funkcionalitását holttér-felügyeleti rendszer, hátsó keresztirányú forgalmat figyelő automatikus vészfékerendszer, valamint motoros mozgatható első utasülés javítja.

A Crown szedánhoz háromféle erőforrást kínál a Toyota. A Lexus számos típusában is alkalmazott, kétliteres turbómotor 245 lóerős, míg a 2.5 literes hibrid hajtáslánc rendszerteljesítménye 226 lóerő – ez utóbbi erőforrás a Toyota RAV4-ből ismerős, és hátsó, valamint összkerékhajtással is rendelhető. A hathengeres csúcsverzió egy 3.5 literes benzinmotorra épülő hibrid, 359 lóerővel – ez a Lexus LS 500h limuzinból átemelt hajtáslánc azonban nem rendelhető az új limitált szériákkal.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/szuletesnapi-kulonkiadasokat-kap-toyota-luxusszedanja>