automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Új sportmodellel bővül a friss Toyota Yaris családja

Motorsport-ihletésű, nemes anyagokból építkezik, futóműve is igényes, de a GR Yaris brutális turbómotorját nem kapja meg a Toyota GR Yaris RS, a márka - egyelőre - belpiacos újdonsága.

Alumínium motorházfedél és nyílászárók, szénszálas tetőlemez: bármely sportautó megirigyelné a Toyota GR Yaris karosszéria-adatait. Nem véletlenül, hiszen a 272 lóerős modell a Toyota új rali-versenyautójának a homologizációs alapja, amely különlegesen hangolt sport-futóművével is kimagaslik a mezőnyből. Túlzás nélkül állíthatjuk, hogy a GR Yaris az egyik legkívánatosabb újdonság a jelenlegi autópiacon, még azok számára is, akiknek valójában kínszenvedés volna az élet a telivér versenycsikóval – akár azért, mert nem eléggé felkészültek arra, hogy vezessék, akár azért, mert valójában csak a stílus tetszik nekik, de a városi csúcsforgalomban nincs szükségük a világszínvonalú hajtásláncra.

A Toyota japán ügyfeleinek szerencséje van: a vállalat ugyanis hazai piacán nem egy, hanem három kivitelben hozza forgalomba a GR Yarist. Az RC verzió maga a homologizációs modell, amelyből kiszereltek számos „felesleges” tömegnövelő extrát (például a multimédiás rendszert). Az RZ minden műszaki részletében megegyezik az RC variánssal, az elöl-hátul részlegesen önzáró differenciálművel szerelt, szabályozható összkerékhajtástól kezdve a speciális hatfokozatú kézi váltón át a kovácsolt BBS keréktárcsákig, de nem nélkülözi a kényelmi extrákat sem – és mindezért 30 kilós ballaszttal fizet.

Az igazi különlegesség viszont a **GR Yaris RS**. Az Európában nem kapható modell megőrzi a drága anyagokból építkező, háromajtós karosszériát, a sportos futómű-beállításokat, valamint a sportabroncsokkal szerelt, kovácsolt BBS könnyűfém keréktárcsákat, a hajtásláncot azonban egy jóval prózaibb darabbal váltja ki. Az 1.5 literes, soros háromhengeres benzinmotor és a tíz, előre programozott áttétellel üzemelő, de valójában fokozatmentes (Direct Shift CVT) sebességváltó párosítása szerényebb menetteljesítményeket eredményez (a motorteljesítmény mindössze 120 LE), viszont cserébe a fogyasztása is jóval alacsonyabb, és nyilván a biztosítási költségek is kedvezőbbek.

A barátságos, de tekintélyt parancsoló megjelenésű kisautó középső fivére, az **RZ** is a figyelem középpontjába kívánkozik: azok a japán ügyfelek, akik még az első félév vége előtt (azaz június 30-ig) leadják rendelésüket, választhatják a korlátozott példányszámú Limited Edition kivitelt. Ez matt fekete fényezéssel kerül forgalomba, olyan különleges opciókkal fűszerezve, mint a márványmintázatú karbon tetőlemez vagy az élénk színű sportülés. Mégsem ez teszi őket különösen vonzóvá, hanem a legendás **Toyota-versenyző Morizo (azaz maga Akio Toyoda cégelnök) aláírásával ellátott szélvédő.** Toyoda úr egyébként annak idején, a GR Yaris világpremierjén így nyilatkozott az autóról: *„Ahelyett,*

hogy sorozatgyártású típusból fejlesztettünk volna versenyautót, a GR Yaris egy motorsportban született autó utcára adaptált változata. Ez az első olyan Toyota modell, amelyet ezzel a fordított logikával fejlesztettünk – azonban korántsem az utolsó. Szeretnénk, ha a GR Yaris kapcsán párbeszédet kezdeményezhetnénk, és együtt fejlődhetnénk ügyfeleinkkel.”

Új Toyota Yaris modellcsalád műszaki adatok

	RZ	**RC**	**RS**
H x Sz x M (mm)	3995×1805×1455	3995×1805×1455	3995×1805×1455
Tengelytáv (mm)	2560	2560	2560
Nyomtáv e/h (mm)	1535□1565	1540□1570	1525□1555
Menetkész tömeg (kg)	1280	1250	1130
Szállítható személyek száma	4	4	4
Motor típusa	G16E-GTS háromhengeres, turbófeltöltő köztes töltő-levegőhűtővel	G16E-GTS háromhengeres, turbófeltöltő köztes töltő-levegőhűtővel	M15A-FKS háromhengeres
Lökettérfogat (cm3)	1618	1618	1490
Max. teljesítmény (kW / LE)	200 / 272	200 / 272	88 / 120
Forgatónyomaték (Nm)	370	370	145
Erőátvitel	hatfokozatú kézi sebességváltó	hatfokozatú kézi sebességváltó	tízfokozatú Direct Shift-CVT
Hajtás	„GR-FOUR” sportos összkerékhajtás elektronikus többtárcsás tengelykapcsoló, 4WD üzemmódkapcsoló (normál / sport / verseny)	„GR-FOUR” sportos összkerékhajtás elektronikus többtárcsás tengelykapcsoló, 4WD üzemmódkapcsoló (normál / sport / verseny)	FWD
Felfüggesztés e/h	Rugóstagok / kettős keresztlengőkarok	Rugóstagok / kettős keresztlengőkarok	Rugóstagok / kettős keresztlengőkarok

Fékek e/h	Belső hűtésű fékek / belső hűtésű fékek	Belső hűtésű fékek / belső hűtésű fékek	Belső hűtésű fékek / belső hűtésű fékek
Abroncsméret	225/40R18 (High Performance verzió: 225/40ZR18)	205/45R17	225/40R18

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/uj-sportmodellel-bovul-friss-toyota-yaris-csaladja