

Alaposan megújul a Lexus offroad luxusautója

Terepen kúszik, "átlát" a saját orrán, diódával világít, és kristálytishta levegőt biztosít utasainak a Lexus GX 460 terepjáró legfrissebb változata.

A Lexus ma a hibrid luxusjárművek szinonimájának számít Európában. Az Uniós piacokon nincs olyan típusa, amely ne volna elérhető villamosított hajtáslánccal – annál több, amely kizárólag öntöltő hibrid technológiával kerül forgalomba. A kontinens keleti peremterületein azonban vannak olyan piacok, ahol a kifinomult teljesítmény helyett a lehangoló erőfölényre helyezik a hangsúlyt. A Lexus Európában csak ebben a térségben forgalmazza impozáns alváz terepjáróját, a GX 460-ast, amely most átfogóan megújult: megjelenése modernebb, kényelmi szolgáltatásai szélesebb körűek lettek, és néhány új technológiának köszönhetően eleve kiváló terepalkalmassága is tovább javult.

A modell hatalmas méreteihez (4880 x 1885 x 1885 mm) is jól illenek a márka jellegzetes stíuselemei: az orsó alakú hűtőmaszk, valamint a lendületes rajzolatú nappali világítással kialakított fényszórók. Utóbbiakban mostantól LED-ek világítanak; az egymás mellé sorolt három, diódás fényforrás modern megjelenést kölcsönöz az autónak. Új színek jelentek meg a palettán, köztük egy élénk bordó, egy különleges barnáspiros és egy klasszikus mélykék; a GX visszafogott eleganciáját a hátul elhelyezett, minimalista Lexus-embléma emeli ki. Az oldalfalokról eltűntek a koptatóbetétek, így a robusztus terepjáró adottságaihoz mértén határozottan kecsesebb, elegánsabb lett – ami persze egyáltalán nem jelenti a terepalkalmasság elvesztését.

Épp ellenkezőleg: újonnan bevezetett technológiák segítik a technikás és nehéz terepek leküzdését. Ilyen a **Multi-Terrain Monitor**, amellyel lassú haladásnál többféle nézetből tarthatjuk szemmel a jármű környezetét, segédvonalakkal jelölve ki magunknak az ideális nyomvonalat, vagy a **Panoramic View Monitor**, amellyel a szokásos madártávlati nézet mellett „**átlátszóvá**” tehetjük az autó orrát, megjelenítve az első kerekek alatti talajviszonyokat.

A Multi-Terrain Select rendszer a terep jellegéhez (köves, saras, sivatagos, törmelékes vagy sziklás) igazítja a motor nyomatékkifejtését és a motorfék jellegét. Ennek a rendszernek része a **Crawl Control**, amely állandó (kis) sebességű előrejutást biztosít, így a vezetőnek problémás környezetben csak a kormányzásra kell figyelnie. A Crawl Control a hirtelen megugrásoknak és ezzel a jármű esetleges sérülésének is elejét veszi, ha pedig meredek lejtőn ereszkedünk le, nem engedi blokkolni a kerekeket – ezek a funkciók 2020-tól egyidejűleg is aktiválhatók.

Az utastérben az eddigi fekete, tojásbarna és ekrű mellett megjelent a merész sötétpiros színharmonia; a dekorációk kínálatát alumínium részletekkel kombinált, világosszürke sapelli fabetétek gazdagítják. A tervezők újratervezték a háromküllős kormánykereket, és

átrendezték az azon elhelyezett kezelőszerveket; a műszeregység közepén 4,2 colos, színes kijelzőt, hátul pedig – a kor elvárásai szerint – dupla USB töltőaljzatot és ülésfűtést találunk.

Ennél is fontosabb azonban az az **utastéri légszűrőrendszer**, amely a műszerfali légbeömlőkhöz irányított levegőáramból kiszűri a polleneket és egyéb allergiakeltő részecskéket. A klímaberendezés másik **új funkciója a káros anyagok (szén-monoxid, szénhidrogének, nitrogén-oxidok) jelenlétét érzékelő, automatikusan belső keringetésre váltó vezérlés**, illetve a nyáron hatékonyabb hűtést, télen villámgyors páramentesítést eredményező, automatikus klímaprogram-választó rendszer.

A GX 460 hajtáslánca jóformán az egyetlen olyan fődarab, amely változás nélkül folytatja pályafutását. A 4.6 literes V8-as szívómotor legnagyobb teljesítménye 296 lóerő, maximális forgatónyomatéka 438 Nm. Az erő hatfokozatú ECT-i automata sebességváltón keresztül jut el a kerekekhez, a két tengely között pedig Torsen rendszerű, részlegesen önzáró differenciálmű osztja el a nyomatékot. Mindennek köszönhetően a Lexus GX 460 közel három tonnát képes vontatni.

Fotók: *Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/alaposan-megujul-lexus-offroad-luxusautoja>