

## Eredeti F1-es versenyautót adományoz jótékony célra a Toyota

A világ egyik legnagyobb aukciós háza jótékony célú online árverést szervez a napokban; a bevétel száz százalékát a koronavírus elleni küzdelem céljaira fordítják. Az árverési tételeket versenystállók ajánlották fel, a Toyota pedig nem kevesebbel, mint egy hiánytalan F1-es versenyautóval járul hozzá a nemes célú gyűjtéshez.

A globális motorsport-tevékenységeket felügyelő és koordináló FIA és a Nemzetközi Vöröskereszt az RM Sotheby's aukciós házzal karöltve példa értékű jótékonyági árverést szervez június 15. és 22. között. Az online árverésen legendás versenyzők védőfelszerelése mellett a Toyota jóvoltából egy igazi versenyautóra is licitálhatnak az érdeklődők.

A Toyota 2002 és 2009 között nyolc évadon át versenyzett a motorsportok királykategóriájában. Az utolsó évadra fejlesztett versenyautójuk, a TF109 egyik (történetesen éppen a 01-es alvázszámú) példánya kerül most kalapács alá.

Az autót tesztelésre használta a Panasonic Toyota Racing: az istálló három pilótája, *Jarno Trulli*, *Timo Glock* és *Henkie Waldschmidt* ült a volánjánál Bahreinben, valamint a portimãói (Algarve, Portugália), nardò (Olaszország) és lommeli (Belgium) tesztpályákon. Miután a Toyota a 2009-es évad végén visszavonult a Forma-1-től, a TF109-01 a Pirellihez került, ahol két éven át segítette a cég F1-es abroncsfejlesztési munkáját – itt *Nick Heidfeld*, *Pedro de la Rosa*, *Luca di Grassi* és *Romain Grosjean* vezette az autót.

A versenyautó élettörténetének további epizódjai nem ismertek, ám mivel azt most (az FIA közreműködésével) közvetlenül a Toyota Gazoo Racing ajánlotta fel jótékony célra, gyanítható, hogy az elmúlt kilenc évet a Toyota szárnyai alatt töltötte. Talán ennek köszönhető, hogy oly sok árverésre kínált Forma-1-es „versenyautóval” ellentétben ezúttal nem csupán egy kibevezett vázról van szó: az utolsó munkahelyének, azaz a Pirelli tesztlabornak a színeit viselő TF109-01 hiánytalan állapotban, motorral és sebességváltóval felszerelve lesz megvásárolható.

A nemes célra való tekintettel az RM Sotheby's ingyen vállalta az árverés lebonyolítását, azaz lemondtak az ilyenkor szokásos jutalékukról, és a bevétel az utolsó centig a Nemzetközi Vöröskereszthez kerül. A Toyota különleges versenyautóján kívül több mint hatvan különböző, kiemelkedő erkölcsi értékkel bíró emléktárgy – győztes futamokon viselt sisakok, a versenyzők által aláírt overallok – szerepel a katalógusban.

A tételekre június 15-től lehet licitálni, az árverés június 22-én, magyar idő szerint 16 órakor zárul. További információk [ezen a linken](#) érhetők el.

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/eredeti-f1-es-versenyautot-adomanyoz-jotekony-celra-toyota>