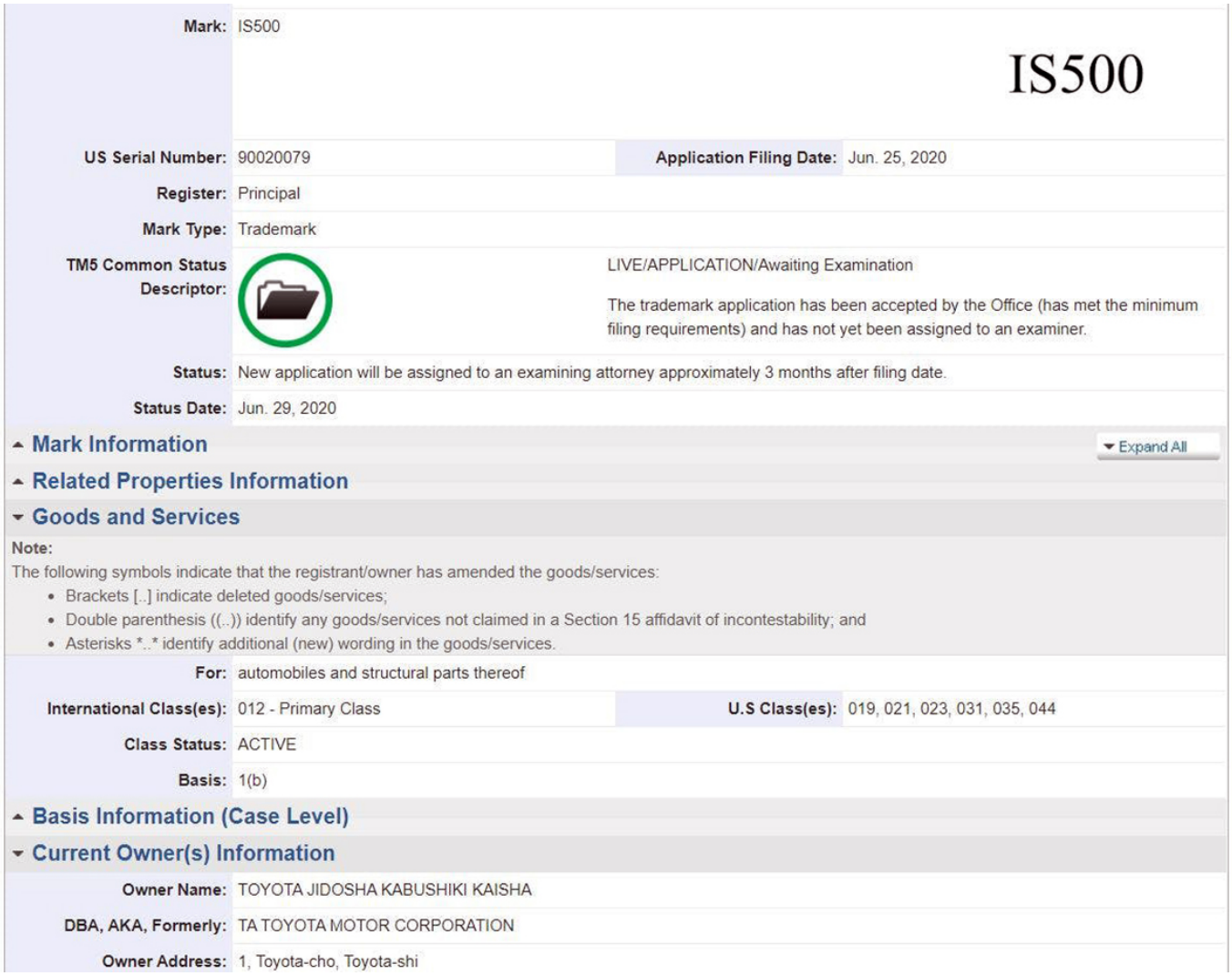
automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

V8-as sportmotort kap az új Lexus IS

Egy friss szabadalmi bejegyzés nyomán immár biztosra vehető, hogy rég várt nagyteljesítményű változattal egészül ki a megújult Lexus IS modellkínálata.

Az IS F volt az a fecske, amelynek a szabályt erősítő kivételként sikerült egyedül nyarat csinálnia: a 2007-ben bemutatott, nagyteljesítményű szedán alapította meg a márka közúti sportmodelljeinek családját. A típusváltáskor azonban nem kapott közvetlen utódot, helyette a nagyobb GS F és a kétajtós RC F vitte tovább a stafétát; a márkának azóta sincs középkategóriás sportszedánja.

Ez azonban a legújabb generációs típussal megváltozhat. Először májusban röppentek fel azok a hírek, amelyek szerint a megújuló IS megkaphatja az említett sportmodellek ötliteres, nyolchengeres szívómotorját. A japán autós szaklapok megérzései rendszerint pontosnak bizonyulnak, és ez ezúttal sincs másképp: **a Lexus június 25-én bejegyeztette az USA szabadalmi hivatalánál az IS 500 típusjelzést.**



Mark:	IS500
	IS500
US Serial Number:	90020079
Application Filing Date:	Jun. 25, 2020
Register:	Principal
Mark Type:	Trademark
TM5 Common Status Descriptor:	LIVE/APPLICATION/Awaiting Examination The trademark application has been accepted by the Office (has met the minimum filing requirements) and has not yet been assigned to an examiner.
Status:	New application will be assigned to an examining attorney approximately 3 months after filing date.
Status Date:	Jun. 29, 2020

Mark Information — Expand All

Related Properties Information

Goods and Services

Note:
The following symbols indicate that the registrant/owner has amended the goods/services:
- Brackets [..] indicate deleted goods/services;
- Double parenthesis ((..)) identify any goods/services not claimed in a Section 15 affidavit of incontestability; and
- Asterisks *..* identify additional (new) wording in the goods/services.

For:	automobiles and structural parts thereof
International Class(es):	012 - Primary Class
U.S Class(es):	019, 021, 023, 031, 035, 044
Class Status:	ACTIVE
Basis:	1(b)

Basis Information (Case Level)

Current Owner(s) Information

Owner Name:	TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA
DBA, AKA, Formerly:	TA TOYOTA MOTOR CORPORATION
Owner Address:	1, Toyota-cho, Toyota-shi

Amikor a Lexus mindössze tíz nappal korábban, június 15-én leleplezte az IS szedán „három és feledik” generációját (az új modell közvetlen elődjének padlólemezét, hajtásláncait és kezelőfelületét alkalmazza, ám megjelenését és számos szerkezeti komponensét alapvetően átdolgozták), szó sem volt a motorkínálat bővítéséről. A megújult modell merevebb karosszériája és könnyebb alkatrészekkel szerelt, versenypályán hangolt futóműve azonban már akkor előre vetítette egy esetleges nagyobb teljesítményű modellvariáns lehetőségét: a korábbi legerősebb variáns, a 316 lóerős IS 350 ugyanis nem tette volna szükségessé a módosításokat.

Az RC F és az LC 500 fedélzetén több mint 470 lóerősre hangolt, hatalmas szívómotor már megfelelő kihívást jelentene a felfüggesztésnek és a vázszerkezetnek. Ha valóban ezt a V8-ast kapja meg az IS 500, az a 2UR-GSE blokk hattyúdalának bizonyulhat: a közel másfél évtizeddel ezelőtt tervezett, Yamaha hengerfejjel, titán szívószelepekkel szerelt ékszer már nem sokáig tarthatja magát az egyre szigorodó emissziós normák keresztтüzében. A nyolcfokozatú automata sebességváltóval szerelt motor az RC F fedélzetén 270 km/óra végsebességre és 4,9 másodperces 0-100-as sprintre képes; hasonló menetdinamika a Lexus IS 500-ast is versenyképessé tenné az európai konkurensek ellenében.

Van persze egy másik, nem kevésbé izgalmas lehetőség is. Ahogy a modell kétliteres turbómotorral szerelt változatát már nem IS 200t, hanem IS 300 néven forgalmazza a Lexus, nem elképzelhetetlen, hogy az IS 500 típusjelzés egy kisebb lökettérfogatú, de feltöltött motorra utal. A Lexusnál éppen van is egy ilyen – pontosabban minden emberi számítás szerint hamarosan érkeznie kell egy négyliteres, nyolchengeres, ikerturbós

erőforrásnak. Ennek a sportmotornak a célegyenesbe forduló (de a hírek szerint a koronavírus járvány miatt átmenetileg elhalasztott) LC F gran turismóban kellett volna debütálnia, és őszintén szólva csekély a valószínűsége annak, hogy egy kisebb presztízsű modellnek jut a tisztesség, hogy bevezessen egy ilyen stratégiai jelentőségű újdonságot.

Ugyanakkor a szabadalmi hivatal malmai lassan őrölnek, a kérelem benyújtása után három hónappal kezdik megvizsgálni csak annak jogosságát, így akár 2021-re is átcsúszhat az IS 500 bevezetése – addigra pedig talán az LC F is megjelenik a piacokon.

Fotók: *Lexus, Egyesült Államok Szabadalmi Hivatala*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/v8-sportmotort-kap-az-uj-lexus*