

A Toyota RAV4 Plug-In Hibrid az EPA felmérése szerint kategóriája legtisztább üzemű képviselője

Minden versenytársánál hosszabb elektromos hatótávolsága extrém takarékosná teszi a Toyota hálózatról tölthető középkategóriás szabadidőjárművét, ezt állapított meg az Egyesült Államok környezetvédelmi hivatalának mindenre kiterjedő szigorú vizsgálata.

Akkumulátorának egyetlen feltöltésével akár 67,6 - hétköznapi, nem laboratóriumi - kilométert tud megtenni a Toyota RAV4 plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt kivitele. Az Egyesült Államok környezetvédelmi hivatala, az EPA (Environmental Protection Agency) által elvégzett, hivatalos és mértékadó mérés, valamint az ebből készült **elemzések** szerint ez egyben azt is jelenti, hogy a hálózatról tölthető hibrid hajtáslánccal szerelt tömegpiaci szabadidőjárművek körében a Toyota RAV4 Prime (Európában RAV4 Plug-in Hybrid) vezeti a hatótávolság-versenyt.

A modell európai forgalmazása már elkezdődött, a hálózatról tölthető hibrid szabadidőjármű hivatalos, WLTP norma szerinti adatai azonban még ennél is kedvezőbbek.

A mérések szerint a Toyota RAV4 Plug-In Hybrid európai kivitele „több mint 75 emissziómentes kilométert” képes megtenni lítium-ion akkumulátorának egyetlen feltöltésével. Ez pedig kényelmesen meghaladja a jelenleg kapható középkategóriás és alsó-középkategóriás szabadidőjárművek vonatkozó értékeit (ld. az alábbi táblázatban). Ezzel összefüggésben a Toyota plug-in hibrid hajtáslancának környezeti terhelése is a legalacsonyabb a kategóriában.

	Teljesítmény (LE)	EV hatótávolság (km) WLTP	CO2-kibocsátás (g/km)
Audi Q5 TFSI e	367	>40	46-53
BMW X3 xDrive30e	292	41-46	49-64
Citroën C5 Aircross Hybrid *	225	55	32
DS 7 Crossback E-Tense *	225	55	31-36
Ford Kuga Plug-In Hybrid *	225	>50	29
Hyundai Santa Fe	265	n.a.	n.a.
Jeep Compass 4xe *	240	50	<50
Land Rover Discovery Sport PHEV	309	62	36

Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC	320	39-43	57-51
Mitsubishi Outlander PHEV	203	45	46
Peugeot 3008 Hybrid4 *	300	59	29
Toyota RAV4 PHEV	306	>65	<29
Volvo XC60 TwinEngine T6	340	46-54	53-66

* alsó-középkategóriás modellek

A Toyota RAV4 Plug-in Hybrid a márka intelligens, elektromos összkerekhajtását (AWD-i) alkalmazza, azaz a hátsó kerekeket kizárólag villanymotor hajtja – ez egyszerre teszi könnyebbé és energiatakarékosabbá a rendszert. A modell új, nagykapacitású lítium-ion akkumulátorokat és továbbfejlesztett teljesítményszabályozó egységet alkalmaz, ugyanúgy, mint a vadonatúj Toyota Yaris Hybrid negyedik generációs hibrid hajtáslánca.

A plug-in hibrid modell ugyanazt a 2.5 literes Hybrid Dynamic Force benzinmotort kapta meg, ami az öntöltő RAV4 Hybrid modellben is szolgál, értelemszerűen a PHEV technológia által szükségessé tett módosításokkal. A modell takarékoságához az olyan, előremutató megoldások is hozzájárulnak, mint a hőszivattyús klímaberendezés, amely eredetileg a jelenlegi, második generációs Prius Plug-in Hybridben debütált, és amelynek a hűtőközege egyben a lítium-ion akkumulátort is hűti.

Fotók: Toyota, epa.gov

Adatok: Environmental Protection Agency

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-rav4-plug-hibrid-az-epa-felmerese-szerint-kategoriaja-legtisztabb-uzemu>