

## Összkerék-hajtást kap a Lexus közepes szedánja

A 2018-ban bevezetett, vadonatúj Lexus ES eddig csak elsőkerék-hajtással volt elérhető. Mostantól ez megváltozik, ami akkor is nagy szó, ha Európában egyelőre nem élvezhetjük ennek előnyeit.

Több mint három évtizeden át gyártotta ugyanazon recept alapján felső-középkategóriás nagyautóját a Lexus: az ES szedán hat generációja ragaszkodott az elsőkerék-hajtáshoz. A mostani, hetedik kiadás is így kezdte pályafutását, ám a modern padlólemezéből adódó lehetőségeket kiaknázva **a 2021-es modellévtől kezdve összkerék-hajtással is megrendelhető lesz a modell.**

Habár a Lexus fejlett hibrid modelljei révén komoly tapasztalatokkal rendelkezik az elektromos összkerék-hajtás terén, ahol a hátsó kerekeket nem az elsődleges benzin-elektromos hibrid egység, hanem egy külön erre a célra szolgáló villanymotor hajtja (ezt a megoldást alkalmazza például az NX középkategóriás szabadidőjármű is), **az ES esetében a tradicionális mechanikus megoldás mellett döntöttek.**

A 2,5 literes, soros négyhengeres benzinmotor forgatónyomatéka alaphelyzetben az első kerekeken keresztül jut az aszfaltra, ám álló helyzetből elindulva, vagy ha a tapadási viszonyok csúszós útfelületen vagy kanyarban szükségessé teszik, egy elektromágneses vezérlésű tengelykapcsoló késlekedés nélkül bekapcsolja a hajtásba a kardántengelyt, amelyen keresztül a hajtóerő akár 50 százaléka juttatható a hátsó tengelyre.

**Az összkerék-hajtás sem a menetkomfortra** (rugózás, zajszint), **sem a helykínálatra** (lábtér, csomagtartó) **nincs hátrányos hatással.** Ami a menetdinamikát illeti, a kínálatban most először megjelenő, és kizárólag összkerék-hajtással kínált, 206 lóerős erőforrással 8,6 másodperc alatt gyorsul 96 km/óra sebességre az autó, a végsebesség (210 km/óra) pedig megegyezik az erősebb ES 350 modellével.

Ugyanennek a blokknak a 179 lóerőre hangolt változata dolgozik egyébként a 218 lóerős hibrid ES 300h típusban, amelynél **mindössze 23 kilogrammal nyom többet az összkerék-hajtású variáns.** Az ES 250 AWD minden felszereltségi és kiviteli szinten rendelhető, de kezdetben csak az Észak-amerikai piacokon.

### Lexus ES 250 AWD (2021) műszaki adatok

Motor	A25A-FKS
Lökettérfogat (cm3)	2488

Furat x löket (mm)	87,4 x 103,4
Teljesítmény (LE/perc)	206 / 6500
Forgatónyomaték (Nm/perc)	249 / 4000-5000
Sebességváltó	nyolcfokozatú automata
Gyorsulás 0-96 km/óra (mp)	8,6
Végsebesség (km/óra)	210
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (l/100km)	9,4 / 6,9 / 8,4
<b>Karosszéria</b>	
Teljes hosszúság (mm)	4975
Teljes szélesség (mm)	1865
Teljes magasság (mm)	1450
Tengelytáv (mm)	2870
Menetkész tömeg (kg)	1715
Terhelhetőség (kg)	435
Csomagtartó (SAE, l)	393

Nem az összkerekhajtás azonban a 2021-es modellév egyetlen újdonsága: **a Lexus ES 350 F Sport alapjaira épülő Black Line limitált kiadás mindössze 1500 példányban készül.** A kék, fekete vagy fehér fényezéssel választható különkiadás utasterében szürke öltések teszik még kontrasztosabbá a fekete-fehér színvilágot, míg kívül fekete tükörházak, hátsó légterelő, valamint keréktárcsák és -csavarok teremtenek a névhez méltó hangulatot.

**A Lexus az ES Black Line kiadásra is kiterjesztette a felső kategóriás típusainál bevezetett Zero Halliburton luxustáska-kollekciót,** amely ezúttal két bőröndből áll – természetesen éjfekete színben.

Mivel Európában továbbra is csak az ES 300h típust forgalmazza a Lexus, egyelőre a következő modellév egyik újdonságával sem találkozhatunk az Óvilágban. Ugyanakkor fennáll az elméleti lehetősége annak, hogy megfelelő piaci kereslet esetén Európában is hajtott legyen a hibrid szedán valamennyi kereke.

Fotók: *Lexus*

---

#### **Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/osszkerekhajtast-kap-lexus-kozepes-szedanja>