automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Összkerékhajtást kap a Lexus közepes szedánja

A 2018-ban bevezetett, vadonatúj Lexus ES eddig csak elsőkerék-hajtással volt elérhető. Mostantól ez megváltozik, ami akkor is nagy szó, ha Európában egyelőre nem élvezhetjük ennek előnyeit.

Több mint három évtizeden át gyártotta ugyanazon recept alapján felső-középkategóriás nagyautóját a Lexus: az ES szedán hat generációja ragaszkodott az elsőkerék-hajtáshoz. A mostani, hetedik kiadás is így kezdte pályafutását, ám a modern padlólemezből adódó lehetőségeket kiaknázva **a 2021-es modellévtől kezdve összkerékhajtással is megrendelhető lesz a modell.**

Habár a Lexus fejlett hibrid modelljei révén komoly tapasztalatokkal rendelkezik az elektromos összkerékhajtás terén, ahol a hátsó kerekeket nem az elsődleges benzin-elektromos hibrid egység, hanem egy külön erre a célra szolgáló villanymotor hajtja (ezt a megoldást alkalmazza például az NX középkategóriás szabadidőjármű is), **az ES esetében a tradicionális mechanikus megoldás mellett döntöttek.**

A 2,5 literes, soros négyhengeres benzinmotor forgatónyomatéka alaphelyzetben az első kerekeken keresztül jut az aszfaltra, ám álló helyzetből elindulva, vagy ha a tapadási viszonyok csúszós útfelületen vagy kanyarban szükségessé teszik, egy elektromágneses vezérlésű tengelykapcsoló késlekedés nélkül bekapcsolja a hajtásba a kardántengelyt, amelyen keresztül a hajtóerő akár 50 százaléka juttatható a hátsó tengelyre.

Az összkerékhajtás sem a menetkomfortra (rugózás, zajszint), **sem a helykínálatra** (lábtér, csomagtartó) **nincs hátrányos hatással.** Ami a menetdinamikát illeti, a kínálatban most először megjelenő, és kizárólag összkerékhajtással kínált, 206 lóerős erőforrással 8,6 másodperc alatt gyorsul 96 km/óra sebességre az autó, a végsebesség (210 km/óra) pedig megegyezik az erősebb ES 350 modellével.

Ugyanennek a blokknak a 179 lóerőre hangolt változata dolgozik egyébként a 218 lóerős hibrid ES 300h típusban, amelynél **mindössze 23 kilogrammal nyom többet az összkerékhajtású variáns.** Az ES 250 AWD minden felszereltségi és kiviteli szinten rendelhető, de kezdetben csak az Észak-amerikai piacokon.

Lexus ES 250 AWD (2021) műszaki adatok

Motor	A25A-FKS
Lökettérfogat (cm3)	2488

Furat x löket (mm)	87,4 x 103,4
Teljesítmény (LE/perc)	206 / 6500
Forgatónyomaték (Nm/perc)	249 / 4000-5000
Sebességváltó	nyolcfokozatú automata
Gyorsulás 0-96 km/óra (mp)	8,6
Végsebesség (km/óra)	210
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (l/100km)	9,4 / 6,9 / 8,4
Karosszéria	
Teljes hosszúság (mm)	4975
Teljes szélesség (mm)	1865
Teljes magasság (mm)	1450
Tengelytáv (mm)	2870
Menetkész tömeg (kg)	1715
Terhelhetőség (kg)	435
Csomagtartó (SAE, l)	393

Nem az összkerékhajtás azonban a 2021-es modellév egyetlen újdonsága: **a** Lexus ES 350 F Sport alapjaira épülő **Black Line limitált kiadás mindössze 1500 példányban készül.** A kék, fekete vagy fehér fényezéssel választható különkiadás utasterében szürke öltések teszik még kontrasztosabbá a fekete-fehér színvilágot, míg kívül fekete tükörházak, hátsó légterelő, valamint keréktárcsák és -csavarok teremtenek a névhez méltó hangulatot.

A Lexus az ES Black Line kiadásra is kiterjesztette a felső kategóriás típusainál bevezetett Zero Halliburton luxustáska-kollekciót, amely ezúttal két bőröndből áll – természetesen éjfekete színben.

Mivel Európában továbbra is csak az ES 300h típust forgalmazza a Lexus, egyelőre a következő modellév egyik újdonságával sem találkozhatunk az Óvilágban. Ugyanakkor fennáll az elméleti lehetősége annak, hogy megfelelő piaci kereslet esetén Európában is hajtott legyen a hibrid szedán valamennyi kereke.

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/osszkerekhajtast-kap-lexus-kozepes-szedanja