

Kémfotókon a vadonatúj Toyota Mirai végleges változata

Közúton csípték el a Toyota második generációs üzemanyagcellás szedánját. A minimális álcázás nem véletlen: már csak hetek vannak hátra a világpremierig.

A koronavírus-járvány miatt fél év késéssel, idén decemberben kezdi meg a Toyota a második generációs Mirai globális piaci bevezetését. Azt a hat hónapot, amit az értékesítők így veszítettek, megnyerték a mérnökök: korábbi értesülések szerint a fejlesztők nem dőltek hátra, hanem a szedán vezetőtámogató rendszereit tökéletesítették.

Hogy ez valóban így volt, arra tanúbizonyság az a példány, amelyet valahol az Egyesült Államokban **fotóztak le** szemfüles újságírók. Az impozáns arányokkal rendelkező szedánnak csak az orrát és a farát álcázták, és azt is csupán némi ragasztószalaggal – a hevenyészett megoldás arra enged következtetni, hogy nem egy hosszas teszt sorozatra felkészített prototípusról, hanem valójában egy sorozatgyártásra kész autóról van szó.

A képekből annyi kiderül, hogy a Mirai végleges dizájnya minimálisan vagy talán egyáltalán nem tér majd el attól a tanulmányautótól, amelyet pont egy évvel ezelőtt ismerhettünk meg. Annál érdekesebb, hogy a Toyota technológiai zászlóshajója – amely nem mellékesen hatalmas is lesz, hiszen a 4,9 méteres Toyota Crown által is alkalmazott GA-N padlólemezre épül – épp a márka legkisebb európai típusával, az Aygóval vállal stílusközösséget.

A prominens hűtőmaszkot keretező lökhárító idomok, az emblémát hordozó, előreugró orr-rész és a nyílhegy alakú fényszórók ugyanúgy méretes X-et rajzolnak ki, mint a városi autócska homlokzata. Nem valószínű, hogy szokássá válna ez a grafika a Toyota háza táján – annál is inkább, mert az új RAV4 és a vadonatúj Yaris már egészen más irányba mozdította el a márka formanyelvét –, mindenesetre barátságos, ismerős arcot kölcsönöz a hátsókerék-hajtású autónak.

Hiába állunk a premier küszöbén, a Toyota féltve őrzi a modell végleges specifikációit. Annyit már az előtanulmány bemutatásakor elárultak, hogy megnövelték a modell hidrogéntároló kapacitását, így a hatótávolság mintegy 30 százalékkal nő – ez nagyságrendileg 650 kilométert jelent két feltöltés között.

A hidrogén üzemanyagcella, illetve a villanymotor teljesítményéről egyelőre nincsenek információk, de a kategóriaváltás miatt valószínű, hogy az új Mirai jelentősen erősebb lesz a mostani, 152 lóerős modellnél.

Ami a bevezetőben említett vezetőtámogató technológiákat illeti, azok várhatóan a cégcsoport legfejlettebb megoldásait hozzák el a Toyota vásárlóinak. A Lexus LS japán belpiacos kivitelének 2021. modellévi változatát fejlett, 2. szintű autonóm rendszerekkel

(Lexus Teammate) szerelik fel: a szedán autópályán sofőrje felügyelete mellett, de annak aktív beavatkozása nélkül lesz képes együtt haladni a forgalommal, illetve előzéseket végrehajtani.

Arról egyelőre nincs hír, hogy ez az önvezető technológia mikor juthat el Európába, ez ugyanis sokkal inkább a jogi szabályozáson, mint a műszaki harmonizáción múlik.

A 2. generációs Toyota Mirai előzetes műszaki adatai (zárójelben a jelenlegi modell adatai)

Teljes hosszúság (mm)	4975 (4890)
Teljes szélesség (mm)	1885 (1815)
Teljes magasság (mm)	1470 (1535)
Tengelytáv (mm)	2920 (2780)
Hajtás	hátsókerék-hajtás (elsőkerék-hajtás)
Ülések száma	5 (4)
Hatótávolság (km)	kb. 650 (500)

Fotók: *Toyota*, *www.autoevolution.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kemfotokon-vadonatuj-toyota-mirai-vegleg-es-valtozata>