automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

LEXUS LC Aviation: a repülés szabadsága, négy keréken

Japán legismertebb műrepülőjének tanácsait követve alakította ki az LC Aviation limitált széria különleges aerodinamikai elemeit a Lexus. Az eredmény egy minden eddiginél kezesebb, könnyebben vezethető luxuskupé.

Legyen szó a CO2-kibocsátás mérsékléséről vagy a menetteljesítmények javításáról, az autótervezők egyre kevésbé hagyhatják figyelmen kívül az autók és az őket körülvevő levegő közötti kölcsönhatást.

A megfelelő mértékű leszorítóerő fokozza az abroncsok tapadását, ezáltal a jármű irányíthatóságát, stabilitását, valamint erőátviteli képességét. Ehhez jöhet még a fékek hatékony hűtésének, a motor oxigénellátásának az igénye, ám egy átlagos autónál nemigen játszanak közre más szempontok az aerodinamika kialakításában.

A Lexus LC kupé azonban a legkevésbé sem átlagos autó, ezért gyártója Japán első számú műrepülő pilótájához, *Yoshihide Muroyához* fordult tanácsért. A levegő 47 éves akrobatája pontosan tudja, hogy a sebesség mit sem ér elegancia nélkül, hogy a könnyedség fontosabb a nyers erőnél – és ezt a tudását most egy hetven darabra korlátozott limitált széria, a stílusosan LC Aviation (azaz „repülés”) névre keresztelt különkiadás megvalósításában kamatoztatta.

Yoshi-szan útmutatását követve kézzel formálták meg azt a szénszálas kompozitból készült hátsó légterelőt, amely különleges kialakításának (a lefelé mutató szárnyvégek a légellenállást és a vibrációkat csillapító, függőleges örvényeket ébresztenek) köszönhetően stabil egyenesfutással, közvetlen kormányreakciókkal és kezes manőverezhetőséggel ruházza fel a kupét – ezek az értékek minden más esetben kizárnák egymást.

VIDEO: https://youtu.be/b49TigaeQIU

Az alkotók az egyedi, ötküllős, kovácsolt könnyűfém keréktárcsák áramlástani jellemzőit is optimalizálták, így az LC Aviation széria anélkül vált még tökéletesebbé, hogy a futóművet vagy a hajtásláncot módosították volna – az egyetlen mechanikus komponens, amelyet áthangoltak, a Torsen rendszerű, részlegesen önzáró hátsó differenciálmű volt.

A műrepülőgépek könnyed precizitásához tekintélyt parancsoló megjelenés társult. A fehér, ezüst vagy fekete színben rendelhető autó hűtőmaszkja, valamint hátsó lámpatestjei ugyanúgy feketék, mint a beltér. Alcantara borítja a tetőt, a napellenzőt, a kormánykereket, a sebességváltó kart, a padlókonzolt és az ajtópaneleket, így vezetés közben minden felületen egységes tapintási érzet segíti a pilótát az összpontosításban.

Yoshihide (Yoshi) Muroya

A Red Bull Air Race 2017-es világbajnoka, az idén 47 éves Yoshihide Muroya nem ismeri a lehetetlen fogalmát. 18 évesen kezdett vitorlázni, és egyetemi évei során folyamatosan képezte magát.

A műrepüléssel 22 évesen találkozott, és rögtön tudta, hogy egész életében ezzel szeretne foglalkozni. Megtakarított pénzén az Egyesült Államokba utazott, hogy tanulhasson, és amikor kiapadtak a források, hazautazott, és havonta akár 500 órát (!) dolgozva ismét összeszedett annyit, hogy visszatérhessen Amerikába, és befejezhesse a képzést.

Hazájában akkoriban jóformán ismeretlen volt a műrepülés, ezért előbb hihetetlen adósságokba verve magát repülőgépet vásárolt, és csak ezután kezdett szponzorok után nézni.

Állhatatosságát 2007-ben siker koronázta: a Red Bull szárnyai alá vette az elhivatott pilótát, aki két évvel később Ázsiából elsőként vehetett részt a Red Bull Air Race-en. A széria tavalyi, záró szezonjában egyetlen ponttal maradt le az aranyéremről.

Kivételes erőnléte mellett spiritualitásával emelkedett ki a mezőnyből: ő volt az első pilóta, aki rendszeresen meditációval készítette fel magát lelkileg a futamokra. Jelenleg is aktív.

Rendszeresen tart bemutatókat Japán-szerte, szülővárosában, Fukusimában gyerekeket vezet be a repülés varázslatos világába, illetve egyéb társadalmi rehabilitációs tevékenységekben vesz részt, legutóbbi projektje a Discovery Channellel közös repülős műsor elindítása volt.

Fotók és videó: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/lexus-lc-aviation-a-repules-szabadsaga-negy-kereken