automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Toyota C-HR Európa legtisztább nem elektromos személyautója

Újabb két tucat típust minősített az új autók környezetvédelmi teljesítményét elemző Green NCAP szervezet, a tavalyinál sokkal szigorúbb mérések komoly meglepetést jelentettek.

Az idei évre átdolgozta minősítési rendszerét a Green NCAP, az Európa legnagyobb autóklubjai, autós érdekképviseletei, valamint közlekedési minisztériumai által létrehozott szervezet.

A Green NCAP 2020-tól a korábbi kettő helyett immár három, egyformán súlyozott szempont szerint vizsgálja az új autókat. Míg korábban csak az autók általános károsanyag-kibocsátását és hatásfokát vizsgálták, **mostantól külön ellenőrzik az üvegházhatást erősítő gázok – különösen a szén-dioxid (CO2), a metán (CH4) és a dinitrogén-monoxid (N2O) emisszióját.**

Az általános károsanyag-kibocsátási vizsgálatok során a korábbinál nagyobb figyelmet szentelnek az ammóniának (NH3) és a különböző nitrogén-oxidoknak (NOx). A szervezet nullától öt csillagig minősíti az autókat; az előbbit a törvényi előírásoknak épp csak megfelelő, az utóbbit pedig a rendelkezésre álló technológiákat a legteljesebb mértékben kiaknázó modellek érdemlik ki. Az idei év másik újdonsága, hogy immár fél csillagot is osztanak, így árnyaltabban értékelhető az autók teljesítménye.

A Green NCAP első körben 24 típust vizsgált meg az új feltételrendszer szerint. Benzin, dízel és gázüzemű modellek, hibridek és tisztán elektromos járművek, első-, hátsó- és összkerékhajtású típusok, automata és kézi sebességváltós hajtásláncok szerepeltek a listán.

Mivel a tisztán elektromos járművek a felhasználás helyén egyáltalán nem bocsátanak ki káros anyagokat, az első és harmadik vizsgálati pontban maximális pontszámot kaptak. Szintén tíz pontot érdemeltek a hatásfokra – ezt ugyan külön nem említi a szervezet, de logikus, hogy a nehezebb, nagyobb teljesítményű villanyautók esetében, amelyek pazarlóan bánnak az akkumulátorban tárolt energiával, rosszabb pontszámot osztanak ki.

Arra máris ígéretet tett a Green NCAP, hogy **a jövőben a járművek teljes életciklusára eső emissziós értékeket – az elektromos autóknál például az akkumulátorok gyártásának környezeti lábnyomát – is figyelembe veszik.** Azonban ez a tesztsorozat még nem tartalmazta ezt a szempontot.

Figyelemre méltó tény, hogy a harmadik helyen végzett **a Toyota C-HR 1.8 Hybrid modellt kizárólag két teljesen elektromos autó tudta csak megelőzni,** mindenki mást maga mögé utasított a Toyota népszerű modellje.

Ezzel is igazolva, hogy a Toyota huszadik éve tökéletesített öntöltő (full) hibrid hajtástechnológiája optimális egyensúlyt teremt a kedvező üzemanyag-fogyasztás, az egészségre káros anyagok kibocsátása és az üvegházhatás kialakulásához hozzájáruló anyagok emissziója terén. Hogy nem minden hibrid egyenrangú, azt egy másik benzin-elektromos szabadidőjármű 2,5 csillagos eredménye szemlélteti.

A lista egyéb tagjainál többségében a papírforma érvényesült. Minél kisebb egy autó, annál kedvezőbb az üzemanyag-fogyasztása, és ezzel együtt a károsanyag-kibocsátása; minél nagyobb a homlokfelülete (szabadidőjárművek és buszlimuzinok), annál több energiát emészt fel a mozgatásuk.

A dízelek jellemzően jól teljesítenek a károsanyag-kibocsátás terén, összességében azonban **(egy kivétellel) nem értek el túl jó eredményeket, mivel a vizsgálat megállapította, hogy a működésük során aggasztóan sok dinitrogén-monoxid kerül a légkörbe.** Hat olyan típus is van, amely egynél is kevesebb pontot ért el ezen a téren (a lehetséges tízből).

Meglepő, bár logikus a sűrített földgázzal üzemelő típusok viszonylag rossz eredménye. Miközben a közvélemény és a szakma kifejezetten tiszta technológiaként tartja számon a CNG-t, az üzemanyag alacsony energiasűrűsége, illetve magas metántartalma megbosszulja magát a Green NCAP összetett elemzésében. A szervezet egyébként a kritériumrendszer összeállításánál az európai fogyasztók véleményét is kikérte; a vizsgált szempontok egy alapos felmérés eredményeként születtek meg.

Green NCAP 2020 teszteredmények

Modell	Csillagok száma (5/)	Légtisztaság (10/)	Hatásfok (10/)	Üvegházhatás (10/)	Üzem-anyag	Hajtás-képlet	Sebesség-váltó
Hyundai KONA Electric 39.2 kWh	5	10	10	10	elektromos	4x2	automata
Renault ZOE R110 ZE50	5	10	10	10	elektromos	4x2	automata
Toyota C-HR 1.8 hybrid	3,5	6	6,9	5,4	full hibrid	4x2	automata
Mercedes-Benz C220d	3	7	5,7	2,9	dízel	4x2	automata
Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	3	5,3	5,8	4,8	benzin	4x2	kézi
Peugeot 208 1.2 PureTech 100	3	4,7	6,2	5,1	benzin	4x2	kézi
Renault Captur 1.3 TCe 130	3	5,1	5,3	4,7	benzin	4x2	kézi
Renault Clio TCe 100	3	4,6	6,9	5	benzin	4x2	kézi
SEAT Ibiza 1.0 TGI CNG	3	6,7	5,7	4,5	földgáz	4x2	kézi
VW Polo 1.0 TSI	3	6,3	6,2	4,9	benzin	4x2	kézi

BMW 320d	2,5	6,2	6	0,6	dízel	4x2	automata
Dacia Duster Blue dCi 115	2,5	5,1	5,1	2,8	dízel	4x2	kézi
Honda CR-V 2.0 i-MMD hybrid	2,5	5,3	4,2	4,1	hibrid	4x2	CVT
Nissan Qashqai 1.3 DIGT	2,5	6,1	4,5	4,1	benzin	4x2	kézi
Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	2,5	4,3	5,3	2,8	dízel	4x2	automata
Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	2,5	3,3	4,9	4,2	benzin	4x2	kézi
VW Passat 2.0 TDI DSG	2,5	4,6	6	2,1	dízel	4x2	automata
Audi A4 Avant 40 g-tron 2.0 CNG	2	4,6	3,3	1,9	földgáz	4x2	automata
Jeep Renegade 1.6 Multijet	2	4,9	4,7	0,8	dízel	4x2	kézi
Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	2	3,8	4,1	3,7	benzin	4x2	kézi
Kia Sportage 1.6 CRDi	1,5	3,4	3,2	0,1	dízel	4x2	automata
Mercedes-Benz V250d	1,5	7,2	1,2	0,0	dízel	4x2	automata
Opel Zafira Life S 2.0 D	1,5	6,8	1,3	0,1	dízel	4x2	automata
VW Transporter California 6.1 2.0 TDI	1,5	5,6	0,6	0,0	dízel	4x4	automata

Fotók: *Toyota, GreenNCAP*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-c-hr-europa-legtisztabb-nem-elektromos-szemelyautoja