

iSeeCars 2020-as felmérés: a Toyota az értéktartás abszolút bajnoka

Hegemonia a hibridek körében, dominancia a pickupok mezőnyében, győzelem a crossoverek piacán és abszolút elsőség a márkák versenyében: a Toyota idén is uralta az iSeeCars monstre értéktartási listáját. Tavalyi elsőségét megerősítve, előnyét tovább növelve 2020-ban is a Toyota végzett az élen.

Az autópiaci kutatásokra specializálódott, az új és használt autók vásárlását kifinomult keresőmotorral támogató, globális jelenlétű iSeeCars.com idén ismét összeállította az autók értéktartási rangsorát. Több mint 8,2 millió adásvételt elemeztek ki, ennek alapján határozva meg, hogy egyes modellek milyen értékvesztéssel sújtják gazdájukat öt éves korukra, legyen szó, benzines, dízel vagy hibrid hajtású autókról.

Ha van mezőny, ahol nem meglepő a Toyota győzelme, az a hibrideké. Nemcsak a négy első helyet tudhatja magáénak a Toyota, de prémium testvérmárkája, a Lexus révén további két pozíciót is, így **összesen hat modell képviseli az autógyártót a Top10-es listán.** Érdekes, hogy a tíz autóból nyolc szedán, és csupán kettő (a Toyota Highlander és a Lexus RX) szabadidőjármű – ez némiképp ellent mond a crossoverek általános térnyerésének. Érdekes lesz néhány év múlva ismét megtekinteni az eredményeket: kérdés, hogy egyáltalán marad-e klasszikus személyautó a listán.

Legkisebb értékvesztésű hibrid modellek, iSeeCars 2020

Rangsor	Modell	Átlagos értékvesztés 5 év után
1	Toyota Prius	50,60%
2	Toyota Highlander Hybrid	52,50%
3	Toyota Camry Hybrid	54,80%
4	Toyota Avalon Hybrid	57,10%
5	Honda Accord Hybrid	57,10%
6	Lexus RX 450h	59,50%
7	Hyundai Sonata Hybrid	60,40%
8	Lexus ES 300h	61,00%
9	Kia Optima Hybrid	61,90%

10	Ford Fusion Hybrid	62,90%
----	--------------------	--------

Az iSeeCars számos további bontásban is összesítette a felmérés eredményeit; ezek éppúgy megtekinthetők a szervezet [honlapján](#), mint a legrosszabb értéktartású modellek igen tanulságos listái. **Az elemzést a márkák összegzésével zárja a szervezet; innen kiderül, hogy a Toyota nemcsak megőrizte elsőségét, de javítani is tudott tavalyi eredményén.** Az első helyezetten kívül nagy volt a mozgás az élmezőnyben, és egy új márka, a Tesla is megjelent a listán. Az elektromos gyártó egyelőre egyetlen típussal versenyez, hiszen második gyártmánya, a Model X csak jövőre lesz elég idős ahhoz, hogy felkerüljön a listára.

Legkisebb értékvesztésű márkák, iSeeCars 2020

Rangsor	Modell (változás 2019-hez képest)	Átlagos értékvesztés 5 év után
1	Toyota (0)	42,10%
2	Porsche (+3)	45,70%
3	Chevrolet (+4)	46,30%
4	Jeep (-1)	48,00%
5	Dodge (+4)	48,40%
6	Subaru (0)	48,50%
7	Honda (-3)	48,50%
8	Tesla (-)	48,60%
9	GMC (-1)	48,90%
10	RAM (-8)	49,30%

A több mint nyolcmillió vizsgált autónak az átlagos értékvesztése 49,1 százalék: azaz egy újonnan vásárolt gépkocsi öt év elteltével újkori árának valamivel kevesebb, mint a felét éri. A legrosszabb esetben a tulajdonosnak az autóra fordított minden tíz dollárjából nem egészen három jön vissza, ha hatvan hónapnyi használat után eladná járművét – az árukat legstabilabb tartó típusok ezzel ellentétben akár a kétharmadát is megőrzik eredeti értéküknek.

A legkisebb értékvesztés Top 10-es listáján többségükben gyűjtői – de legalábbis komoly rajongói – értékkel rendelkező típusok szerepelnek. Olyan klasszikusok, mint a Jeep Wrangler (kettő és négy ajtóval) vagy a Porsche 911 és a Subaru Impreza WRX. Ha ezektől eltekintünk (hiszen esetükben voltaképpen életérzést vesz az ember), pickupok és alvázak szabadidőjárművek szerepelnek a listán – általában Toyoták.

Legkisebb értékvesztésű modellek, iSeeCars 2020

Rangsor	Modell	Átlagos értékvesztés 5 év után
1	Jeep Wrangler Unlimited ¹	30,90%

2	Toyota Tacoma	32,40%
3	Jeep Wrangler	32,80%
4	Porsche 911	36,00%
5	Toyota Tundra	37,00%
6	Toyota 4Runner	38,50%
7	Subaru WRX	39,80%
8	Dodge Challenger	40,60%
9	GMC Canyon	41,20%
10	Nissan Frontier	43,50%

¹ A Jeep Wrangler Unlimited a Jeep Wrangler hosszabb tengelytávú, négyajtós kiadása, a Jeep azonban önálló modellként forgalmazza, így a felmérésben is külön szerepel.

A középkategóriás Toyota Tacoma és nagy testvére, a Tundra mellett a velük közös műszaki alapokra épülő 4Runner alváz as szabadidőjármű is felkerült a listára (ez egyben azt is jelenti, hogy a Tacoma és a Tundra vezeti a pickupok értéktartási rangsorát). Jelenleg ezek a típusok nem kaphatók az európai uniós piacokon.

Hamarosan érkező utódaik azonban egy olyan, új generációs platformra épülnek majd (a kompakt Hilux-szal egyetemben), amely a várakozások szerint lehetővé teszi a hibrid hajtásláncok alkalmazását; ez akár Európában is gazdaságosan üzemeltethetővé tenné ezeket a járműveket.

Kapható viszont a Toyota RAV4 és a Toyota Highlander, a Camry-vel közös GA-K padlólemezen nyugvó szabadidőjármű-páros. **A RAV4 értéktartás dolgában minden más önhordó karosszériás szabadidőjárművet felülmúlt az iSeeCars elemzésén,** a Highlander pedig harmadikként léphetett fel ugyanerre a képzeletbeli dobogóra.

Ha összemossuk az alváz as és önhordó padlós szabadidőjárműveket, a Top 10-es listán három Toyota modellel találkozunk – egyetlen más márka sem képviselteti magát nagyobb számban a legjobbak között.

Legkisebb értékvesztésű crossoverek, iSeeCars 2020

Rangsor	Modell	Átlagos értékvesztés 5 év után
1	Jeep Wrangler Unlimited	30,90%
2	Jeep Wrangler	32,80%
3	Toyota 4Runner	38,50%
4	Toyota RAV4	45,70%
5	Honda CR-V	45,80%
6	Toyota Highlander	47,80%
7	Jeep Renegade	49,40%

8	Subaru Forester	51,10%
9	Mitsubishi Outlander Sport	51,80%
10	Kia Sportage	52,00%

Fotók: *Toyota, Lexus*

Adatok: *iseecars.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/iseecars-2020-felmeres-toyota-az-ertektartas-abszolut-bajnoka>