

Megbízható használt autót keres? Íme, a tavalyi év legjobb és legrosszabb márkái

Minél idősebb gépkocsit vásárolunk, annál kritikusabbá válik a megbízhatóság kérdése. Egyedi eltérések persze mindig akadhatnak, de a brit What Car? magazin 23 ezer olvasót érintő, éves monstre felmérése alapján vannak márkák, amelyeknél nehéz mellényúlni – és sajnos olyanok is, amelyeknél eléggé nagy a meghibásodás valószínűsége.

Egyetlen, egyszerű kérdéssel indult a *What Car?* magazin **éves megbízhatósági felmérése**. A brit folyóirat arról kérdezte olvasóit, hogy 5-15 éves korú autójuk meghibásodott-e az elmúlt 12 hónapban. A 31 márka 175 típusát érintő kutatásban mindössze két márka három típusánál volt egybehangzó „nem” a válasz. Nekik nem volt további dolguk a felméréssel; a többieknek 14 kategóriában (légkondicionáló, akkumulátor, karosszéria, fékek, motor, motor elektromos rendszere, üzemanyag-ellátó rendszer, kipufogó, erőátviteli rendszer, infotainment/kezelőfelület, belső burkolatok, egyéb elektromos rendszer, kormánymű és futómű) kellett felsorolni a meghibásodás jellegét.

A kérdőív a javítás időtartamára és költségére is rákérdezett. Az is fontos szempont volt, hogy a tapasztalt hiba ellenére használható maradt-e a gépkocsi, vagy azonnal szervizbe kellett vinni. Ezek a kiegészítő információk határozták meg a hiba súlyosságát, amelyet azután a megkérdezett olvasók válaszában súlyozására használtak fel. A hibajelenségek mennyiségének és minőségének összegzéséből kapott végső sorrend egyszerűen értelmezhető: a lista élén álló márkák statisztikailag a legmegbízhatóbbak, a végére szorulókkal pedig az átlagosnál sokkal több a nyűg.

A 31 vizsgált márka ellenére a listán mindössze 27 szerepel: a fennmaradó négy esetben túl kevés válasz érkezett ahhoz, hogy érdemi következtetéseket lehessen levonni a gyártmányok átlagos megbízhatóságáról. Feltűnő, bár nem meglepő, hogy a legjobb tíz márka között mindössze két európai szerepel; a többséget koreai (2) és japán (6) márkák adják. Markáns a Lexus fölénye a felmérésben; a 2-7. helyezetteket csupán néhány tized százalékpont választja el egymástól. A legjobb tíz márka után viszonylag szorosan, minimális különbségekkel elválasztva jön a középmezőny, majd jönnek a sereghajtók, ahol már nagyobb ugrásokkal (zuhanásokkal) követik egymást a gyártók.

	Márka (2000-2015 közötti modellek)	Megbízhatósági mutató
1.	Lexus	96,0%
2.	Kia	92,7%
3.	Toyota	92,2%

4.	Suzuki	91,9%
5.	Honda	91,6%
6.	Mitsubishi	91,2%
7.	Seat	90,7%
8.	Hyundai	89,2%
9.	Subaru	87,8%
10.	Volvo	84,7%
11.	Mazda	84,6%
12.	Škoda	83,5%
13.	Mercedes	83,0%
14.	Audi	82,9%
15.	Ford	82,8%
16.	BMW	82,5%
17.	Citroën	81,3%
18.	Porsche	78,4%
19.	Peugeot	78,2%
20.	Mini	78,0%
21.	Volkswagen	77,5%
22.	Jaguar	77,2%
23.	Vauxhall (Opel)	75,8%
24.	Fiat	74,6%
25.	Renault	72,6%
26.	Nissan	70,4%
27.	Land Rover	66,3%

Ami a bevezetőben említett, makulátlanul megbízható modelleket illeti: az előző generációs 2013 és 2019 között gyártott Toyota RAV4, valamint a 2011-től egészen az idei évig forgalmazott Toyota Yaris Hybrid egyetlen példányával sem akadt semmi gond a felmérést megelőző 12 hónapban, ugyanígy teljesített a Honda CR-V (2012-2018) is.

Ennek megfelelően az azonos kategóriába tartozó Toyota RAV4 és Honda CR-V holtversenyben nyerték meg a nagyméretű szabadidőjárművek megbízhatósági versenyét, a dobogó harmadik helyére szorítva a 2006 és 2012 között gyártott Toyota RAV4-est (95,7% megbízhatóság). A Yaris Hybrid a részben vagy teljesen elektromos autók mezőnyében bizonyult a legmegbízhatóbbnak, megelőzve a 2011 óta gyártott Lexus CT200h ferdehátút (98%), valamint a 2013 óta kapható Lexus IS 300h hibridet (96,6%). Ez volt egyébként az egyetlen kategória, ahol mindhárom dobogóst ugyanaz a cégcsoport

gyártotta.

Fotók: *Toyota, Lexus, whatcar.com*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/megbizhato-hasznalt-autot-keres-ime-taval-yi-ev-legjobb-es-legrosszabb-markai>