

[Toyota szakaszgyőzelemmel folytatódott a Dakar hetedik napja](#)

A félidőben megtartott pihenőnap után egy 737 kilométeres szakasszal folytatódott a kíméletlen tereprali. A 453 kilométeres gyorsasággal záródó napon egy olyan Toyotás versenyző bizonyult a leggyorsabbnak, aki tavaly épp csak lecsúszott a dobogóról.

A szaúdi Jazid el Radzsi idén hatodszor vesz részt a Dakaron. Ahogy 2015-ben, az első alkalommal, idén is Toyota Hiluxszal versenyez, és a technika, no meg a hazai pálya előnye végre meghozta a gyümölcsét: ő lehetett a szombati pihenő utáni első versenynap hőse. Sorozatos balszerencsék után *Jazid el Radzsi* és rutinos német navigátora, *Dirk von Zitzewitz* rátaláltak a ritmusukra, a cél előtt száz kilométerrel átvették a vezetést az élmezőnyben, és a legjobb idővel teljesítették a 452 kilométeres gyorsaságit.

A belga Overdrive Racing színeiben versenyző al Radzsi szakaszgyőzelmével sokat faragott a korábbi napok műszaki és navigációs hibáiból fakadó hátrányán; jelenleg összesítésben a 20. helyen áll. Csapattársai, a *Jakub Przygonski -Timo Gottschalk* páros ezzel szemben eseménytelenül versenyeznek, kiszámítható teljesítményt nyújtanak a Dakar első napjától fogva, így jelenleg a negyedik helyen állnak, a tavalyi bajnok *Carlos Sainz* és a Bahreini Királyság hivatalos csapatát képviselő *Nani Roma* között.

Ami a Toyota gyári csapata, a Gazoo Racing South Africa által felkészített autókati illeti, még hárman vannak versenyben, miután a Dakar-debütáns *Henk Lategan* (n.: *Brett Cummings*) a hatodik versenynap első órájában szerencsétlen balesetet szenvedett, és vállsérülése miatt feladni kényszerült a versenyt. Honfitársa, a szintén első Dakaráján versenyző *Shameer Variawa* (n.: *Dennis Murphy*) jelentős időhátránnyal a középmezőnyben autózik, a Hilux megbízhatósága azonban még előnyükre fordulhat a Dakar második felében.

Egyáltalán nem ledolgozhatatlan a dél-afrikai *Giniel de Villiers* és a spanyol *Alex Haro Bravo* hátránya. A hatodik éve a Gazoo Racing színeiben versenyző, rutinos pilóta az ötödik versenynapon szakaszgyőzelemmel fordított a szerencsén, és bár a vasárnap korántsem alakult úgy, mint szeretne volna, jelenleg az összesített nyolcadik helyen áll. Ennek köszönhetően **a Dakar második felének kezdetén a Toyota a Dakar legsikeresebb márkája**: nem kevesebb, mint négy Hilux található a Top 10-ben.

Közülük a legesélyesebb persze *Nászér el Attija* és *Matthieu Baumel*, a Dakar kettővel ezelőtti bajnokai, akik idén ugyanazzal a 301-es rajtszámmal versenyeznek, amely 2015-ben és 2019-ben is első helyre kísérte Nászér el Attiját. A számmisztika egyelőre működni látszik: a duó ötödik napja tartja második összesített helyét, folyamatosan nyomás alatt tartva a világ legsikeresebb Dakar-versenyzőjét, *Stéphane Peterhanselt*.

A hátralévő öt napban több mint 1900 kilométernyi gyorsasági szakasz vár még a mezőnyre, így bár a verseny felén túl vannak (a szervezők közel 4300 kilométernyi gyorsaságit iktattak be a kéthetes raliba), a nehezen a legkevésbé sem.

A 2021. évi Dakar rali élmezőnye a 7-ik nap után (összetett eredmények)

Helyezés	Versenyzők	Csapat	Idő a 7. nap végén
1.	Stéphane Peterhansel Edouard Boulanger	X-Raid MINI JCW Team	26 óra 36 perc 50 másodperc
2.	Nászér el-Attija Matthieu Baumel	Toyota Gazoo Racing	26 óra 44 perc 43 másodperc
3.	Carlos Sainz Lucas Cruz	X-Raid MINI JCW Team	27 óra 17 perc 56 másodperc
4.	Jakub Przygonski Timo Gottschalk	Orlen Team/Overdrive	27 óra 59 perc 38 másodperc
5.	Nani Roma Alexandre Winocq	Bahrain Raid Xtreme	28 óra 35 perc 50 másodperc
6.	Vlagyimir Vaszilijev Dmitro clro	X-Raid Team	29 óra 02 perc 48 másodperc
7.	Kalid el Kasszimi sejk Xavier Panseri	Abu Dhabi Racing	29 óra 12 perc 42 másodperc
8.	Giniel de Villiers Alex Haro Bravo	Toyota Gazoo Racing	29 óra 36 perc 26 másodperc
9.	Martin Prokop Viktor Chytka	Benzina Orlen Team	29 óra 36 perc 40 másodperc
10.	Christian Lavieille Jean-Pierre Garcin	SRT Racing	29 óra 59 perc 44 másodperc

Fotók: Toyota, motorpress.co.za

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/toyota-szakaszgyozelemmel-folytatodott-dakar-hetedik-napja>