automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A legtöbb szakaszgyőzelemmel, a leggyorsabb 4x4-esként zárta az idei Dakart a Toyota

Három kategóriagyőzelemmel és egy abszolút második helyezéssel búcsúzik a Dakartól a Toyota-csoport 2021-ben. A nagy esélyes Nászer el-Attija elsősége a lehető legbanálisabb meghibásodáson úszott el.

16: ennyi defektet szenvedett el az idei Dakar első 11 versenynapján a Toyota Gazoo Racing South Africa pilótája, a katari ***Nászer el-Attija*. A háromszoros Dakar-győztes versenyző és navigátora,** a francia *Matthieu Baumel* komoly tévesztések nélkül autózta végig a prológgal együtt közel 4700 kilométernyi gyorsasági szakaszt, valamint a bő 3100 kilométernyi összekötőket. A 7806 versenykilométeren azonban túlságosan gyakran kellett megállniuk kereket cserélni, így összességében annak ellenére sem bírtak a későbbi győztes *Stéphane Peterhansellel*, hogy **a prológgal együtt hat szakaszgyőzelmet könyvelhettek el, és három alkalommal bizonyultak a második leggyorsabbnak a nap végén**. Összesítésben így Peterhansel mögött nem egészen 14 perccel elmaradva, a harmadik helyezett *Carlos Sainzt* több mint háromnegyed órával megelőzve, Dakaros pályafutása negyedik ezüstérmét szerezte meg Nászer el-Attija.

Amikor nem el-Attija volt a leggyorsabb, a Toyota jellemzően akkor is remekelt. Csapattársa, a dél-afrikai *Giniel de Villiers* (n: *Alex Haro Bravo*) az ötödik versenynapon, míg az Overdrive Toyota színeiben induló *Jazíd el-Rádzsi/Dirk von Zitzewitz* páros a 7. és 10. versenynapon futotta a legjobb időt. **A 12+1 szakaszból** tehát **összesen kilencet nyert meg Toyota Hilux, ami a Dakar legsikeresebb típusává tette az autót.**

A végső elszámolásnál három Toyota Hilux végzett a legjobb tíz között. A lengyel *Jakub Przygonski* és német navigátora, *Timo Gottschalk* (Orlen/Overdrive) kiegyensúlyozott teljesítményt mutatva épp csak lemaradtak a dobogóról. Hatalmas előrelépés ez a lengyel terepkrossz- és drift-bajnok számára, amit saját képességei, valamint rutinos navigátora (aki 2011-ben el-Attija oldalán már megízlelte a győzelmet) mellett annak is köszönhet, hogy öt sikertelen év után 2021-re márkát váltottak, és Toyota Hilux-szal vágtak neki a Dakarnak. El-Attija csapattársa, Giniel de Villiers a nyolcadik helyen ért célba Toyotájával. A dél-afrikai versenyző tízedik éve versenyez Hilux-szal, ebből négy alkalommal dobogón tudott végezni, ezen a statisztikán azonban idén nem tudott javítani.

Két szakaszgyőzelme után *Jazíd el-Rádzsinak* az utolsó napon még volt matematikai esélye arra, hogy felkapaszkodjon a legjobb tíz közé, ám remek tempóját motorhiba szakította félbe, így végül be kellett érnie a 16. hellyel. A Toyota Gazoo Racing balti ágazata által támogatott litván *Benediktas Vanagas* és portugál navigátora, *Filipe Palmeiro* a 12. helyen búcsúztak a Dakartól. A középmezőnyben három Hilux tömörült a 21-23. helyen: *Shameer Variawa* és *Dennis Murphy* (Toyota Gazoo Racing South Africa) mögött a francia *Ronan*

Chabot–Gilles Pillot páros (Overdrive Toyota), valamint egy litván duó, *Antanas Juknevicius* és *Darius Vaiciulis* (Kreda) végzett.

Feltétlenül említést érdemelnek a versenyt feladni kényszerülő Toyotás pilóták. A Toyota Gazoo Racing South Africa negyedik pilótája, az élete első Dakarján kiválóan kezdő *Henk Lategan* (n.: *Brett Cummings*) az ötödik szakasz kezdetén, egy végzetes borulást követően súlyos vállsérülést szenvedett. Szintén borult Hiluxával a korábbi Gazoo Racing-es színeit idén az Overdrive támogatására cserélő *Bernhard Ten Brinke/Tom Colsoul* páros, és bár tovább tudtak menni, a másnapi gyorsaságin már nem indultak el, így számukra két nap után véget ért a Dakar. Csapat- és honfitársa, a Dakar történetének legsikeresebb holland versenyzője, *Erik van Loon*, aki a francia *Sébastien Delaunay* útmutatását követve versenyzett végig öt napot, hogy aztán a hatodik szakaszon a gyorsasági felénél véget érjen számukra a verseny.

A Toyota Gazoo Racing South Africa abszolút második helye mellett három kategóriagyőzelmet is elkönyvelhetett a Toyota-csoport. Nászer el-Attija jóvoltából a benzinmotoros Hilux bizonyult a rali leggyorsabb összkerékhajtású autójának. A Toyota Auto Body csapata sorban nyolcadik alkalommal nyert a dízel üzemű szériaautók részére kiírt T2 géposztályban, ahol az *Akira Miura/Laurent Lichtleuchter* páros 2018-as kategóriagyőzelmét ismételte meg. Szintén győzni tudott *Szugavara Teruhito*, aki *Szomemija Hirokazu* navigátorral és *Mocsizuki Judzsi* szerelővel az oldalán saját csapata, a Hino Team Sugawara színeiben idén 14. (!) alkalommal bizonyult a 10 liter alatti géposztály legjobbjának, és vitte győzelemre a gyári támogatással átalakított Hino 500-ast.

A 2021. évi Dakar rali végeredménye (autók)

Helyezés	Rajtszám	Versenyzők	Csapat	Idő	Hátrány
1.	302	Stéphane Peterhansel / Edouard Boulanger	X-Raid MINI JCW Team	44 ó 28 p 11 mp	
2.	301	**Nászer el-Attija / Matthieu Baumel**	**Toyota Gazoo Racing**	44 ó 42 p 02 mp	+ 00 ó 13 p 51 mp
3.	300	Carlos Sainz / Lucas Cruz	X-Raid MINI JCW Team	45 ó 29 p 08 mp	+ 01 ó 00 p 57 mp
4.	307	**Jakub Przygonski / Timo Gottschalk**	**Orlen Team/Overdrive**	47 ó 03 p 14 mp	+ 02 ó 35 p 03 mp
5.	311	Nani Roma / Alexandre Winocq	Bahrain Raid Xtreme	47 ó 49 p 59 mp	+ 03 ó 21 p 48 mp
6.	317	Vlagyimir Vasziljev / Dmitro Ciro	X-Raid Team	47 ó 57 p 49 mp	+ 03 ó 29 p 38 mp
7.	310	Kalid el Kasszimi sejk / Xavier Panseri	Abu Dhabi Racing	48 ó 01 p 42 mp	+ 03 ó 33 p 31 mp
8.	304	**Giniel de Villiers / Alex Haro Bravo**	**Toyota Gazoo Racing**	48 ó 25 p 50 mp	+ 03 ó 57 p 39 mp
9.	312	Martin Prokop / Viktor Chytka	Benzina Orlen Team	48 ó 37 p 32 mp	+ 04 ó 09 p 21 mp
10	314	Cyril Despres / Michael Horn	Abu Dhabi Racing	49 ó 19 p 20 mp	+ 04 ó 51 p 09 mp

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/legtobb-szakaszgyozelemmel-leggyorsabb-4x4-eskent-zarta-az-idei-dakart-toyota