automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Steve McQueen forog a sírjában: a Lexus LC 500 elverte a Ford Mustang Bullittot

Gyorsulási, gördülő rajtos, és lassulási versenyben is összemérték a két sportkocsi tudását a népszerű CarWow csatorna videójában, az eredmény nem volt sokáig kérdéses...

A brit CarWow online autós magazin stábja rendszeresen szervez gyorsulási versenyeket modern szériaautók számára, az ellenfeleket általában gondosan válogatják össze, hogy szoros küzdelmek alakuljanak ki. Nemrég a Lexus LC 500-ast vetették össze a Ford Mustang Bullittal. Mindkét hátsókerék-meghajtású sportkocsi a nagy túrakupék közé tartozik, közel azonos méreteik és motorkonstrukciójuk miatt sejthető volt, hogy nem alakul ki jelentős különbség a negyed mérföldig tartó gyorsulás során.

VIDEO: https://youtu.be/ghxT9jv-6os

Olyan ötliteres, szívó V8-as benzinmotorok hajtják őket, amelyeknek nincs ellenére a pörgetés: a japán modell 7100-nál, az amerikai 7250-nél adja le a legnagyobb teljesítményét, közben a sofőrök garantáltan libabőrösek lesznek nemcsak a menetdinamikai, hanem az akusztikai élménytől is. Nagyon közel állnak egymáshoz a műszaki adatok, a legnagyobb különbség, hogy a Lexusban egy tízfokozatú automatikus, a Fordban pedig egy hatfokozatú kézi váltó továbbítja a motor erejét a hátsó kerekek felé (az alap Mustang szintén kapható tízfokozatú automatával).

Már a CarWow első gyorsulási versenyében egyértelmű volt a Lexus fölénye, pedig az igényesebb belső terű, gondosabb hangszigetelésű LC 500 több mint egy mázsával nyom többet a mérlegen vetélytársánál. Másodszorra a Mustangban bekapcsolták a rajtautomatikát, amely nem engedi egy előre beprogramozott érték fölé pörgetni a motort induláskor. Ekkor már a Ford rugaszkodott el jobban a rajtvonaltól, de a visszajátszásból kiderült, hogy ezt nemcsak a szoftveres segítségnek köszönhette, hanem annak is, hogy a Lexus sofőrje bizony késve reagált az indulási jelre.

Ennek ellenére az LC 500 a célig behozta a hátrányát, végül mindkét kocsi 12,6 másodperc alatt teljesítette a 402 méteres távot. A gördülő rajtos versenyekben is fölényben volt a Lexus, akárcsak a fékteszt során, amikor 70 mérföld/órás – 115 km/óra - sebességről kellett a lehető leghamarabb megállni: itt nevetségesen sok, másfél autóhosszt vert a Mustangra a japán luxuskupé. Lehetséges, hogy ha az autóversenyzőként is tehetséges Steve McQueen ma forgatná a Bullittot, már nem egy Mustangot választana a San Franciscó-i üldözéshez? Egy újabb kérdés, mely örökre megválaszolatlan marad.

A Lexus 2016 januárjában leplezte le az LC-t a Detroiti Autószalonon, rögtön egy

benzines (LC 500) és egy hibrid (LC 500 h) hajtással. Két évvel később ugyanitt mutatkozott be a hatodik generációs Mustang limitált szériás, Bullitt különkiadása, amivel Steve McQueen (1930-1980) egyik leghíresebb filmjének, a közel tízperces autós üldözési jelenetéről ismert Bullittnak az 50. évfordulója előtt tisztelgett a márka.

	Lexus LC 500	**Ford Mustang Bullitt**
Hossz./szél./mag. (mm)	4770/1920/1345	4789/1916/1382
Nyomtáv elöl/hátul (mm)	1630/1635	1642/1642
Üres tömeg (kg)	1965	1851
Motor	V8-as szívó	V8-as szívó
Hengerűrtaralom (cm3)	4969	5038
Furat/löket (mm)	94/89,5	93/92,7
Sűrítési viszony	12,3:1	12,0:1
Max. teljesítmény (LE/ford.)	477/7100	464/7250
Max. nyomaték (Nm/ford.)	540/4800	529/4600
Sebességváltó	10 fokozatú automata	6 fokozatú kézi
Gyorsulás 0-100 km/h (sec)	4,4	4,5
Végsebesség (km/h)	270	263
Átlagfogyasztás, WLTP (l/100 km)	11,6	11,8

Fotók: *Lexus, CarWow YouTube-csatorna*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/steve-mcqueen-forog-a-sirjaban-a-lexus-lc-500-elverte-a-ford-mustang-bullittot