

[Steve McQueen forog a sírjában: a Lexus LC 500 elverte a Ford Mustang Bullittot](#)

Gyorsulási, gördülő rajtos, és lassulási versenyben is összemérték a két sportkocsi tudását a népszerű CarWow csatorna videójában, az eredmény nem volt sokáig kérdéses...

A brit CarWow online autós magazin stábja rendszeresen szervez gyorsulási versenyeket modern szériaautók számára, az ellenfeleket általában gondosan válogatják össze, hogy szoros küzdelmek alakuljanak ki. Nemrég a Lexus LC 500-ast vetették össze a Ford Mustang Bullittal. Mindkét hátsókerék-meghajtású sportkocsi a nagy túrakupék közé tartozik, közel azonos méreteik és motorkonstrukciójuk miatt sejthető volt, hogy nem alakul ki jelentős különbség a negyed mérföldig tartó gyorsulás során.

VIDEO: <https://youtu.be/ghxT9jv-6os>

Olyan ötliteres, szívó V8-as benzinmotorok hajtják őket, amelyeknek nincs ellenére a pörgetés: a japán modell 7100-nál, az amerikai 7250-nél adja le a legnagyobb teljesítményét, közben a sofőrök garantáltan libabőrösek lesznek nemcsak a menetdinamikai, hanem az akusztikai élménytől is. Nagyon közel állnak egymáshoz a műszaki adatok, a legnagyobb különbség, hogy a Lexusban egy tízfokozatú automatikus, a Fordban pedig egy hatfokozatú kézi váltó továbbítja a motor erejét a hátsó kerekek felé (az alap Mustang szintén kapható tízfokozatú automatával).

Már a CarWow első gyorsulási versenyében egyértelmű volt a Lexus fölénye, pedig az igényesebb belső terű, gondosabb hangszigetelésű LC 500 több mint egy mázsával nyom többet a mérlegen vetélytársánál. Másodsorra a Mustangban bekapcsolták a rajtautomatikát, amely nem engedi egy előre beprogramozott érték fölé pörgetni a motort induláskor. Ekkor már a Ford rugaszkodott el jobban a rajtvonaltól, de a visszajátszásból kiderült, hogy ezt nemcsak a szoftveres segítségnek köszönhette, hanem annak is, hogy a Lexus sofőrje bizony késve reagált az indulási jelre.

Ennek ellenére az LC 500 a célig behozta a hátrányát, végül mindkét kocsi 12,6 másodperc alatt teljesítette a 402 méteres távot. A gördülő rajtos versenyekben is fölényben volt a Lexus, akárcsak a féktest során, amikor 70 mérföld/órás - 115 km/óra - sebességről kellett a lehető leghamarabb megállni: itt neveltségesen sok, másfél autóhosszt vert a Mustangra a japán luxuskupé. Lehetséges, hogy ha az autóversenyzőként is tehetséges Steve McQueen ma forgatná a Bullittot, már nem egy Mustangot választana a San Franciscó-i üldözéshez? Egy újabb kérdés, mely örökre megválaszolatlan marad.

A Lexus 2016 januárjában leplezte le az LC-t a Detroiti Autószalonon, rögtön egy

benzines (LC 500) és egy hibrid (LC 500 h) hajtással. Két évvel később ugyanitt mutatkozott be a hatodik generációs Mustang limitált szériás, Bullitt különkiadása, amivel Steve McQueen (1930-1980) egyik leghíresebb filmjének, a közel tízperces autós üldözési jelenetéről ismert Bullittnek az 50. évfordulója előtt tisztelgett a márka.

| | Lexus LC 500 | Ford Mustang Bullitt |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Hossz./szél./mag. (mm) | 4770/1920/1345 | 4789/1916/1382 |
| Nyomtáv elől/hátul (mm) | 1630/1635 | 1642/1642 |
| Üres tömeg (kg) | 1965 | 1851 |
| Motor | V8-as szívó | V8-as szívó |
| Hengerűrtartalom (cm ³) | 4969 | 5038 |
| Furat/löklet (mm) | 94/89,5 | 93/92,7 |
| Sűrítési viszony | 12,3:1 | 12,0:1 |
| Max. teljesítmény (LE/ford.) | 477/7100 | 464/7250 |
| Max. nyomaték (Nm/ford.) | 540/4800 | 529/4600 |
| Sebességváltó | 10 fokozatú automata | 6 fokozatú kézi |
| Gyorsulás 0-100 km/h (sec) | 4,4 | 4,5 |
| Végsebesség (km/h) | 270 | 263 |
| Átlagfogyasztás, WLTP (l/100 km) | 11,6 | 11,8 |

Fotók: Lexus, CarWow YouTube-csatorna

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/steve-mcqueen-forog-a-sirjaban-a-lexus-lc-500-elverte-a-ford-mustang-bullittot>