

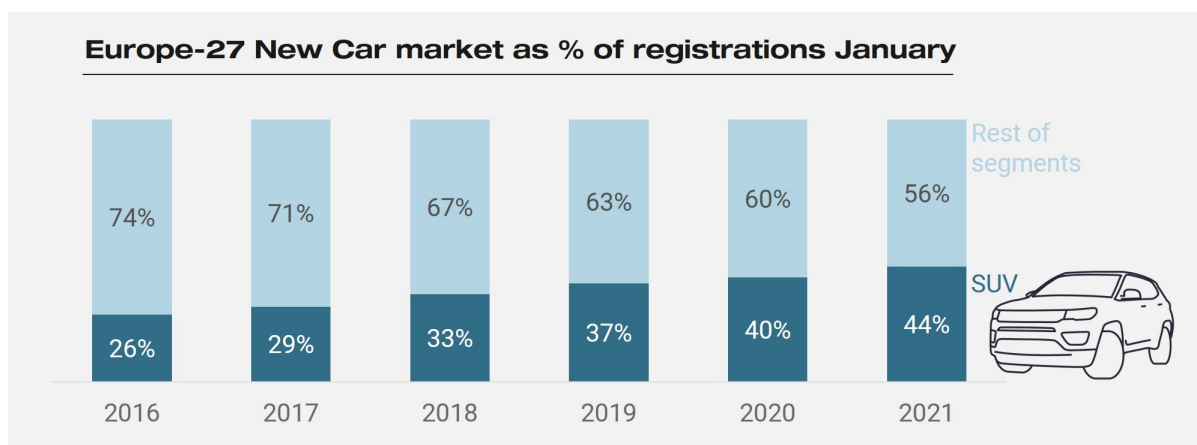
## A Toyota Yaris Európa legkeresettebb autója

Egyetlen modell sem indította olyan erősen 2021-et, mint az új generációs Toyota Yaris. A hibrid városi modellből minden más típusnál többet adtak el Európában az év első hónapjában.

Csalódniuk kellett azoknak, akik varázslatos fellendülést vártak 2021-től: a JATO Dynamics **legfrissebb adatai** szerint januárban 26 százalékkal kevesebb autót adtak el Európa-szerte, mint egy évvel korábban. Utoljára 1982-ben zárt ilyen komor januárt az európai újautó-piac: mindössze 839 ezer 525 személygépkocsit adtak el a kontinens 27 országában.

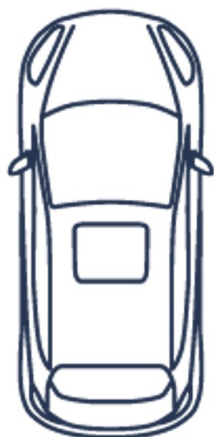
Számos jelentős piacon drasztikus visszaesés mutatkozott - Németországban 32, Spanyolországban 52 százalékkal csökkent a forgalom. Az adatok értelmezésénél ugyanakkor fontos szem előtt tartani, hogy a hónap eleve hátrányból indult. 2020 decemberében ugyanis számos piacon adó- és árkedvezmények segítettek az eladásokat, ami felborította a vásárlási kedv egyensúlyát.

Az sem segített, hogy 2021. január elsejével lejárt az az egyéves türelmi időszak, amelyben a jogalkotók átmenetileg elnézték az autógyártóknak, hogy járműflottájuk CO<sub>2</sub>-kibocsátásának súlyozott átlaga nem éri el az új európai célértéket (95 g/km). Még az évek óta egyre jobban teljesítő szabadidőjárművek iránti kereslet is visszaesett - igaz, „csupán” 18 százalékkal. Ennek köszönhetően míg öt éve januárban az eladások 26 százalékát adta a szegmens, idén már 44 százalék volt a részarányuk.



Hiába uralják azonban a crossoverek a piacot, **az abszolút legnépszerűbb autó** mégsem közülük került ki: **a frissen bevezetett, negyedik generációs Toyota Yaris volt** az egyetlen típus a kontinensen, amiből több mint 18 ezer darabot adtak el az év első hónapjában.

## Top 10 Best-Selling Cars in Europe-27 in January 2021



Top 10		vs 2020
Toyota Yaris	18,094	+3%
Peugeot 208	17,310	-15%
Dacia Sandero	15,922	+13%
Volkswagen Golf	15,227	-42%
Opel/Vauxhall Corsa	14,951	-20%
Peugeot 2008	14,916	+87%
Renault Clio	14,446	-32%
Fiat Panda	14,122	-16%
Volkswagen T-Roc	13,896	-7%
Skoda Octavia	13,756	-17%



A második helyen álló modellel szemben több mint 4,5 százalékos előnye, míg a hatalmas zuhanást követően a negyedik helyen landolt Volkswagen Golfhoz képest közel 19 százalékkal volt népszerűbb a Yaris.

A kizárólag új generációs hibrid hajtáslánccal (118 LE, 3,7 l/100 km átlagfogyasztás) kapható modell 2020 utolsó negyedében kezdett említésre méltó szárnyalásba, majd decemberben annak ellenére lenyűgöző növekedést (+45%) könyvelhetett el, hogy az óév utolsó hónapja egyértelműen az elektromos autók eladásainak kedvezett Európában.

Szintén elismerésre méltó teljesítményt mutatott két másik Toyota típus: az Aygo és a Corolla, amelyek népszerű versenytársak mögött zárták dobogós helyen a januárt. Ennek a két modellnek, valamint testvéreiknek is köszönhető, hogy a Toyota hónapok óta nem csupán felülmúlja a piac átlagos teljesítményét, de rendre a legjobban teljesítő márkák egyike. Az eredmény: a Toyota egy év alatt egy helyet lépett előre a ranglistán, így jelenleg Európa harmadik legkeresettebb márkája.

## Top 10 Best-Selling Europe-27 January 2021

---

Brands		vs 2020
Volkswagen	90,651	-32%
Peugeot	61,251	-19%
Toyota	54,336	-19%
BMW	54,135	-16%
Mercedes	49,542	-26%
Renault	48,584	-28%
Ford	48,449	-26%
Skoda	46,318	-22%
Audi	39,996	-31%
Opel/Vauxhall	34,010	-34%



Fotók: Toyota

Táblázatok: JATO Dynamics ([www.jato.com](http://www.jato.com))

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-yaris-europa-legkeresettebb-autoja>