

## Emlékezetes kettős győzelemmel zárta a Horvát ralit a TOYOTA GAZOO Racing

Sébastien Ogier a rali világbajnokság történetének egyik legszorosabb különbségével nyerte meg a Horvát ralit csapattársa, Elfyn Evans előtt. A WRC naptárában első ízben szereplő verseny más izgalmakat is tartogatott a TOYOTA GAZOO Racing világbajnok pilótája számára.

A WRC-sorozat fennállásának harmadik legkisebb: mindössze 0,6 másodperces előnyével nyerte meg az április utolsó hétvégéjén megrendezett Horvát ralit *Sébastien Ogier* és navigátora, *Julien Ingrassia*. A második helyen csapattársaik, *Elfyn Evans* és *Scott Martin* végeztek, ezzel megerősítve a TOYOTA GAZOO Racing pozícióját a 2021-es rali világbajnokságban.

A WRC naptárába az idei évben felvett Horvát ralin a két Toyota-pilóta az első pillanattól kezdve rendkívül kiegyenlített teljesítményt mutatott. A Zágráb környéki utakon, 100 százalékban aszfalton megrendezett verseny nyitónapjának harmadik szakaszán tizedmásodpercre azonos időt futott Ogier és Evans; a napot a második és harmadik helyen zárták, mindössze 0,3 másodperces különbséggel.

Szombaton aztán mindketten egy-egy hellyel előrébb léptek, annak ellenére, hogy Ogier-t egy délutáni defekt, Evanst pedig a nem optimálisan megválasztott beállítások lassították. A francia versenyző mindössze 6,9 másodperces előnnyel vágott neki a rali zárónapjának; míg Evans és a harmadik helyen álló versenytárs között csupán 3,5 másodperc volt a különbség, így a Toyota pilótáinak vasárnap is maximálisan kellett teljesíteniük.

A nap első két szakaszán Evans megelőzte csapattársát, aki aznap reggel egy összekötő szakaszon kisebb közúti balesetet szenvedett, és csak percekkel később tudta folytatni útját.

VIDEO: <https://youtu.be/cygNKsgHTZI>

A mindent eldöntő Power Stage-en Ogier-nek 3,9 másodperces hátrányt kellett ledolgoznia, hogy megerősíthesse pozícióját az egyéni világbajnokság élén, míg mindkettő pilótának ügyelnie kellett arra, hogy hibátlanul teljesítve biztosítsák a Toyota kettős győzelmét. Végül mindkét feladatot sikerrel abszolválták: Evans egyetlen apró hibája elég volt ahhoz, hogy Ogier hat tizedmásodperces előnyre fordítson.

POS	CAR NO	DRIVER	CO-DRIVER	TEAM / CAR	ELIGIBILITY	TOTAL TIME	DIFF 1ST
+	1	S. OGIER	J. INGRASSIA	Yaris WRC	M	2:51:22.9	
+	2	E. EVANS	S. MARTIN	Yaris WRC	M	2:51:23.5	+0.6
+	3	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 Coupé WRC	M	2:51:31.0	+8.1
+	4	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA	i20 Coupé WRC	M	2:52:48.0	+1:25.1
+	5	A. FOURMAUX	R. JAMOUL	Fiesta WRC	M	2:54:32.6	+3:09.7
+	6	T. KATSUTA	D. BARRITT	Yaris WRC	None	2:54:54.7	+3:31.8
+	7	G. GREENSMITH	C. PATTERSON	Fiesta WRC	M	2:55:21.7	+3:58.8
+	8	C. GREEN	P. NAGLE	i20 Coupé WRC	M	2:55:51.1	+4:28.2
+	9	M. OSTBERG	T. ERIKSEN	C3	WRC2DC	3:01:23.7	+10:00.8
+	10	T. SUNINEN	M. MARKKULA	Fiesta Mk II	WRC2	3:01:52.2	+10:29.3

A rali izgalmaira jellemző, hogy a harmadik helyezett a végső összesítésben mindössze 8,1 másodperccel maradt el Ogier mögött, aki jelenleg 8 ponttal vezeti a tabellát; Evans mögötte tíz ponttal lemaradva a harmadik helyen áll. **A Toyota Gazoo Racing a kettős győzelemmel 27 pontra növelte előnyét a konstruktóri világbajnokságban.**

Ami a TOYOTA GAZOO Racing harmadik és negyedik autóját illeti, a bajnokságban eddig első helyen álló *Kalle Rovander/Jonne Halttunen* kettős súlyos balesetet szenvedett. Bár mindketten sérülések nélkül szálltak ki a Yarisból, az autó bukókeretének megrongálódása miatt fel kellett adniuk a versenyt. Ezzel az összesítésben az ötödik helyre csúsztak vissza.

Annál szerencsésebben alakult a csapat WRC Challenge programjának keretében rajthoz álló *Takamoto Katsuta* és navigátora, *Dan Barritt* számára a rali: sorban harmadszor végeztek az összesített hatodik helyen. Elismerésre méltó teljesítményüket szombaton két szakaszgyőzelemmel tették még szebbé; a WRC 2021-es évadának harmadik versenye után az összesített hetedik helyen várhatják a május 20-23. között megrendezésre kerülő, Portugál ralit.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing, wrc.com*

Videó: *Luka Kostanjki*

#### Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/emlekezeses-kettos-gyozelemmel-zarta-a-horvat-ralit-a-toyota-gazoo-racing>