automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Vadonatúj szabadidőjárművet vezet be a Lexus, hamarosan megkezdik a gyártását az USA-ban

Megújítja Indiana államban működő gyártóüzemét, és két vadonatúj szabadidőjármű modell gyártását készíti elő a Toyota az Egyesült Államokban. Ezek egyike egy előzmények nélküli Lexus modell lesz, amely az RX és a LX közötti rést hivatott betölteni.

Hamarosan negyed évszázados évfordulóját ünnepli a Toyota Indiana állambeli gyártóüzeme, a TMMI. Ennek örömére jelentős beruházással bővítik a létesítmény kapacitását: 803 millió dolláros (237 milliárd forint) ráfordítással 1400 új munkahelyet teremtenek azzal a gyártósorral, amely két vadonatúj, három üléssoros szabadidőjárművel bővíti a gyár portfolióját. A két modell műszakilag várhatóan közel áll majd nemcsak egymáshoz, hanem a cégcsoport több, már létező típusához is, hiszen ugyanarra a padlólemezre épül, amelyre a Lexus ES szedán is.

Ez lesz tehát a Lexus eddigi legnagyobb önhordó karosszériás (tehát nem alvázas) crossovere, amely az RX L fölötti méretosztályban teremt lehetőséget a márka számára. A modell várhatóan legalább 100 milliéterrel hosszabb lesz, mint a kereken ötméteres RX L, de tágasságát nem is ennek, hanem a klasszikus szabadidőjárműves kialakításnak, az egyenes tetővonalnak és a minimálisan döntött hátsó szélvédőnek köszönheti.

Nemcsak az új modell arányait és méretét sejtjük, de a neve sem okoz meglepetést. A Lexus tavaly ősszel szabadalmaztatta a TX (a márka terminológiáját követve minden bizonnyal a touring crossover kifejezést rejti a modellnév) típusjelzést, és azzal párhuzamosan a motorjelzéseket is. Az autó legalább kétféle hajtásláncal lesz elérhető: a TX 350 és a TX 500h minden bizonnyal ugyanazokat az egységeket takarja, amelyekkel a Lexus LS zászlóshajó is megrendelhető. Mindkettő egy 3.5 literes, hathengeres motorra épül, a nagy különbség a hibrid modell elektromos hajtáskomponense.

A motorikus azonosság felvetheti a kérdést, hogy vajon nem az LS rokonaként képzeli-e el a TX-et a Lexus. Ez azonban két irányból is könnyen cáfolható: egyrészt az Indiana állambeli üzemben jelenleg gyártott modellek szinte kivétel nélkül a fent említett padlólemezre épülnek. Másrészt a hírek szerint nem sokáig lesz a TX a Lexus legnagyobb önhordó karosszériás szabadidőjárműve – rövid időn belül érkezik a 2018-as Lexus LF-1 tanulmányautó-sorozat szériaváltozata, amely ha méreteiben nem is múlja felül a TX-et, presztízse és szolgáltatásai egyértelműen a praktikus óriásmodell fölé pozícionálják majd.

Fotók: *Lexus, carbuzz.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/vadonatuj-szabadidojarmuvet-vezet-be-lexus-hamarosan-megkezdik-gyartasat-az-usa-ban