

## **Vadonatúj szabadidőjárművet vezet be a Lexus, hamarosan megkezdik a gyártását az USA-ban**

Megújítja Indiana államban működő gyártóüzemét, és két vadonatúj szabadidőjármű modell gyártását készíti elő a Toyota az Egyesült Államokban. Ezek egyike egy előzmények nélküli Lexus modell lesz, amely az RX és a LX közötti rést hivatott betölteni.

Hamarosan negyed évszázados évfordulóját ünnepli a Toyota Indiana állambeli gyártóüzeme, a TMMI. Ennek örömeire jelentős beruházással bővítik a létesítmény kapacitását: 803 millió dolláros (237 milliárd forint) ráfordítással 1400 új munkahelyet teremtenek azzal a gyártósorral, amely két vadonatúj, három ülésoros szabadidőjárművel bővíti a gyár portfólióját. A két modell műszakilag várhatóan közel áll majd nemcsak egymáshoz, hanem a cégcsoport több, már létező típusához is, hiszen ugyanarra a padlólemezre épül, amelyre a Lexus ES szedán is.

Ez lesz tehát a Lexus eddigi legnagyobb önhordó karosszériás (tehát nem alváz) crossovere, amely az RX L fölötti méretosztályban teremt lehetőséget a márka számára. A modell várhatóan legalább 100 millióval hosszabb lesz, mint a kereken ötméteres RX L, de tágasságát nem is ennek, hanem a klasszikus szabadidőjárműves kialakításnak, az egyenes tetővonalnak és a minimálisan döntött hátsó szélvédőnek köszönheti.

Nemcsak az új modell arányait és méretét sejtjük, de a neve sem okoz meglepetést. A Lexus tavaly ősszel szabadalmaztatta a TX (a márka terminológiáját követve minden bizonnyal a touring crossover kifejezést rejti a modellnév) típusjelzést, és azzal párhuzamosan a motorjelzéseket is. Az autó legalább kétféle hajtáslánccal lesz elérhető: a TX 350 és a TX 500h minden bizonnyal ugyanazokat az egységeket takarja, amelyekkel a Lexus LS zászlóshajó is megrendelhető. Mindkettő egy 3.5 literes, hathengeres motorra épül, a nagy különbség a hibrid modell elektromos hajtáskomponense.

A motorikus azonosság felvetheti a kérdést, hogy vajon nem az LS rokonaként képzele-e el a TX-et a Lexus. Ez azonban két irányból is könnyen cáfolható: egyrészt az Indiana állambeli üzemben jelenleg gyártott modellek szinte kivétel nélkül a fent említett padlólemezre épülnek. Másrészt a hírek szerint nem sokáig lesz a TX a Lexus legnagyobb önhordó karosszériás szabadidőjárműve – rövid időn belül érkezik a 2018-as Lexus LF-1 tanulmányautó-sorozat szériaváltozata, amely ha méreteiben nem is múlja felül a TX-et, presztízse és szolgáltatásai egyértelműen a praktikus óriásmo­dell fölé pozícionálják majd.

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/vadonatuj-szabaidojarmuvet-vezet-be-lexus-hamarosan-megkezdik-gyartast-az-usa-ban>