automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Fotók és új részletek szivárogtak ki a vadonatúj Toyota Land Cruiserről

Dél-Afrikában már rendelhető a Toyota Land Cruiser vadonatúj, 300-as szériája. A kiszivárgott helyi kereskedői tájékoztató anyagokból és fotókból érdekes információkat tudhatunk meg az új generációs modellről – például hogy lesz GR Sport változat!

A legfrissebb információk szerint május végén, június elején tartja hivatalos világpremierjét a Toyota Land Cruiser új generációs modellje, az LC300. Vannak azonban piacok, ahol már most is megrendelhető az újdonság, sőt, már szállítás alatt vannak az új modellek – ilyen Dél-Afrika, amely kiemelt jelentőségű régió a Toyota világában.

Nemcsak azért, mert itt készülnek a márka Dakar-győztes tereprali versenyautói, hanem mert az ország hatvan éve számít kulcsfontosságú szereplőnek a Toyota globális gyártóhálózatában. A világpremiert megelőző piaci bevezetéshez kapcsolódóan pedig **nyilvánosságra került jó néhány dokumentum és fotó** (lásd: képgaléria), amelyek segítségével képet alkothatunk az autó számos fontos jellemzőjéről.

Az új hibrid (azaz a tradicionális létravázat a modern TNGA architektúra vezetőtámogató, biztonsági és kapcsolódási technológiáival ötvöző) TNGA-F platformra épülő modell motorpalettájáról korábban már **részletes információkat szereztünk**: tudni lehet például, hogy a későbbiekben öntöltő, sőt, akár plug-in hibrid hajtásláncal is elérhető lesz a típus.

A bevezetéskor azonban szó sem lesz ilyen extravagáns opciókról, a modell kétféle V6-os motorral kerül forgalomba. A 3.3 literes dízelmotor 301 lóerős, 700 Nm-es lesz – ez 40 lóerővel, illetve 50 Nm-rel több, mint a korábbi motor, ami alighanem vigasztalja azokat, akik a 4.5 V8-as dízelmotor elvesztése miatt bánkódnak.

A benzinmotor egy **3.5 literes turbós erőforrás, 409 lóerővel és 650 Nm forgatónyomatékkal**; mindkét motorhoz **tízfokozatú automata sebességváltó**t kapcsol a Toyota. A megengedett legnagyobb össztömeg motorváltozattól függetlenül 3,23 tonna, ahogy **a legnagyobb vontatható tömeg (3,5 tonna)** is megegyezik a két variáns esetében.

Az LC300 számos modern technológiai – mechanikus és elektronikus – megoldást alkalmaz. **A tetőlemez** például **alumíniumból készül**, ami egyrészt csökkenti a jármű tömegét, másrészt mélyebbre süllyeszti a tömegközéppontot. Szintén újdonság az elektronikus rögzítőfék, lesz adaptív lengéscsillapítás, és **továbbfejlesztett** kivitelben teljesít szolgálatot a **KDSS kiiktatható kanyarstabilizátor**, ahogy kibővül a jármű környezetét észlelő, manőverezést segítő és ütközést elkerülő technológiák tudása is.

Mindez az alapfelszerelésként kínált **Toyota Safety Sense 2 csomag** keretében lesz elérhető. Megjelenik a fedélzeten a **head-up kijelző**, valamint – a modern kor szavának engedve – **öt darab USB csatlakozó** szolgálja ki az utasok igényeit, akik **akár klimatizált hátsó ülések**en is helyet foglalhatnak.

A különböző felszereltségi szinteket taglaló lista legizgalmasabb tagja kétségtelenül a **GR-S (Gazoo Racing Sport) kivitel**, ez azonban nem közúton, hanem terepen biztosít fokozott dinamikát.
A speciális lökhárítókkal és kerekekkel forgalomba kerülő GR-Sport fényezett és krómozott kilincsek, illetve tükörházak helyett egyszerű fekete elemeket kap, lespórolják róla az aerodinamikai csomagot, a 20 colos keréktárcsák helyett ésszerű 18 colos felniken gurul majd, az oldalsó fellépő pedig a fényűző, megvilágított kivitel helyett egyszerű, robusztus csőelem lesz.

Cserébe a részlegesen önzáró differenciálművek helyébe elöl és hátul egyaránt **zárható differenciálművek** lépnek, **és alapfelszerelés lesz a fent említett, elektronikusan kiiktatható kanyarstabilizátor.** Csak ez a modell lesz elérhető a vadonatúj Classic White gyöngyházszínű fehér fényezéssel, ami a fekete-piros bőrkárpitozással társítva hamisítatlan Gazoo Racing versenyhangulatot áraszt.

Fotók: *koleca.ru*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/fotok-es-uj-reszletek-szivarogtak-ki-vadonatuj-toyota-land-cruiserrol