automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Egy német tuningcég elképzelte, hogyan lehetne még vadabb a Lexus LFA

A Prior Design látványos, szélesített body kitet készített a szupersportautóhoz. Azonban a tervek egyelőre csak számítógépen léteznek.

Mivel a Lexus sajnos csak 500 darabot gyártott az LFA-ból, nagy piaca nem lenne a videón látható optikai tuningcsomagnak, de így is hálásak lehetünk a német Prior Design tervezőinek, hogy legalább virtuális formában megalkották a terveket. Annál inkább, mert a Youtube-ra feltöltött videó teljesen élethűnek tűnik, aki nem tudja, hogy CGI animációt lát, könnyedén elhinné, hogy kamerával rögzítették a felvételeket.

A formatervezők határozottan agresszív irányba mozdították el az alapból sem visszafogott megjelenésű LFA dizájnját, de nagyon ügyeltek arra, hogy az utólag felszerelt kiegészítők jól illeszkedjenek a *Macumoto Kengo* által megálmodott eredeti karosszéria stílusához.

VIDEO: https://youtu.be/LPx0ba1X1yA

Persze az első pillanatban látszik, hogy nem gyári autóról van szó. A hatalmas légbeömlőkkel ellátott, mélyre húzott lökhárító, a szellőzőnyílásos motorháztető, a finoman áttervezett, LED-es nappali fényekkel kiegészített fényszórók és a harmonikusan rájuk hajló sárvédőszélesítések ezt egyértelművé teszik.

Nem hagyták fent a gyári szerelésű, 20 colos, kovácsolt BBS felniket és a Bridgestone Potenza gumikat sem, a helyükre szélesebb és nagyobb átmérőjű, egyedi tervezésű, fekete duplaküllős keréktárcsák kerültek mintázat nélküli Michelin versenygumikkal. A küszöbtoldatok tökéletesen illeszkednek az arasznyival kiszélesített sárvédőkhöz, amelyek hátsó részét úgy alakították ki, hogy a kerékjáratokból elvezessék a turbulens légáramlatokat.

Annyira átalakították az ajtók mögött eredetileg is meglévő légbeömlőket, mintha nem orr-, hanem középmotoros kocsiról lenne szó – de a látvány miatt egyértelműen megérte a beavatkozás. Tökéletesen zárják le az LFA-t a kiszélesített hátsó sárvédőkből kilépő vezérsíkok, amelyek pontosan egy vonalba kerültek az állítható hátsó szárny függőleges véglapjaival.

Maga a szárny egyébként alig különbözik attól, amit a Lexus a Nürburgring Edition nevű limitált LFA szériára szerelt, de annak nem lehetett állítani a dőlésszögét. Említést érdemelnek még a modernizált, LED-es hátsó lámpák és a jelentős leszorítóerőt generáló hátsó diffúzor.

Fotók: *Prior Design*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/egy-nemet-tuningceg-elkepzelte-hogyan-lehetne-meg-vadabb-a-lexus-lfa