

Ezek a leginkább problémamentes fiatal használt autók 2021-ben

A brit What Car? autós magazin megvizsgálta, hogy az egyes típusok milyen arányban mennek át fennakadás nélkül első műszaki vizsgájukon. Azt gondolnánk, ez nem kihívás, de micsoda tévedés: vannak autók, amelyek már háromévesen nagy százalékban cserben hagyják gazdájukat.

Nagy-Britanniában a vásárlástól számított 36 hónap leteltével esedékes a személygépkocsik első műszaki vizsgája, avagy ahogy a szigetországban nevezik: a MOT vizsga (az elnevezés a Ministry of Transport betűszava, és bár ma már máshogy hívják a közlekedésért felelős minisztériumot, a név rajta ragadt a vizsgálaton).

Ahogy a világon mindenütt, a műszaki vizsga nem csupán a konstrukció megbízhatóságára, tartósságára világít rá, de arra is, hogy az adott autót milyen gondosan tartották karban. Ez jelentős egyéni eltéréseket eredményezhet, a brit What Car? magazin azonban 745 ezer (azaz közel háromnegyed millió) anonim MOT-vizsgálat eredményét vizsgálta meg és elemezte ki, így arról is képet kaphatott, hogy egyes márkák tulajdonosai jellemzően mennyire törődnek autójukkal – típusonként átlagosan 1157 egyedi gépkocsi eredményeihez értek hozzá.

A szaklap a hatalmas adathalmaz alapján összeállította **az 50 legsikeresebben teljesítő típus**, illetve **a 10 leggyakrabban pótvizsgára utasított modell** listáját. Az előbbiek között a leggyengébben teljesítő modell is 88 százalékos biztonsággal teljesítette az elvárásokat, ugyanakkor a bukásgyanús típusok közül volt, amelynél ez az arány alig haladta meg a 70 százalékot.

A Top 50- es lista élmezőnyében, a tíz legjobban teljesítő modell között két Lexus, az RX aktuális generációja, valamint az első szériás NX szerepel. Az előbbi a kilencedik a rangsorban, átlagosan 91,95 százalékos magabiztossággal suhant át a vizsgákon, míg az NX épp csak lemaradt a dobogóról: 93,82 százalékos sikeraránya a negyedik helyre volt elég. Ezzel egyébként a 2014-től gyártott **Lexus NX a legjobban teljesítő japán személyautó**. Ráadásul **a vizsgáztatott NX-ek futásteljesítménye a legnagyobb volt az élbolyban**, így még csak azt sem mondhatjuk, hogy kímélő életmódjuknak köszönhetik jó kondíciójukat.

Első MOT teszt sikeres teljesítési aránya (%)

Modell	sikeres teljesítés aránya (%)	Átlagos futásteljesítmény (km)
--------	-------------------------------	--------------------------------

1. Hyundai Ioniq (2017-)	96,18%	36 540
2. BMW i8 (2014-2020)	95,97%	34 976
3. Porsche Boxster (2012-2016)	94,10%	35 789
4. Lexus NX (2014-)	93,82%	52 153
5. Porsche 911 (2012-2019)	93,72%	32 959
6. Porsche Cayman (2013-2016)	92,94%	37 367
7. Porsche Macan (2014-)	92,91%	51 953
8. Mazda MX-5 (2016-)	92,62%	26 386
9. Lexus RX (2016-)	91,95%	44 603
10. Mazda CX-3 (2015-)	91,91%	41 274

Forrás: *What Car?*

A lista további négy helyén is szép számmal szerepelnek Toyota és Lexus típusok: a most nyugdíjba vonuló **Toyota GT86** az abszolút ranglista 41. helyén áll, 88,89 százalékos sikerarányral és tekintélyes 57 729 kilométeres átlagos futásteljesítménnyel. Kettővel előzi meg a 2013 óta gyártott **Lexus IS**, amely 88,96 százalékos teljesítményével a 39. helyre kvalifikálta magát, méghozzá úgy, hogy átlagos 78 ezer 688 kilométeres futásteljesítménye az egyik legmagasabb a teljes mezőnyben.

Szintén a középmezőnyt erősíti az előző generációs **Lexus RX** (2009-2016). Az átlagosan 79 ezer 440 kilométert futott autók 89,11 százaléka számára nem jelent kihívást a műszaki vizsga. A 2014 óta gyártott **Toyota Aygo** a 32. legstabilabban teljesítő típus, amely városi kisautóként nem halmozza a kilométereket (átlagos futásteljesítménye 37 ezer 219 km), viszont 89,56 százalékban fennakadás nélkül megy át első műszaki vizsgáján. Közvetlenül az Aygo előtt az aktuális **Toyota Prius** áll a lista 31. helyén; a 89.67 százalékos sikerarányt 78 ezer 835 kilométeres átlagos futás mellett éri el a hibrid szedán. Sikere különösen értékes, hiszen a típust a szigetországbán is gyakran használják taxiként.

Ezek az eredmények javarészt egybevágóak annak a széles körű felmérésnek a következtetéseivel, amelyet tavaly szilveszterkor közölt a *What Car?* magazin: ezek szerint **a Toyota Aygo a piac abszolút legmegbízhatóbb típusa**, amelyen 12 hónap alatt nulla, azaz nulla meghibásodást tapasztaltak tulajdonosaik. Ugyancsak hasonló megállapításra jutott tavaly a német autókлуб, az ADAC is, aki szerint a Toyota Aygo az abszolút legmegbízhatóbb modell az A-szegmensben.

Szintén kiemelkedően jól szerepelt a felmérésen a kifutó Toyota Yaris, a Lexus NX, az új Toyota RAV4 (amely még túl fiatal ahhoz, hogy vizsgáztatni kelljen) és az aktuális Lexus RX: mind a négy típus 99 százalékot meghaladó megbízhatósággal büszkélkedhet. A tavalyi év végi felmérésen egyébként a Lexus bizonyult a legmegbízhatóbb márkának, a Toyota

bronzéremmel zárta a megmérettetést.

Fotók: *Toyota, Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ezek-leginkabb-problemamentes-fiatal-hasznalt-autok-2021-ben>