automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ingyenes robottaxi-szolgáltatást indít a Lexus az Egyesült Államokban

A Toyota mobilitási alapítványa üzleti és szakmai partnerekkel együttműködve különleges szolgáltatást indított útjára Indianapolis városában. A belvárost és az egyetemi campust kiszolgáló iránytaxi a Toyota csoport legújabb autonóm mobilitási fejlesztéseit hasznosítja, méghozzá a Lexus RX 450h kényelmével társítva.

Az autonóm iránytaxi szolgáltatások szakértője, a **May Mobility**, az Indiana állam gazdasági fejlesztéséért tevékenykedő **Indiana Economic Development Corporation** (IEDC), a fenntartható energia ökoszisztéma kialakításán fáradozó **Energy Systems Network** (ESN) és a Toyota csoport autózáson túlmutató egyéni és hálózatba kapcsolt mobilitási feladataival foglalkozó **Toyota Mobility Foundation** (TMF) június elsejével ingyenes autonóm iránytaxi-szolgáltatást vezetett be Indianapolis városában.

A kezdeményezés az ENSZ fenntartható városokra és közösségekre vonatkozó fejlesztési célkitűzésével összhangban igyekszik megvalósítani a Toyota Mobility Foundation „mobilitást mindenkinek” jövőképét. Az **öt darab Lexus RX 450h öntöltő hibrid szabadidőjárműből, valamint egy kerekesszékes utasok szállítására is alkalmas Polaris GEM lassú járműből álló flotta az Indy 500 versenyhétvégén tartotta bemutató üzemét**, amelynek során az autóverseny nézői tízperces demonstrációs útvonalon próbálhatták ki a teljesen önjáró mobilitás ezen előfutárát.

Az ezt követően útjára indított kísérleti fázisban az önjáró Lexusok hétköznapokon reggel és este 7 óra között közlekedik egy kilenc megállóból álló útvonalon. Ezt az útvonalat a már létező közösségi mobilitási szolgáltatások, valamint a közúti forgalmi szabályszerűségek figyelembe vételével, a városi közösségi közlekedési szolgáltatóval együttműködve úgy alakították ki, hogy elkerülje a jellemzően dugókkal terhelt, túlzsúfolt gócpontokat, illetve a város olyan pontjait kösse össze, amelyek között jelenleg nem létezik hatékony közösségi közlekedési lehetőség.

A jelenlegi járványügyi helyzetben egyidejűleg csak egy háztartásban élő utasok tartózkodhatnak a járművek fedélzetén, az utasok férőhelyét válaszfal határolja el a járműkísérőtől – aki a teljesen autonóm gépkocsi működését felügyeli, és csak vészhelyzetben avatkozik bele a vezetésbe –, illetve minden fuvar előtt és után UV-fénnyel sterilizálják a járművek belső terét. A 10-15 percenként közlekedő körjárat egyelőre kísérleti módban üzemel november 19-ig; ezt követően az esetleges sűrítéséről, a vonal meghosszabbításáról, illetve a szigorú pandémiás korlátozások enyhítéséről is döntenek. Szintén novembertől Indiana állam egy másik városában is hasonló shuttle szolgáltatást indítanak útjára a partnerek.

Eközben a Lexus Japánban már **sorozatgyártásban forgalmazza** önjáró technológiáját: a

Lexus LS zászlóshajó limuzin képes önállóan sávot váltani, előzékenyen segít más járműveknek besorolni, rugalmasan közlekedik az autópálya-fel- és -lehajtókon, alkalmazkodik a forgalmi torlódásokhoz, és megelőzi a nála lassabb járműveket. Az autó vezetője átmenetileg elengedheti a kormányt, ám tekintetét az úton kell tartania. Ugyanez a helyzet a Lexus parkoló robotjával: az autó mindent önállóan intéz, a gázadástól a kormányzáson át a fékezésig és az irányváltásig; a sofőrnek csupán a panoráma kamera- és radarrendszer jelei alapján létrehozott képen kell figyelni az esetleges akadályokat.

Fotók: *Lexus, wthr.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/innovacio/ingyenes-robottaxi-szolgaltatast-indit-lexus-az-egyesult-allamokban