automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Elkészült a tízmilliomodik darab a világ egyik legnépszerűbb autójából

A Toyota első, teljesen saját tulajdonú észak-amerikai gyárában, az idén 35. születésnapját ünneplő georgetowni Toyota Motor Manufacturing Kentucky-ban a napokban elkészült a tízmilliomodik Camry, egy fehér színű SE változat. Az emlékezetes jubileum alkalmából röviden felelevenítjük az amerikai eladási listákat évtizedek óta vezető Toyota Camry modelltörténetének legfontosabb mérföldköveit.

Már ebből a számból is érezhető, hogy a középkategóriás szedán különböző generációi minden idők legkeresettebb autótípusainak számítottak és számítanak Amerikában: a Car and Driver magazin **összeállítása szerint** az elmúlt 25 évből csak két olyan év volt, amikor nem ebből a személyautóból adták el a legtöbbet az országban.

"*Nagy büszkévé tesz minket, ha elképzeljük, hogy milyen elképesztően sok helyre vitte el az embereket a 10 millió Camry modell az évek során*" - mondta *Susan Elkington*, a Toyota Motor Manufacturing Kentucky (TMMK) elnöke. "*Ez nagyszerű lehetőség a csapatunk számára, hogy megünnepelhessük az elmúlt 35 év sikereit. Már nagyon várom, hogy mit hoz a következő 35 év, mi biztosan folytatjuk törekvésünket a mindenki számára elérhető mobilitás megvalósítására*" - tette hozzá.

A Camry jelenlegi, nyolcadik generációja vitathatatlanul a legimpozánsabb és leginnovatívabb a modell 39 éves történetében, ami részben a jól sikerült formatervnek, részben a korábbinál erősebb és takarékosabb hajtásláncoknak, részben pedig az innovatív Toyota Safety Sense 2.5+ bevezetésének köszönhető.

A Toyota vezetéstámogató csomagjának legújabb verziója magába foglalja a gyalogos- és kerékpárfelismeréssel kiegészített automatikus vészfékezést, a teljes sebességtartományban használható, távolságtartó, radaros tempomatot, a kikerülési manővereket segítő kormányzási asszisztenst, a táblafelismerést, a sávtartó asszisztenst, a keresztirányú forgalomfigyelőt és az automatikus távolsági fényszórót is.

A tízmilliomodik Camry nem az egyetlen jubileum idén a 10 ezer főt foglalkoztató, 1300 hektáron elterülő kentuckyi gyárban. **Márciusban gördült ki innen az itt legyártott 13 milliomodik autó, egy kék színű RAV4 hibrid.** Az üzem 2020 januárjában vette fel a termékpalettájába a népszerű szabadidő-autót, miután a Toyota több beruházást - melyek összértéke meghaladta az 1,5 milliárd dollárt - is végrehajtott a gyártás előkészítése

érdekében.

Ezek a beruházások is részei voltak annak a gigantikus, 13 milliárd dollár értékű fejlesztési csomagnak, amellyel 2017 és 2021 között a Toyota korszerűsítette észak-amerikai gyáregységeit.
Hogy mi a titka a Camry hihetetlen népszerűségének? Kezdetben az üzemanyag-takarékosság, valamint a híresen jó minőség, tartósság és megbízhatóság tette a Toyota középkategóriás szedánját az első számú választássá az amerikai autóvásárlók számára.

Az aktuális, **2017-ben bevezetett XV70-es generáció** ehhez még hozzátette a négyajtós kupékra hasonlító, sportos dizájnt, a rengeteg modern biztonsági rendszert és technológiát, valamint a **tizenhét különböző változatból álló választék**ot, amelyben benzines, hibrid, és sportosra hangolt TRD (Toyota Racing Development) modellek is megtalálhatók, így ma mindenki kedvére megtalálhatja a saját ízlésének megfelelő Camry modellt.

A Toyota Camry amerikai sikertörténetének legfontosabb állomásai:

1983 - A Camry bemutatkozott az Egyesült Államokban

A Toyota Corona leváltására gyártott fronthajtású, középkategóriás modell - amelynek neve a japán kanmuri szóból származik, amely koronát jelent - az első évében is már több mint 50 ezer példányban kelt el az országban.

1987 - A típus nagyobb motort kap
A Camry második generációja 1987 és 1991 között már elérhető volt V6-os benzinmotorral is. Az Egyesült Államokban és Kanadában ezután már nem lehetett dízelmotorral rendelni a típust.

1988 - Kigördül az első Camry a Toyota kentuckyi gyárából
Az LE kivitel 1988 májusában debütált Észak-Amerikában. Az első amerikai gyártású példány ugyanúgy fehér színben pompázott, mint a mostani tízmilliomodik.

1993 - A Toyota Motor Manufacturing Kentucky legyártja az egymilliomodik Camry-t
28 éve a TMMK az egymilliomodik Camry legyártását ünnepelte Georgetownban, a világ legnagyobb Toyota gyárában. 4700 Toyota-alkalmazott vett részt a nagyszabású ceremónián.

1997 - A Camry először lesz az Egyesült Államok legkeresettebb szedánja
Az 1997-ben bemutatott negyedik generációs modell letaszította a trónról a korábbi első Ford Taurust, és az ország legkeresettebb személyautójává vált 397.156 eladott példánnyal.

1997 - A TMMK legyártja a kétmilliomodik Camry-t
Mivel a legkeresettebb autó volt Amerikában, a gyártása teljes kapacitással zajlott. 1997-ben a gyártósorról kigördült kétmilliomodik Camry, egy sportos negyedik generációs modell volt, amely 0-60 mérföld/h sebességre (0-97 km/h-ra) mindössze 7 másodperc alatt gyorsult fel.

2000 - A TMMK legyártja a hárommilliomodik Camry-t
2000-re már a világon legyártott Camry-k fele az Egyesült Államokban készült, a többi pedig Japánban. Ekkorra a gyártás még jobban felgyorsult, csak három év kellett ahhoz, hogy Kentucky elérje a hárommilliomodik legyártott példányt.

2002 - A modell visszaszerzi az Egyesült Államokban a legkeresettebb autó címet
A Toyota Camry teljesen újratervezett és tágasabb, háromliteres V6-ossal is kapható ötödik generációja ismét a legkeresettebb autó lett az országban. Ez a nemzedék volt az első, amit opcionálisan már navigációs rendszerrel is elláttak.

2006 - A TMMK legyártja az első hibrid Camry-t
A szürkeimportból Magyarországra is sok példányban eljutott hibrid verzió 2,4 literes Atkinson-ciklusú benzinmotorja 147 lóerős volt, amit a villanymotor 45 lóerővel egészített ki. Erejéhez és méretéhez képest rendkívül alacsony fogyasztással rendelkezett, ezért nálunk is sok taxis titkos tippje lett.

2007 - A Camry-t választja meg az Év Autójának 2007-ben a Motor Trend magazin
Angus MacKenzie, a Motor Trend főszerkesztője a cikkében azt írta, hogy a Camry „az az autó, amit a riválisautómárkák mind szeretnének gyártani. Szinte mindenki számára kínál valamit - teljesítmény, hatékonyság és tágasság -, ráadásul olyan áron, amit a legtöbb amerikai könnyedén megengedhet magának."

2021 - A TMMK legyártja a tízmilliomodik Camry-t

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/elkeszult-tizmilliomodik-darab-vilag-egyik-legnepszerubb-autojabol