automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Rekordáron kelt el egy felújított és korszerűsített Toyota FJ45 restomod pickup

Elképesztő összeget, ötvenmillió forintnyi dollárt fizettek egy amerikai aukción a 40 éves kisteherautóért, amelyet nem pusztán eredeti gyári állapotra újítottak fel, de kényelmi extrákkal, például szervokormánnyal és légkondicionálóval is felszereltek.

Négy évvel a klasszikus J40-es Toyota Land Cruiser bemutatása után, 1964-ben dobta piacra a Toyota a legendás terepjáró pickup változatát, az FJ45-öst, amely minden idők legjobb terepjáró-képességű platós járművei közé tartozik. A J40-es modellcsalád az elmúlt 61 évben hatalmas rajongótábort szerzett szerte a világon, nem véletlen, hogy a Toyota Gazoo Racing nemrég **bejelentette**, hogy újra elkezd gyári minőségű alkatrészeket gyártani és értékesíteni a sorozathoz, hogy a tulajdonosok még hosszú évekig életben tarthassák szeretett autójukat.

Azonban gombamódra szaporodnak az olyan cégek is, amelyek ún. restomodokat építenek a régi példányokból, vagyis modern technikával szerelik fel őket, hogy azok még nagyobb teljesítménnyel, kényelemmel és még jobb terepjáró-képességgel szolgálják tulajdonosaikat. Ezeknél a műhelyeknél a rövid és hosszú platóval is létező FJ45 az egyik legkeresettebb J40-es Land Cruiser karosszériatípusnak számít.

A képeken látható, **hibátlan állapotú, 1981-es FJ45-öt az RM Sotheby's aukciós ház árverezte el az augusztusi Monterey Car Weeken**, Kaliforniában. Egy balkormányos, exportpiacra gyártott, hosszú platós pickup kivitelről van szó, amely élete első felében a kolumbiai Bogotában szolgált.

Az autót az eredeti szerszámkészletével és használati utasításával árverezték el, **új tulajdonosa 168 ezer dollárt fizetett érte, ami az aktuális középárfolyamon 49,3 millió forintnak felel meg. Ennyi pénzt még soha nem fizettek korábban J40-es sorozatú Toyota Land Cruiserért.**

Az eladás előtt természetesen komplett felújításon esett át az autó, ezt a Miamiban működő FJ Company-re bízták, amely teljesen szétszedte az autót, hogy aztán a gyárihoz közeli állapotba hozva építse újjá. Közben jó ízléssel továbbfejlesztették és modern extrákkal látták el, hogy az utasok kényelme és a műszaki színvonal még magasabb szintre kerüljön.

A restaurációs folyamat kezdetén az FJ45-öt a teljesen szétbontották. Létra alvázát helyreigazították és megerősítették, majd galvanizálták, valamint porszórást és festést kapott a lehető legjobb korrózióállóság érdekében; eközben a karosszéria hibáit kijavították, a külső paneleket - ha szükség volt rá - új, horganyzott acélból készült darabokkal helyettesítették.

Az összeépítés után a teherautót átfestették Cadet kék színre, és sok külső alkatrészét (dísztárcsák, kilincsek, stb.) újrakrómozták. Egy átfogó fotóalbum dokumentálta a helyreállítási folyamatot a fellelt állapottól kezdve.
Az új alapokat a terepjárós körökben jól csengő nevű **Old Man Emu** futóműspecialista cég rugóival és lengéscsillapítóival, valamint a gyári alkatrészekkel frissen felújított négykerek-meghajtással egészítették ki.

Előre belső hűtésű tárcsafékeket, hátra szintén új dobfékeket szereltek fel, amelyek az autóhoz illő, BF Goodrich terepgumikkal ellátott acélfelnik mögött rejtőznek. A 4,5 tonna teherbírású Warn csörlőt a létraalváz első részébe és a lökhárítóba integrálták, a kampós kábeltekercset két külső ködlámpa fogja közre, ami optikailag is feldobja a veterán Land Cruisert.

A típusban dolgozó 4,2 literes, 135 lóerős „2F” hathengeres benzinmotort még akkor építették be az FJ45-be, amikor megvásárolták Kolumbiában, de aztán teljesen felújították, és egy új, gyári Aisin porlasztóval látták el, az erőátvitelről pedig a „H55F” ötfokozatú kézi sebességváltó gondoskodik.

Ellenálló szürke műbőr szövettel kárpitozták újra a padlót, az üléseket, valamint az ajtókat, és színben passzoló szőnyegeket tettek a lábterekbe. A beltéri extrák megmaradtak, vagy ahol lehetett, újabb fejlesztésűekkel helyettesítették őket: a 105-ös sorozatú Land Cruiserből származik a szervokormány, a légkondicionáló és a nyomógombos rádió is, amelyek mind jelentősen javítják a komfortot.

Fotók: *rmsothebys.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/rekordaron-kelt-el-egy-felujitott-es-korszerusitett-toyota-fj45-restomod-pickup