automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A nyár végével is a Toyota vezeti a hazai forgalomba helyezések listáját

A kivonásoktól megtisztított értékesítési adatokat tekintve a Toyota augusztusban, illetve az év első nyolc hónapjára vetítve egyaránt őrzi piacvezető pozícióját. A márka tíz típusa végzett dobogós helyen saját méretosztályában, közülük négyen megingathatatlanul vezetik szegmensük eladásait.

Augusztusban megtorpant az új gépjárművek piacának növekedése. A magyarországi forgalomba-helyezések mindössze 2,5 százalékkal haladták meg a 2020 augusztusában mért értéket; ugyanilyen mértékű növekedést mutathat fel a piac a januártól augusztusig tartó nyolc hónapos időszakra vetítve.

Ha nem számolunk a papíron Magyarországon eladott, ám eleve külföldön forgalomba helyezett, illetve a magyar forgalomból rövid időn belül kivont járművekkel, azaz kizárólag a kivonásoktól megtisztított, tényleges hazai forgalomba helyezéseket nézzük, **a Toyota augusztusban, illetve az év első nyolc hónapjában egyaránt vezeti a rangsort. A márka piaci részesedése jelenleg 13,2 százalék, 1,2 százalékponttal magasabb, mint az előző év azonos időszakában.**

Teljes magyarországi forgalomba helyezések (személy- és könnyű haszonjárművek, privát és flottavásárlók)

	Márka, összes	Darab, 2021.08.	2020. 08-hoz képest	Piacrész, 2021.08.	2020. 08-hoz képest
1.	**Toyota**	1 219	12,9%	13,2%	1,2
2.	Suzuki	1 022	15,9%	11,1%	1,3
3.	Ford	767	9,1%	8,3%	0,5
4.	Kia	738	45,3%	8,0%	2,4
5.	Škoda	554	-19,4%	6,0%	-1,6
	Teljes piac	9 227	2,5%		

	Márka, összes	Darab, 2021.01-08.	2020. 01-08-hoz képest	Piacrész, 2021.01-08.	2020. 01-08-hoz képest
1.	**Toyota**	9 720	12,9%	13,2%	1,2
2.	Suzuki	8 220	63,2%	11,1%	4,1
3.	Ford	6 211	4,0%	8,4%	0,1

4.	Kia	5 951	62,0%	8,1%	3,0
5.	Škoda	5 305	-11,8%	7,2%	-1,2
	Teljes piac	73 815			

A Toyota hagyományos és új keletű sikermodelljei augusztusban is folytatták piaci szárnyalásukat. Méretosztálya első helyén végzett a Toyota Aygo (miniautó), a Toyota Yaris (városi kisautó), a Toyota Proace City Verso (kompakt modul egyterű) és a Toyota Hilux (platós kisteherjármű). Figyelemre méltó, hogy a modellváltás előtt álló **Toyota Aygo** 11,2 százalékpontos erősítéssel **32,6 százalékra növelte piaci részesedését.**

A **Toyota Yaris** egy erősen zsugorodó szegmensben tudta megőrizni **vezető pozíció**ját: kisautókból az idei év első nyolc hónapjában 26,5 százalékkal kevesebbet helyeztek forgalomba Magyarországon, mint tavalyi ilyenkor.

Ennél is meredekebben, 49,5 százalékkal zuhantak a kompakt modul egyterűek forgalomba helyezései, **a Toyota Proace City Verso** ennek ellenére 2,7-szer annyi példányban talált gazdára, és **közel 50 százalékkal növelte piaci részesedését**, mint a 2020. január-augusztusi időszakban. Gyarapodni tudott ezzel szemben a pickupok (platós kisteherautók) szegmense (11%); **a** kategóriában **világszerte abszolút első Toyota Hilux Magyarországon is vezeti a forgalomba helyezéseket, a piac több mint 42 százalékát tudva magáénak.**

	Miniautó	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Toyota Aygo	518	62,4%	32,6%	11,2
2.	Fiat 500	384	13,9%	24,2%	1,6
3.	Kia Picanto	224	22,4%	14,1%	1,8
4.	Renault Zoe	134	-40,4%	8,4%	-6,6
5.	Hyundai i10	97	36,6%	6,1%	1,4

	Városi kisautó	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Toyota Yaris	1 565	-20,8%	26,2%	1,9
2.	Suzuki Swift	1 516	135,0%	25,4%	17,5
3.	Dacia Sandero	631	-12,6%	10,6%	1,7
4.	Opel Corsa	394	-39,4%	6,6%	-1,4
5.	Renault Clio	364	-75,5%	6,1%	-12,2

	Kompakt modul egyterű	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Toyota Proace City Verso	930	270,5%	57,7%	49,8
2.	Opel Combo Tour	194	-78,3%	12,0%	-16,0

3.	Citroën Berlingo	131	-70,5%	8,1%	-5,8
4.	Peugeot Rifter	120	-75,1%	7,4%	-7,7
5.	Ford Tourneo Connect	94	-45,7%	5,8%	0,4

	Pickup	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Toyota Hilux	984	33,9%	42,2%	7,1
2.	Ford Ranger	879	23,6%	37,7%	3,8
3.	Mitsubishi L200	157	-21,9%	6,7%	-2,9
4.	Isuzu D-Max	124	55,0%	5,3%	1,5
5.	Nissan Navara	83	-29,7%	3,6%	-2,1

A Toyota a modern crossover műfajának feltalálójaként (Toyota RAV4, 1994) mindig is erős volt ebben a szegmensben; az augusztus végi eredmények különösen stabilnak jelzik a márka pozícióját a SUV-ok mezőnyében. A márka jelenleg öt szabadidőjárművet forgalmaz Európában.

A Yaris Cross annyira új, hogy még meg sem jelent az értékesítési statisztikákban, ugyanakkor **a kompakt Toyota C-HR, a középkategóriás Toyota RAV4, a felsőkategóriás Toyota Highlander és a Toyota Land Cruiser terepjáró egytől egyig méretosztályuk második legnépszerűbb típusának bizonyultak.**

ülönösen az utóbbi kettő teljesítménye méltó az elismerésre: a Highlander vadonatúj modellként emelkedett a szegmens második helyére, a Land Cruiser pedig úgy léphetett dobogóra, hogy már bemutatták leendő utódmodelljét.
Nem szabadidőjármű, viszont a világ valaha legnagyobb számban eladott személyautója **a Toyota Corolla**, amely augusztusra **az alsó-középkategória második helyét foglalta el**; a jelenlegi helyzetben úgy tűnik, ez a kategória ugyanúgy gyakorlatilag kétszereplős szegmenssé vált, mint sok más, fontos piaci szegmens, a városi kisautóktól kezdve a kompakt crossovereken át középkategóriás szabadidőjárművekig.

	Kompakt szabadidőjármű	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Suzuki S-Cross	3 010	57,3%	37,3%	6,5
2.	Toyota C-HR	1 028	24,6%	12,7%	-0,6
3.	Ssangyong Korando	560	56,0%	6,9%	1,2
4.	Kia Niro	523	141,0%	6,5%	3,0
5.	Nissan Qashqai	398	-31,7%	4,9%	-4,5

	Középkategóriás szabadidőjármű	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Kia Sportage	1516	113,8%	23,6%	10,9

2.	Toyota RAV4	1421	24,3%	22,1%	1,6
3.	Škoda Kodiaq	777	-24,3%	12,1%	-6,4
4.	Hyundai Tucson	692	57,6%	10,8%	2,9
5.	Peugeot 5008	380	1,9%	5,9%	-0,8
	Felsőkategóriás szabadidőjármű	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Kia Sorento	318	36,5%	33,3%	-12,1
2.	Toyota Highlander	223		23,4%	23,4
3.	VW Touareg	141	18,5%	14,8%	-8,4
4.	Hyundai Santa Fe	119	138,0%	12,5%	2,7
5.	Ford Explorer	36	3500,0%	3,8%	3,6
	Alsó-középkategória	**Darab, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**	**Piacrész, 2021.01-08.**	**2020. 01-08-hoz képest**
1.	Kia Ceed	2544	70,7%	27,6%	11,9
2.	Toyota Corolla	2094	-11,8%	22,7%	-2,3
3.	Hyundai i30	831	41,3%	9,0%	2,8
4.	Ford Focus	752	-17,7%	8,1%	-1,5
5.	Škoda Scala	692	2,8%	7,5%	0,4

A teljes képhez két harmadik helyezés is hozzá tartozik: a Toyota Proace Verso a középkategóriás modul buszlimuzinok mezőnyében, míg a Toyota prémium testvérmárkája, a Lexus által gyártott NX a középkategóriás prémium szabadidőjárművek között lett dobogós.

Fotók: *Toyota, Lexus*
Adatok: *DATAHOUSE*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/nyar-vegevel-toyota-vezeti-hazai-forgalomba-helyezesek-listajat