automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Megkezdődött Japánban a Toyota Corolla Cross forgalmazása

Tavaly nyáron thaiföldi, belpiacos modellként jelent meg, és nem tűnt többnek kuriózumnál. Mostantól azonban Japánban is kapható, és ezzel rögtön az érdeklődés középpontjába ugrott a Corolla Cross, a Toyota egyedi karakterű kompakt szabadidőjárműve.

Ötvenöt év és 50 millió eladott példány után vadonatúj modellváltozattal bővül a Toyota Corolla családja: a Corolla Cross kompakt szabadidőjármű idén szeptembertől a világ harmadik **legnagyobb nemzeti újautó-piacán**, Japánban is kapható, és ezzel a crossover megtette az első lépést nemzetközi karrierje felé.

Nem véletlenül bővíti tovább szabadidőjármű-kínálatát a Toyota, hiszen az emelt üléspozíciót és hasmagasságot kínáló, robusztus járművek minden korábbinál népszerűbbek. Az elmúlt évtizedben hatszorosára duzzadt globális piacuk: 2020-ban **30,7 millió crossovert adtak el világszerte** – ez a teljes éves forgalom (56 millió személygépkocsi csaknem 55 százaléka! Ezen a hatalmas, dinamikusan bővülő piacon teremt új lehetőségeket a Toyota számára a Corolla Cross, amely a sportosabb hangvételű C-HR klasszikus stílusú alternatívájaként kettőzi meg a márka esélyeit a kompakt szabadidőjárművek piacán.

	Toyota Yaris Cross	Toyota C-HR	**Toyota Corolla Cross**	Toyota RAV4	Toyota Highlander
Hosszúság (mm)	4180	4390	4460	4600	4966
Szélesség (mm)	1765	1795	1825	1855	1930
Magasság (mm)	1595	1555	1620	1690	1755
Tengelytáv (mm)	2560	2640	2640	2690	2850
Csomagtartó (mm)	397	377	487	580	685

A vadonatúj Corolla Cross karosszériájára a klasszikus szabadidőjárműves arányok jellemzők; a nagy üvegfelületek, a vékony tetőoszlopok és a nagyméretű panoráma napfénytető szellős, világos belső teret teremtenek, míg a robusztus lökhárítók és a hangsúlyos kerékív-burkolatok hitelesen tükrözik egy akadályokat nem ismerő, utasait bárhová eljuttató családi jármű természetét.

A belső térben elöl és hátul egyaránt sportosan megformált ülések teremtenek négy utas számára kiemelkedően komfortos, megnyugtatóan stabil oldaltartású ülőhelyet, ugyanakkor a nagy belső szélességnek (a Corolla Cross szélessége a C-HR és a RAV4 között pontosan félúton van), a széles ajtónyílásoknak és az állítható dőlésszögű üléseknek

köszönhetően öt felnőtt utas szállítása sem okoz kényelmetlenséget.

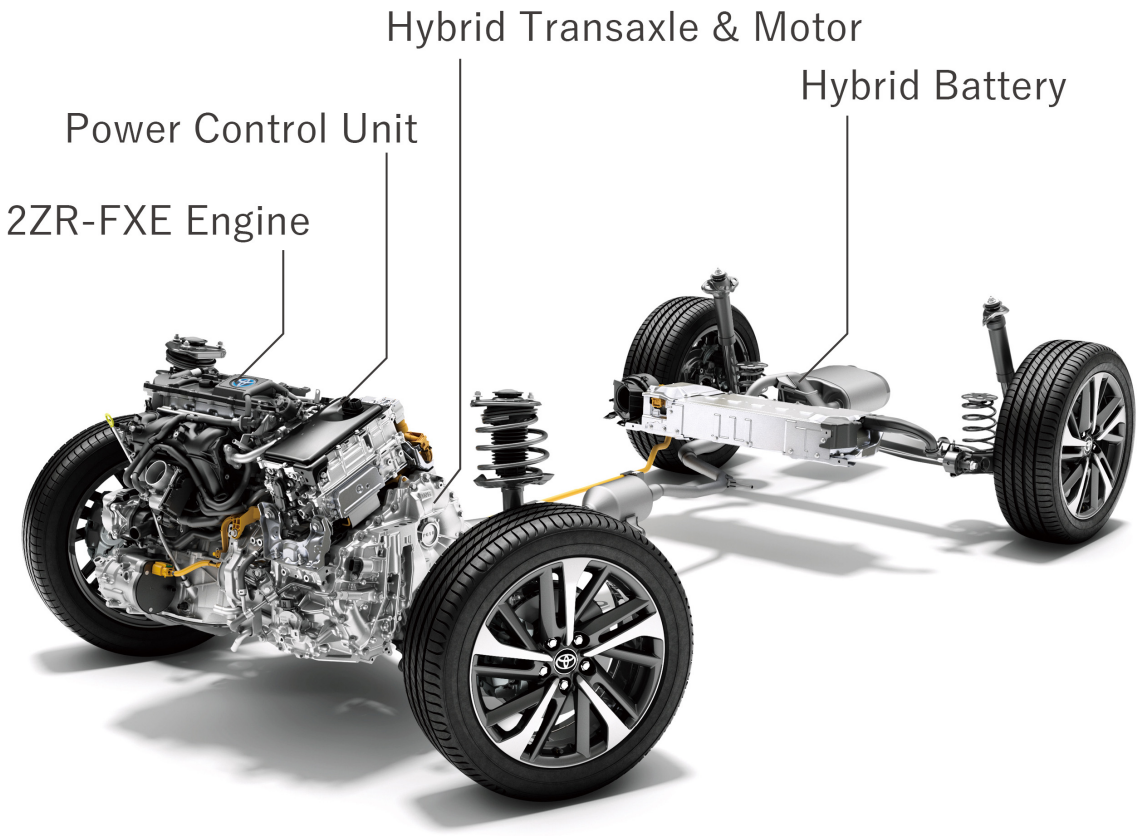


A Corolla Cross talán legnagyobb vonzereje a hatalmas csomagtartó: a 487 literes üreg kihasználását alacsony (720 mm) rakodóperem és gesztusvezérelt csomagtérajtó-nyitás könnyíti meg. A modell különlegessége a (tartozékként megvásárolható) Luggage Active Box, amely a rakomány rendezésére, biztonságos elhelyezésére vagy akár avatatlan szemek elől történő elrejtésére kínál innovatív lehetőséget.

Tárolás tekintetében egyébként is kiemelkedően teljesít a Corolla Cross, tágas ajtó- és ülészsebek, palack- és pohártartók sokasága, az első könyöklő alatti, tágas rekesz, valamint vezeték nélküli telefontöltő polc segít rendet tartani a fedélzeten. USB és szivargyújtó csatlakozók mellett hálózati (Japánban 100 voltos, 1,5 kW-os) konnektort is találunk az autóban; ez a Corolla Cross hibrid kivitelein álló motor mellett is alkalmas arra, hogy áramszünet vagy egyéb természeti vészhelyzet esetén háztartási eszközöket (vízforralót, hajszárítót) működtessenek róla.



Apropó, hibrid: a GA-C Toyota Corolla Cross hagyományos belső égésű erőforrással (1,8 literes benzinmotor, 140 lóerő, 177 Nm forgatónyomaték) is elérhető, ám minden bizonnyal a benzin-elektromos hibrid lesz a népszerűbb (a modell későbbi, európai forgalmazása esetén várhatóan az egyedüli) opció. Ez a hajtáslánc a Toyota Cross TNGA-C padlólemezén osztozó többi kompakt modellből (Corolla, C-HR, Prius) ismerős, és akár elektromos összkerékhajtással is elérhető.



A teljesítmény- és menetdinamikai adatokkal egyelőre adós maradt a Toyota, elárulták azonban a hibrid variáns átlagos üzemanyag-fogyasztását: a 3,8 liter/100km érték kiemelkedően kedvező a szegmensben. Az elöl MacPherson rugóstagokkal szerelt Corolla Cross elsőkerék-hajtású verziói (amelyek nem mellékesen kategóriaelső 5,2 méteres sugarú körön képesek megfordulni) hátul csatolt hosszlengőkarokat, az E-Four összkerékhajtású kivitelek ellenben a Corollából ismerős kettős keresztlengőkarokat kaptak.

A Toyota Corolla Cross európai forgalmazásáról egyelőre nincs információ, ám a modell tervezett globális terjeszkedése nem életszerű Európa kihagyásával, így biztosak lehetünk abban, hogy inkább előbb, mint utóbb a kontinensre is megérkezik a Toyota családi crossovere.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/megkezdodott-japanban-toyota-corolla-cross-forgalmazasa