automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Fényesen csillog vagy sejtelmesen sötétlik a Lexus IS limitált szériája

Két vadonatúj limitált szériával és általános modellfrissítésekkel teszi még vonzóbbá ikonikus sportszedánját a Lexus.

Miután 2020-ban mélyrehatóan átdolgozták, a Lexus IS most két vadonatúj limitált kivitellel és egy sor módosítással folytatja pályafutását. Ami a speciális kiadásokat illeti, az F Sport Mode Black S a szedán sötét, míg az F Sport Mode Glitter annak fényes oldalát mutatja be.

Az előbbi a tavaly ősszel bevezetett F Sport Mode Black kiadás logikus folytatása. A modell teljes hajtáslánc-kínálatával (kivéve az **5.0 V8-as szívómotort**) elérhető kivitel az F Sport felszereltségi szintre épül. Ahogy az elnevezés is sugallja, az uralkodó tónus a fekete, amely az egyedi kárpitozású ülések színvilágától kezdve a külső tükörházakon át az oldalablakok fekete acél szegélylécéig mindenütt megjelenik.

Speciális részlet a kézzel festett, mattfekete kovácsolt alumínium keréktárcsa: a BBS-től származó darabok ugyanis nem csak lenyűgözően néznek ki, de könnyített, mégis kiemelkedően szilárd szerkezetük közvetlenebb vezethetőséget, pontosabb visszajelzéseket eredményez. A csomag része a három elemből álló, teljes LED-es fényszóró, valamint a speciális, szintén diódás irányjelző.

Szintén az összes négy- és hathengeres motorral választható az F Sport Mode Glitter. A név angolul annyit tesz, csillogás, és ezzel le is írtuk a modell lényegét: a speciális kiadás ugyanazokat a külső stíluselemeket alkalmazza, mint az F Sport Model Black S, ám matt helyett magasfényű kivitelben. Belül ragyogó hangulatot teremt az egyedi kialakítású bőr/fa karimájú kormánykerék és a speciális fabetétek: ezek sötét felszíne ezüstösen csillogni kezd, amint ráesik a fény, folyamatos színjátékkal ejtve bámulatba az utasokat. Az üléseket piros betétek töltik meg élettel, és ahogy a másik limitált széria esetében, a digitális műszeregység itt is minden elinduláskor speciális indító grafikával emlékezteti a vezetőt arra, hogy különleges élmény vár rá.

Ami a széria összes típusát érintő, általános változásokat illeti, a Lexus mérnökei átprogramozták a sávkövető automata (LTA) vezérlő rendszerét, így a technológia az eddigieknél is természetesebb mozgással igazítja a járművet a forgalmi sáv vonalához. Emellett az IS 300 és IS 350 modellváltozatokat új fékpedállal és főfékhengerrel szerelték fel, így a lassulás mértéke mostantól jobban követi a pedál lenyomását, ami természetesebb fékérzetet eredményez. További fontos (opciós) újdonság a hathengeres motorral szerelt modellek csomagtartójában kialakított hálózati (100V, 1,5 kW) elektromos csatlakozó aljzat, amely lehetővé teszi háztartási kisgépek, elektromos szerszámok, kempingfelszerelések vagy hordozható számítógépek működtetését.

Modell	Motor	Teljesítmény	Erőátvitel	Hajtásképlet	F SPORT Mode Black S (JPY)	F SPORT Mode Glitter (JPY)
IS350	2GR-FKS (3,5 liter, V6)	310 LE	8 fokozatú SPDS	RWD	7 000 000	6 800 000
IS300h	2AR-FSE (2,5 liter, soros négyhengeres)	223 LE	Lexus Hybrid Drive	RWD (AWD)	6 300 000 (6 720 000)	6 100 000 (6 520 000)
IS300	8AR-FTS (2,0 liter, soros négyhengeres, turbófeltöltő)	244 LE	8 fokozatú SPDS	RWD	5 850 000	5 650 000

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/fenyesen-csillog-vagy-sejtelmesen-sotetlik-lexus-limitalt-szeriaja