automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Magyar Toyota-győzelem a Nürburgringen!

Saját géposztályában két fiatal magyar versenyző, Molnár Bendegúz és Lengyel Ádám nyerte meg az új NLS széria legizgalmasabb és leghosszabb versenyét. A Toyota GT86-ossal versenyző fiúk győzelmét még értékesebbé teszi, hogy most először jártak a Zöld Pokolban.

A több mint ötven éves múlttal rendelkező VLN szériából kinőtt NLS (Nürburgring Langstrecken-Serie) névre hallgató sorozat a világ legnagyobb motorsport-bajnoksága. A számos géposztályban nevező csapatok együtt küldik a pályára autóikat, így átlagosan 170 versenyautó – a szériaközeli túraautóktól kezdve a GT3-as modellekig – indul a négy-hat órás futamokon. A helyszín minden esetben a világ egyik legismertebb és kétségkívül legtechnikásabb pályája, a Nürburgring Nordschleife, avagy a Zöld Pokol.

Egy szezonban kilenc futamot rendeznek. Ebből nyolc rövidebb, négyórás, az évad csúcspontját pedig a hatórás Rowe ADAC Ruhr-Pokal-Rennen jelenti, amire idén szeptember 11-én került sor. A futam különleges felkészültséget kíván minden indulótól, ami hatványozottan igaz azokra, akik sem hosszú távú versenyen, sem a Nürburgring északi nagykörén nem indultak még.

Pontosan ez volt a helyzet a Toyota Gazoo Racing Trophy két fiatal magyar versenyzőjével, *Lengyel Ádámmal* és *Molnár Bendegúzzal*, akiknek nem csak lélekben kellett ráhangolódniuk a hatórás futam megpróbáltatásaira, hanem autójukat is át kellett alakíttatniuk a versenyre: a gyári 50 literes üzemanyagtartály helyére kétszer akkora, 100 literes FIA homológ tartályt szereltek a Toyota Gazoo Racing Europe szakembereinek segítségével.

Mivel Ádám és Bendegúz soha nem versenyzett még a Nürburgringen, nemzetközi versenyzői licenszük mellett külön vizsgát kellett tenniük, amelynek birtokában részt vehetnek az itt szervezett futamokon, ez az úgynevezett Nordschleife Permit. Szintén most először indultak az NLS bajnokságban, így legszigorúbb mentoraik is elnézték volna nekik, ha első futamukat tapasztalatszerzéssel töltik.

Nem így történt: miután Bendegúz és Ádám az időmérő edzésen a rajtrács második helyére kvalifikálta magát az SP3 géposztályban, kiváló, taktikus versenyzéssel teljesítették a negyed napon át tartó futamot. A páros előbb megfutotta a kategória leggyorsabb körét (9 perc 55,948 mp), elsőként haladt át a célvonalon. Harminchárom kört tettek meg 6 óra 2 perc 29,415 másodperc alatt.

Mögöttük 2 perc 52, 196 másodperccel ért célba egy másik Toyota GT86, és a rend kedvéért a dobogó harmadik fokára is egy GT86-os páros állhatott. Ádám és Bendegúz a 140 indulóból az összesített 72. helyen zárták pályafutásuk első NLS futamát, amelyet

azonban hamarosan követ a második – reményeik szerint még az idei szezonban benevezhetnek egy négyórás versenyre.

A TOYOTA GAZOO Racing Trophy egy géposztálytól független kupasorozat, amelyben a TGR Europe bármely ügyfél-versenyautójával (a Toyota GR Supra GT4, Toyota GT86 CS-Cup és Toyota GT86 CS-V3 pályaversenyautók, valamint a Toyota GT86 CS-R3 rali versenyautó) indulhatnak a résztvevő csapatok.

Mindenki a saját géposztálya szerinti európai futamokon és bajnokságokban versenyez, az itt elért eredményeikkel pedig pénzdíjakban részesülnek a TGR Trophy-ban. Az év végén minden géposztályban a legeredményesebb csapat nyeri el a kupagyőztes címet.

Molnár Bendegúz és Lengyel Ádám kategóriagyőzelmüket követően az RTL Klub Reggeli műsorában adtak nem csak interjút, de ízelítőt is az autó képességeiből. A *Szabó Zsófival* és *Járai Mátéval* folytatott beszélgetés **ezen az adáslinken** megtekinthető.

Toyota GT86 CS-Cup: információk és műszaki adatok

A Toyota Gazoo Racing Trophy-ban induló kétféle Toyota GT86 pálya-versenyautó közül a CS-Cup az újabb és ütőképesebb konstrukció. Az autó erősebb, nyomatékosabb és könnyebb, mint a CS-V3. Az utólag beszerelt szekvenciális váltó hatodik fokozatának áttételét módosították, rövidebb áttételt kapott.

A CS-Cup egyszerű vezethetőségét a CS-3V-től, számos egyéb megoldását viszont a CS-R3 rali versenyautótól örökölte meg, ami elsősorban a hosszú távú versenyeken elengedhetetlen tartósságot, robusztusságot javította. A Toyota GT86 CS-Cup modellt kifejezetten az NLS bajnokságban szokásos 4-6 órás távokra fejlesztették, ám alkalmas az ennél hosszabb, akár 24 órás futamokra is.

Toyota GT86 CS-Cup

Hosszúság (mm)	4240
Szélesség (mm)	1775
Tengelytáv (mm)	2570
Menetkész tömeg (kg)	1110
Tömegeloszlás (első/hátsó tengely, %)	53/47
Bukókeret	hegesztett, homológ
Merevítések	megerősített emelőpont, rugótorony-kitámasztás
Aerodinamikai elemek	oldalsó küszöbtoldatok, hátsó légterelő
Motor típusa	FA20 közvetlen befecskendezéses szívómotor

Hengerek száma, elrendezése	négy, boxer
Lökettérfogat (cm3)	1998
Sűrítési viszony	12,5:1
Motorteljesítmény (LE/perc)	212/7200
Forgatónyomaték (Nm)	222
Leszabályozási határ (1/perc)	7600
Motorvezérlés	Toyota szoftver
Kipufogórendszer	Milltek Cup + HJS FIA katalizátor
Üzemanyagtartály (liter)	50
Hajtás	hátsókerék-hajtás
Sebességváltó	hatfokozatú kézi
Tengelykapcsoló	Sachs, száraz egytárcsás
Végáttétel	4,3
Differenciálmű	Torsen részlegesen önzáró, hűtött
Felfüggesztés	Bilstein
Lengéscsillapítás	két irányban állítható
Első futómű	állítható kerékdőlés
Fékrendszer	Alcon, négydugattyús / Gyári, egydugattyús
Fékdugattyúk elöl/hátul	
Féktárcsák elöl/hátul	330 x 30 hűtött / 286 x 10 tömör (gyári)
Keréktárcsák	O.Z. 8J x 17 versenytárcsák
Abroncsok elöl/hátul	Pirelli 245/620-17
Ülés	versenyülés, FIA homológ
Kormánykerék	320 mm, 3 küllős, leszerelhető
Biztonsági övek	Takata 6 pontos
Tűzoltó berendezés	elektronikus, FIA homológ
Akkumulátor	könnyített motorsport akkumulátor
Menetstabilizáló rendszer	állítható (100% / 50% / 0%)
Blokkolásgátló rendszer	versenyspecifikációjú

Vételár (nettó, EUR)	45 900 (tartalmazza a TMG GT86 kupa nevezési díját)
Opciós tartozékok	100 literes üzemanyagtartály
	gyorscsatlakozós kormánykerék
	vezetőhűtő rendszer
	módosított végáttétel (többféle)
	motorházfedél légcserenyílások
	fűthető szélvédő
	adatrögzítő berendezés
	utasülés
	kanyarstabilizátor (e/h), három fokozatban állítható
	különböző rugók
	hangtompító rendszer (98dB)
Ár:	51.000 euro (nettó)

Fotók: *Toyota Gazoo Racing, Toyota, RTL Klub*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/motorsport/magyar-toyota-gyozelem-nurburgringen*