

[Hibrid teherautót küld a 2022-es Dakarra a Toyota-csoport](#)

Elkészült a Hino Motors versenyteherautója, amellyel Szugavara Teruhito januárban huszonkettedszer vág neki a Dakar-ralinak. A különlegesen felkészített jármű hibrid hajtásláncot kapott.

Túlzás nélkül állíthatjuk: **Szugavara Teruhito nélkül nincs Dakar-rali**. A jövőre ötven éves **versenyző** eddig huszonegy alkalommal vett részt a világ legkeményebb terepraliján, ebből tizenötször pilótaként. Ebből a tizenötből tízszer az összesítésben a Top 10-ben végzett, illetve az elmúlt tizenhárom évben verhetetlen volt a 10 liter alatti lökettérfogatú versenyteherautók mezőnyében.

Teruhito-szan igazi legenda, méltó utóda édesapjának, *Szugavara Josimaszának*, aki 36 Dakar-ralin vett részt, méghozzá kihagyás nélkül, és ezzel a Guinness világrekordok könyvébe is bekerült. Az apát nem nem könnyű felülmúlni, ám fia most olyasvalamire készül, ami nem adatott meg édesapjának: **hibrid versenyautóval indul a jövő évi, 2022-es Dakaron**.

VIDEO: <https://youtu.be/tRhLXQQEiww>

Az alapokat az a versenykamion adja, amellyel a Hino Team Sugawara 2020-ban versenyzett, ám minden porcikájában átdolgozták. A belső égésű motor újonnan kifejlesztett, kiemelkedő hatásfokú turbófeltöltőjének köszönhetően 800 lóerőt ad le. Ehhez jön hozzá a villanymotor, amely a Hino Motors tájékoztatása szerint kondenzátorból nyeri a működéséhez szükséges energiát.

A komplett hibrid hajtáslánc rendszerteljesítménye meghaladja az 1000 lóerőt, ám talán ennél is fontosabb, hogy a nagyteljesítményű villanymotor késlekedés nélkül fejti ki erejét, így dinamikusabbá, robbanékonyabbá téve a jármű vezethetőségét. Ebben a villámgyorsan kapcsoló, automata verseny-sebességváltó, valamint az alumínium és üvegszálak kompozit panelek alkalmazásával könnyített karosszéria is szerepet játszik.

A csapat az októberi tesztelések során elvégezte a hibrid hajtáslánc, az automata sebességváltó és a felfüggesztés finomhangolását. A jármű gyorsítóképessége „drámai mértékben javult”, számolt be a fejleményekről Szugavara Teruhito csapatfőnök és pilóta, hozzátéve, hogy a Hino 600-asra épülő hibrid modell sebessége több mint bizakodásra ad okot. „Alig várjuk, hogy magasabb kategóriákban induló versenytársainkkal összemérhessük az erőnket.” – tette hozzá a csapat első számú embere.

Hino Team Sugawara Hino 600 hibrid versenyteherjármű műszaki adatai

Pilóta	Szugavara Teruhito
Alapmodell	HINO 600 széria
Belső égésű motor	A09C-TI (köztes töltőlevegőhűtővel)
Belső égésű motor konfiguráció	Négyütemű, soros hathengeres dízelmotor
Belső égésű motor lökettérfogat	8866 cm ³
Belső égésű motor max. teljesítmény	800 LE (588 kW)@ 2800/perc
Belső égésű motor max. forgatónyomaték	2430 Nm @ 1600/perc
Villanymotor max. teljesítmény	280 LE (206 kW)
Max. rendszerteljesítmény	1080 LE (794 kW)
Hajtásképlet	Állandó összkerék-hajtás
Erőátvitel	Automata sebességváltó (6 előremeneti, egy hátrameneti fokozat)
Osztómű	Kapcsolható felező, központi differenciálzár
Abronsok	XZL□14.00R20
Menetkész tömeg	8600 kg
Teljes hosszúság	6700 mm
Teljes szélesség	2500 mm
Teljes magasság	3100 mm
Tengelytáv	4170 mm
Üzemanyagtartály kapacitása	800 liter

Fotók: Hino Motors

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/hibrid-teherautot-kuld-a-2022-es-dakarra-a-toyot-a-csoport>