automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A vadonatúj Toyota Tundra a piac legtökösebb pickupja

Hibrid hajtásláncával, személyautós jellemzőivel, sportos és terepbarát kiviteleivel a Toyota Tundra az észak-amerikai haszonjárműpiac egyik legizgalmasabb ajánlata. A modell első reklámfilmjéből pedig az is kiderül, hogy a legextrémebb elvárásoknak is megfelel.

Kompetitív töktermesztés: ez nem április elsejei tréfa (a tavasztól amúgy is messze vagyunk még), hanem egy nagyon is létező, ha nem is teljesen épeszű mezőgazdasági tevékenység. A kifejezetten gyors növekedésre nemesített, speciális növények, a megfelelő gondoskodás és persze a körülmények szerencsés alakulása optimális esetben gigantikus gyümölcsöket hozhat. A világcsúcsot jelenleg egy toszkán termelő, *Stefano Cutrupi* tartja, akinek a töke 1226 kilogrammosra nőtt, de a verseny szoros, a kertészek nem pihenhetnek.

Az óriástökök különleges gondozást igényelnek, hiszen fejlődésük csúcspontján naponta akár 25 kilogrammal gyarapodik a tömegük. Ilyenkor különösen sérülékenyek, márpedig elég egy apró repedés, egy lágy folt, egy kisujjnyi rohadás, és a növényt máris diszkvalifikálják.

Habár mindig is nőttek nagy tökök, a méretükben és tömegükben kisautókat idéző gigászok kora valamikor a nyolcvanas években köszöntött be, a sportág – mert hát mi másnak neveznénk – azonban csak az utóbbi években nyert komoly ismertséget a szűken vett szakmai körökön kívül. A gigatökök kétségtelenül túlmutatnak az átlagon, létezésük azonban pont arra hívja fel a figyelmet, hogy világunk tele van olyan kihívásokkal és lehetőségekkel, amelyekre akkor is fel kell készülnünk, ha a legritkább esetben találkozunk velük.

Ez a szemlélet mindig is közel állt a Toyotához, különös tekintettel a márka haszonjármű-kínálatának tagjaira. Az előző generációs Toyota Tundra például legutóbbi modellfrissítését megelőzően, 2012-ben extrém módon demonstrálta elpusztíthatatlanságát: a modell egy szériakivitelű példánya könnyedén átvontatta egy autópályahídon az *Endeavour* űrsiklót. Az űrjármű 67, a vontatásához használt, különleges szerkezet további 53 tonnát nyomott, azaz együttesen 120 tonnát mozgatott meg az autó, amely hivatalosan mindössze 4,5 tonnát vontathatna…

A hétköznapokban persze ritkán kell száztonnás űrjárműveket mozgatnia egy Tundra-vásárlónak. Bárkinek lehetnek azonban olyan, az átlagoson túlmutató igényei, amelyek különlegesen felkészült haszonjárművet igényelnek. És mivel a **vadonatúj Tundra** piaci bevezetése egybeesett a tökszezon végével, a Toyota a modell első észak-amerikai reklámfilmjében tökfogatot faragott az autóból.

VIDEO: https://youtu.be/65UE-fMWq_Y

Ahogy a Tundra egésze, a modell platója sem átlagos: acél helyett alumíniummal erősített kompozitból gyártják a rakteret, ami könnyűvé és ellenállóvá teszi, a hátfal pedig csillapítva, finoman nyílik, miután reteszelését a távirányítóról oldottuk. Fülkemérettől függően 168-247 centiméter hosszú a plató, ami bár sok minden szállítására tökéletesen elegendő, egy óriástökhöz épp csak megfelelő. Miután a platón csupán egyetlen, bár annál nagyobb töknek jutott hely, a stáb egy masszív utánfutót kapcsolt a Tundra mögé, amelyet alaposan megpakoltak további óriástökökkel.

A Toyota sajnos egyelőre nem tette közzé a forgatás kulisszatitkait bemutató werkfilmet, így nem tudni pontosan, milyen tömeget cipelt magával a hibrid hajtásláncal szerelt Toyota Tundra. Az viszont biztos, hogy meg sem kottyant neki a nem mindennapi igénybevétel, hiszen a TRD Pro kivitel speciálisan megerősített felfüggesztését kifejezetten kemény terepezésre fejlesztették.

Fotók: *Toyota, Carscoops, Youtube*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-vadonatuj-toyota-tundra-a-piac-legtokosebb-pickupja