automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Toyota Hilux Európa legjobb pickupja

Egy évvel átfogó megújulását követően a Toyota Hilux elnyerte a Nemzetközi Pick-up Díjat (IPUA), amelyet kétévente adnak át az aktuális piaci kínálat legkiválóbb egytonnás platós kisteherautójának.

A Nemzetközi Pick-up díj (International Pick-up Award, IPUA) az Év európai könnyű haszonjárműve (International Van of the Year, IVOTY) díj különleges tagozata, amelyet 2009-ben hoztak létre. Az IPUA díjat az a felismerés hívta életre, hogy a platós kisteherjárművek nem csak egyre népszerűbbek Európában, de speciális jellemzőik, valamint a velük szemben támasztott, különleges elvárások miatt nem feltétlenül értékelhetők ugyanazon szempontok szerint, mint a 3,5 tonna alatti össztömegű haszonjárművek általában.

A díjat hagyományosan kétévente, a lyoni Solutrans szakkiállítás alkalmával adják át, miután az Európa tizenkilenc országát, köztük Magyarországot is képviselő zsűri tagjai alapos összehasonlító teszten mérik össze a döntőbe jutott típusok képességeit és tulajdonságait. *„2009 óta minden második évben kiválasztjuk az aktuálisan kapható egytonnás pickupok közül azt, amely a leghatékonyabb munkaeszköznek bizonyul.”* – összegezte a testület munkáját *Jarlath Sweeney* zsűrielnök. *„Olyan multifunkcionális, világszerte gyártott és értékesített járművekről van szó, amelyek ugyanúgy folyamatosan változnak és fejlődnek, mint piaci környezetük. A márkák egyre magasabbra helyezik a lécet a teljesítmény, a biztonság, valamint a kényelem terén egyaránt.”*

Ebben a rendkívül kompetitív mezőnyben idén a frissen megújult Toyota Hilux bizonyult a legjobb választásnak. A szakértők döntésük indoklásakor kiemelték a modell új, nagy teljesítményű, finom járású erőforrását, pontos vezethetőségét, valamint legendás minőségét, tartósságát és megbízhatóságát. A döntésben fontos szerepet játszott az is, hogy a Toyota Hilux nem csak munkaeszközként, hanem kettős célú járműként, azaz szabadidős és városi felhasználásra is kiváló adottságokkal bír.

A Hilux egyike volt a Toyota első exportmodelleinek. Az eredeti modell 1968-ban debütált Japánban, és már egy évvel később bemutatkozott Európában, ahol azóta is rendkívüli népszerűségnek örvend. A Hilux jelenleg a világ hat országában készül, és több mint 180 országban, illetve térségben forgalmazzák. Bevezetése óta több mint 18 millió példányban talált gazdára, amivel kiérdemelte a világ kedvenc pickupja címet. Minőségére, megbízhatóságára és tartósságára jellemző, hogy a mindennapi próbatételeken túl a világ legextrémebb tájain és szituációiban állt már helyt, az Északi-sarktól az Antarktiszig, beleértve a motorsport egyik legkeményebb megpróbáltatását, a Dakar-ralit is, ahol 2019-ben abszolút győztessé koronázták.

A Toyota Hilux 2020-ban **átfogó modellfrissítésen** esett át. Amellett, hogy egy

vadonatúj, 204 lóerős, 500 Nm forgatónyomatékú dízelmotorral gyarapodott a kínálata, a modell legendás terepalkalmasságát megőrizve jóval komfortosabbá vált aszfalton is, fedélzetén pedig olyan, a személyautók világából ismerős technológiák és funkciók jelentek meg, mint a nagyméretű érintőképernyős multimédia berendezés vagy az okostelefon-integráció.

Fotók: *Toyota, Van-of-the-year.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/toyota-hilux-europa-legjobb-pickupja