automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Radikálisan sportos a Toyota GRMN Yaris

A Tokiói Autószalonon mutatta be a GR Yaris még dinamikusabb változatát a Toyota Gazoo Racing. A limitált példányban gyártandó utcai versenyautó mellett két másik izgalmas újdonság is látható az autógyártó standján.

Szinte napra pontosan két évvel a **Toyota GR Yaris világpremierje** után a Toyota Gazoo Racing (TGR) bemutatta a rettenthetetlen városi sportautó még tüzesebb változatát. A korábban bevezetett nevezéktant alkalmazta **GRMN Yaris** típusjelzéssel bemutatott változat fokozott vezetési élményt ígér – igaz, csak nagyon keveseknek.

A Toyota-csoport motorsport-specialista leányvállalata az élesben szerzett versenytapasztalatok és a pilótáktól kapott közvetlen visszajelzések alapján fejlesztette tovább a modellt. Nem elméleti támogatásról volt szó, hiszen a gyári kivitelében 261 lóerős turbómotorral és hangolható nyomatékelosztású összkerékhajtással szerelt modell alapjaira épülő versenyautók számos japán bajnokságban részt vettek. A Super Taikyu szériában többek között *Akio Toyoda* is a ROOKIE Racing GR Yaris volánja mögé ült, míg a japán ralibajnokságban tavaly abszolút győztessé koronázták a GR YARIS GR4 Rally modellt.

Ezen tapasztalatok alapján a TGR úgy ítélte meg, hogy nincs szükség nagyobb motorteljesítményre, radikálisan áthangolta azonban a modell minden más komponensét. A motorházfedél, a tetőlemez és a hátsó légterelő szénszálas kompozitból készült, a hátsó üléseket kiszerelték; a módosítások nyomán körülbelül 20 kilogrammal csökkent a jármű menetkész tömege; a tömegközéppontot a futómű 10 mm-es ültetésével vitték még lejjebb.

A gyártásnál 545 extra hegesztési varratot és 12 méterrel több szerkezeti ragasztót alkalmaztak, ami érezhetően merevebb karosszériát eredményezett. A jobb aerodinamikai adottságok érdekében 10 mm-rel kiszélesítették a karosszériát.

A hajtáslánchan módosított sebességváltó-áttételeket alkalmaztak: a jobb gyorsítóképesség érdekében szűkebbre vették az első négy fokozatot, valamint rövidebb végáttételt alkalmaztak, a tartósságot pedig a fogaskerekek gyártásánál alkalmazott alacsony széntartalmú SNCM acélok és speciális felületkeményítési eljárás fokozza. A pontos áttételeket, illetve anyaghasználatot a versenypályákon szerzett tapasztalatok vezérelték. Emellett átdolgozták a szériamodellben is megtalálható, első és hátsó részlegesen önzáró differenciálműveket.

A GRMN Yaris (hivatalos nevén GR Yaris GRMN) a Toyota-csoport legkülönlegesebb típusai számára fenntartott Motomachi üzemben készül majd, alapvetően kézi munkával. A forgalmazás 2022 nyarán indul, a várhatóan jelentős érdeklődés miatt azonban nem érkezési sorrendben fogadják a megrendeléseket: a regisztrált érdeklődők között március

9-én sorsolással osztják el a rendelkezésre álló autókat.

Aki az 500 darabos szériánál is ritkább kivitelre vágyik, megrendelheti a pályacsomagos kivitelt (Circuit Package), amelyből mindössze 50 darabot gyártanak. Ez többek között egyedi 18 colos BBS keréktárcsákat, 18 colos féktárcsákat, állítható Bilstein lengéscsillapítókat, szénszálas hátsó légterelőt, valamint oldalsó szoknyát és első légterelő köténytartalmaz.

Darabszám-korlátozás nélkül rendelhető meg egy másik csomag: a Rally Package, amely speciális Gazoo Racing alkatrészeket: lengéscsillapítókat, rövidebb kanyarstabilizátorokat, alsó védőlemezeket, valamint bukókeretet tartalmaz.

		GRMN Yaris Circuit Package	GRMN Yaris Rally Package	GR Yaris (RZ High Performance)
Méretek	Hosszúság (mm)	4030	3995	3995
	Szélesség (mm)	1815	1805	1805
	Magasság (mm)	1475	1455	1455
	Magasság (mm)	2560	2560	2560
	Nyomtáv (e/h) (mm)	1535/1570	1540/1570	1535/1565
	Min. szabad hasmagasság (mm)	120	130	130
	Utasok száma	2	2	4
	Menetkész tömeg (kg)	1260	1250	1280
	Min. fordulókör (m)	5,7	6,0	5,3
Motor	Típusa	soros háromhengeres turbómotor	soros háromhengeres turbómotor	soros háromhengeres turbómotor
	Lökettérfogat (cm3)	1618	1618	1618
	Max. teljesítmény (kW (LE)/perc)	200(272)/6500	200(272)/6500	200(272)/6500
	Max. forgatónyomaték (Nm/perc)	390/3000-4600	390/3000-4600	370/3000-4600
	Üzemanyagtartály (l)	50	50	50
Erőátvitel	Sebességváltó	6 fokozatú, kézi kapcsolású	6 fokozatú, kézi kapcsolású	6 fokozatú, kézi kapcsolású (iMT)
	Váltó áttételek (1/2/3/4/5/6/hátramenet/végáttétel)	3,214/2,238/1,592/1,162/1,081 /0,902/3,557/4,250	3,214/2,238/1,592/1,162 /1,081/0,902/3,557/4,250	3,538/2,238/1,535/1,162 /1,081/0,902/3,831/3,941
	Tengelykapcsoló	9,5 colos, kettős tömegű lendkerék, megerősített szinter tárcsák	9,5 colos, kettős tömegű lendkerék, megerősített szinter tárcsák	9,5 colos, kettős tömegű lendkerék
	Hajtásképlet	négykerékhajtás	négykerékhajtás	négykerékhajtás
	Részlegesen önzáró differenciálmű elöl/hátul	mechanikus	mechanikus	Torsen

Két másik, izgalmas újdonságáról egyelőre minimális információkat közölt a Toyota Gazoo Racing. Az egyik egy versenyautó-tanulmány, a **GR GT3 Concept** egy később bevezetendő ügyfél-versenyautó előfutára; a másik a Toyota első kifejezetten elektromos üzemre fejlesztett típusának a sportos változata, a nagyobb kerekekkel, sportülésekkel felszerelt, matt fekete fényezésű **bZ4X GR Sport Concept**. Ezekről a tanulmányautókról egyelőre nem közölt további részleteket a TGR.

Fotók: *Toyota*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/innovacio/radikalisan-sportos-toyota-grmn-yaris*