automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Új félvezetőgyárba szállt be a Denso, hogy enyhítse a globális chiphiányt

A részben a Toyota tulajdonában lévő japán autóipari beszállító bejelentette, hogy jelentős összeget fektet be abba a vegyesvállalatba, amely már idén elkezdi egy új chipgyár építését Japánban.

A Denso Corporation kedden közölte, hogy 350 millió dollárt fektet be a Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC) és a Sony Semiconductor Solutions Corporation (SSS) vegyesvállalatába, a Japan Advanced Semiconductor Manufacturing-be (JASM), amely hamarosan felépíti és üzemelteti a Japán délnyugati részére, Kumamoto prefektúrába tervezett új chipgyárát.

A világ második legnagyobb autóipari beszállítójának számító, 200 gyártóüzemmel és 168 ezer munkavállalóval rendelkező, 25 százalékban a Toyota tulajdonában lévő Denso ezzel a befektetéssel több mint 10 százalékos részesedést szerzett a TSMC többségi tulajdonában lévő JASM-ban. A vegyesvállalat még az idén elkezdi az új gyár építését, a termelés pedig 2024 végén kezdődhet meg.

A hírrel együtt azt is bejelentették, hogy a piaci kereslet kielégítése érdekében a TSMC az új gyár kompetenciáját a 12/16 nanométeres FinFET chiptechnológiával is kibővíti a korábbi 22/28 nanométeresen felül, emellett a 300 mm-es elektronikai lapkák (waferek) havi gyártási kapacitását 55 ezerre növeli. A további kapacitással a kumamotói gyár teljes beruházási költsége a Denso becslése szerint körülbelül 8,6 milliárd dollárt (2,7 billió forint) tesz majd ki, aminek egy jelentős részét a japán kormány állja. Az üzem várhatóan mintegy 1700 közvetlen munkahelyet teremt majd magasan képzett mérnökök számára.

„A TSMC nagyon örül, hogy üdvözölheti a Denso részvételét a JASM-ben, hogy közösen új innovációkat hozzanak létre a jövő közlekedésében” – mondta *dr. CC Wei*, a TSMC vezérigazgatója. *„A JASM nem csupán egy lehetőség a TSMC számára, hogy támogassa a speciális technológiák iránti, egyre növekvő piaci keresletet, hanem lehetővé teszi számunkra, hogy kihasználjuk Japán elsőrangú tehetségét a félvezető-fejlesztésében, és hogy hozzájáruljunk a globális félvezető-ökoszisztéma növekedéséhez”*- tette hozzá.

„Miközben a félvezetők iránti globális kereslet várhatóan növekedni fog, a JASM-től azt várjuk, hogy hozzájáruljon a logikai lapkák stabil kínálatának biztosításához, nem csak számunkra, hanem az egész iparág számára is” – mondta *Simizu Terusi*, a Sony Semiconductor Solutions Corporation elnök-vezérigazgatója. *„Nagyon örülünk, hogy a Denso lett az új tagunk, és alig várjuk, hogy együttműködhessünk velük a JASM elindításában”*- tette hozzá.

„A félvezetők egyre fontosabbá válnak az autóiparban, ahogy a mobilitási technológiák

fejlődnek, beleértve az automatizált vezetést és az elektromosítást” – mondta *Arima Koji*, a Denso Corporation elnök-vezérigazgatója. *„Ezzel a partnerséggel hozzájárulunk a félvezetők stabil közép- és hosszú távú ellátásához, és ezáltal az autóiparhoz is”*- tette hozzá.

Szerdán a hír hatására a Toyota és Denso részvényárai egyaránt emelkedtek a Tokiói Értéktőzsdén: előbbi 2 százalékot, utóbbi 3,2 százalékot, ami mindkettőnél a legnagyobb növekedésnek számít egy héten belül.

A koronavírus-járvány óta a félvezetők és egyéb kulcsfontosságú alkatrészek globális hiánya jelentősen korlátozza az autógyártókat a termelésben, ami miatt hosszú várólisták alakultak ki egyes modellekre. A Fitch Solutions legutóbbi jelentése szerint a fennakadások 2022 végéig világszerte hatással lesznek a járműgyártásra, 2023-tól azonban enyhülhet a chiphiány, és fellendülés következhet a darabszámok tekintetében.

A Denso február elején csökkentette a márciusig tartó pénzügyi évre vonatkozó üzemi eredmény-előrejelzését arra hivatkozva, hogy az autógyártás visszaesése miatt kevesebb árbevétele keletkezett. A legutóbbi, 2021 márciusában zárult pénzügyi évben a Denso árbevétele elérte a 44,6 milliárd dollárt (14 billió forint), az üzemi eredménye pedig az 1,4 milliárd dollárt (439 milliárd forint).

Fotók: *Bloomberg, The Japan Times*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/uj-felvezetogyarba-szallt-be-denso-hogy-enyhitse-globalis-chiphianyt