

## **Kevesebb mint 2,5 másodperc alatt gyorsul százra a Lexus LFA elektromos utóda**

A Toyota prémiummárkája újabb részleteket árult el az évtized második felében érkező villámgyors szupersportautóról.

Az elektromos Lexus kupét először tavaly decemberben láthatta a világ, amikor *Tojoda Akió*, a Toyota elnöke egyszerre leplezett le 15 tisztán elektromos hajtású tanulmányautó-tanulmányt a már szériaérett bZ4X szabadidő-autó társaságában. Nemrég azonban a Lexus újabb képeket és információkat tett közzé a nem mindennapi képességekkel rendelkező LFA-utódról, a négyajtós sportszedánról és a nagyméretű szabadidő-autóról.

A Lexus Electrified stratégia részének tekinthető elektromos modelloffenzíva már előrevetíti azt a nem túl távoli jövőt, amikor a Lexus kivezeti a belső égésű motorral szerelt típusait, és kizárólag elektromos hajtású autókat kínál majd minden szegmensben. A cég azt ígéri, 2030-tól kezdve Európában, Kínában és Észak-Amerikában már megvalósul ez a cél, a világ többi részén pedig 5 évvel később jön majd el a teljes technológiaváltás ideje.

Tojoda Akió a decemberi sajtótájékoztatón elmondta, hogy az új akkumulátoros elektromos sportautó örökölni fogja azt az egyedi vezetési jelleget, vagyis a „teljesítmény titkos szóját”, amit az LFA fejlesztése során sajátított el a Lexus. Később az új BEV Sport megalkotása közben szerzett tapasztalatokat más jövőbeli elektromos modelleknél is hasznosítani fogják, mivel már most bejelentette a Lexus, hogy az évtized végéig az elektromos átállás mellett a másik fő célja egy dinamikusabb, vezethetőségre nagyobb hangsúlyt fektető modellportfólió kialakítása.

*„A Lexusok által nyújtott egyedi vezetési jellemzők soha véget nem érő keresése a következő szakaszba lép az akkumulátoros villany sportautó fejlesztésével”* - mondta Szato Kodzsi, a Lexus nemzetközi elnöke és márkaigazgatója. *„Ez egy olyan modell lesz, amely a márka jövőjét szimbolizálja”*- tette hozzá.

Az elektromos sportautó alig hasonlít a jelenleg forgalmazott Lexus modellekre, dizájnkonceptiója inkább a Toyota GR Suprára emlékeztet. Annak ellenére, hogy nincs hagyományos motorja, klasszikus sportautó-arányok jellemzik, ami azt jelenti, hogy a motorháztetőt a lehető legjobban elnyújtották, a kabint pedig a középvonalnál hátrébb, közvetlenül a hátsó tengely elé tették. Ez az elrendezés nem csak a súlyelosztás miatt előnyös, hanem azért is, mert így a vezető jobban érzi, hogy mennyi tapadása van a hátsó kerekeknek.

Tökéletesen rímel az orr-részre a farkialakítás, amelynek leglátványosabb részei a legyezőszerűen kinyíló, lemezekből álló LED-es hátsó lámpák. Hatalmas légbeömlők, alacsony profilú gumiabroncsok, feketére fújt tető és tekintélyes diffúzor teszi teljessé a csomagot,

amely remélhetőleg már nem sokat változik a sorozatgyártásig.

Hivatalosan is bejelentette a Lexus, hogy **2,5 másodpercnél rövidebb időt céloz meg a 0-100 km/óra történő gyorsulásnál**, és azt is elárulták, hogy országúti tempóban egy feltöltéssel több mint **700 km-t tud majd megtenni a sportkocsi** a nagyteljesítményű szilárdtest-akkumulátorának köszönhetően.

A Lexus anyavállalata, a Toyota nemrégiben hozta nyilvánosságra, hogy az évtized közepétől tervezi a szilárdtest akkumulátorok sorozatgyártású elektromos járművekbe való beépítését; a várhatóan drága és kis sorozatban készülő sportautó ideális jelöltnek tűnik arra, hogy az elsők között részesüljön majd az új technológiából. De a szilárdtest-akkumulátorok már korábban is meg fognak jelenni a szériagyártású Toyotákban és Lexusokban, de **először csak a hibrid modellekben**. Ez lehetőséget ad a japán gyártónak arra, hogy megfelelően tesztelje és kiértékelje az új akkumulátorok teljesítményét és megbízhatóságát, mielőtt azok a tisztán elektromos autókba is bekerülnének.

Az első, kezdetektől elektromosnak tervezett Lexus villanyautó, a pár héten belül bemutatkozó RZ crossover azonban még hagyományos lítium-ion akkumulátorral rendelkezik, akárcsak testvérmodellje, a Toyota bZ4X.

Fotók: *Toyota, Lexus*

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kevesebb-mint-25-masodperc-alatt-gyorsul-szazra-lexus-lfa-elektromos-utoda>